

Marszew, 13.12.2024r.

Zamawiający:

Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Marszewie.

ODPOWIEDŹ

NA WNIOSEK O WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.: **Zakup autobusu do przewozu pasażerów**

Nr postępowania: KGS.272.11.2024

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024, poz. 1320 ze zm.) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień,

1 Proszę o zmianę treści umowy tak by odpowiadała rynkowym praktykom.

Państwo jako potencjalny właściciel pojazdu na gwarancji zgłaszacie wszystkie awarie gwarancyjne w dowolnej Autoryzowanej Stacji Serwisowej (ASO) producenta w całej Europie. W związku z tym zapis umowy, w którym awarię zgłaszacie do Wykonawcy jest absurdalny. Każdy właściciel pojazdu zgłasza awarię gwarancyjną do dowolnej europejskiej ASO (tam gdzie ma bliżej) zgodnie z zapisami w karcie/książce gwarancyjnej czyli do ASO i każdy właściciel staje się tym samym stroną względem Gwaranta (tj producenta pojazdu). Dla jasności podam jaskrawy przykład: właściciel i ASO jest w Szczecinie a Wykonawca np z Rzeszowa. Nie ma uzasadnienie zgłaszanie awarii w Rzeszowie i rozpoczynania naprawy w Rzeszowie gdyż należy zgłosić się do ASO w Szczecinie i zgodnie z procedurami danego producenta wykonać naprawę. Taki jest wręcz obowiązek wynikający z karty/książki gwarancyjnej KAŻDEGO producenta pojazdów niezależnie od marki tzn: zgłosić się do ASO!! Proszę więc o urealnienie zapisów umowy w paragrafie 5 punkt 2. Ten punkt jest zbędny gdyż to nie Wykonawca przystępuje do naprawy lecz ASO jako przedstawiciel GWARANTA na danym terenie. Punkt 3 tego paragrafu jest absolutnie zbędny gdyż nawet kierowca może przyjechać/zgłosić się do ASO i otworzyć zlecenie gwarancyjne jeżeli zauważy usterkę lub zechce konsultować jakieś aspekty techniczne. Żadna marka samochodowa nie przedłuża gwarancji fabrycznej o czas naprawy a więc punkt 4 jest niedopuszczalny w aspekcie stosowanej praktyki rynkowej branży samochodowej. Proszę więc o odpowiednie zmiany w umowie mające swe odzwierciedlenie w rzeczywistej praktyce

motoryzacyjnej. (na marginesie dla ilustracji jako jaskrawy przykład tego podam: gdy kupujemy sprzęt AGD/TRV/TV w markecie to otrzymujemy kartę gwarancyjną producenta i nie ma możliwości by tam ustalać swoje warunków gwarancji ze sprzedawcą i dokładnie identycznie jest w przypadku samochodów).

dotyczy punktu 7:

Nie wiadomo co Zamawiający ma na myśli. Jeżeli "nieodpłatny serwis gwarancyjny" oznacza naprawy gwarancyjne to wiadomo że tak, Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny w rozumieniu: Wykonawca zapewni nieodpłatne naprawy gwarancyjne dostarczając Kartę/Książkę gwarancyjną producenta i Wykonawca zapewnia tym samym, że istnieją w Europie ASO w których te naprawy będą wykonywana.

Natomiast przeglądy techniczne wynikające z obowiązkowego harmonogramu obsługi technicznych, czyli tzw przeglądy z wymianą oleju lub bez takiej wymiany są zawsze odpłatnie tzn w ASO użytkownik/właściciel otrzymuje rachunek za robocizną i użyte materiały eksploatacyjne i to jest także normalna praktyka rynkowa. Proszę o stosowną zmianę.

dotyczy punktu 8

powinien mieć brzmienie odpowiadające rynkowym praktykom jak w poprzednich uwagach: W przypadku wady dostarczonego pojazdu stwierdzonej w chwili realizowania dostawy i przekazania pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do..... (tu następuje dalsza część punktu.

Natomiast w przypadku stwierdzenie wady pojazdu stwierdzonej po odbiorze pojazdu Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę i strony wspólnie ustalą dalszy tok postępowania (np czy pojazd jest niezgodny w SIWZ i wina jest po stronie Wykonawcy czy należy go skierować do najbliższej ASO by dokonać naprawy gwarancyjnej zgodnie z zasadami GWARANTA-producenta pojazdu)

Odpowiedź do zapytania nr 1

Zamawiający wyjaśnia, że jego intencją nie jest modyfikacja warunków gwarancji producenta, jednocześnie jednak oczekuje odpowiedzialności Wykonawcy za wady objęte rękojmią.

W załączniku nr 2 zostały wprowadzone finalne zmiany doprecyzowujące.

Jednocześnie, wnioskowanie o zmianę warunków umowy nie jest wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Wykonawcy przysługują w ramach środków ochrony prawnej odpowiednie instrumenty prawne służące zmianie treści projektowanych postanowień umowy.

W załączeniu Projektowane Postanowienia Umowy po modyfikacji

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Iwona Pera