

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR. 2900E TUSZYN - CZARNOCIN

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3-go Maja 33

• **Działki:**

- 1161 - Obr. Czarnocin Gm. Czarnocin
- 936 ; 938 ; 928 ; - Obr. Tychów Gm. Czarnocin
- 367;366 ; 513 ; 387 ; 369 - Obr. Rzepki Gm. Czarnocin

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski MARZEC 2020r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych i Komendą Miejską Policji w Piotrkowie Trybunalskim.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu drogowego na **planowanej do przebudowy drodze powiatowej Nr. 2900 E Tuszyn - Czarnocin**

3. Charakterystyka omawianej drogi

Odcinek drogi powiatowej objęty planowaną przebudową posiada długość

od. km.0+000,00 do km. 4+251,25

- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne projektowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
Prędkość miarodajna	$V_m = 50$ km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m
Szerokość chodnika	2,00 mb
Szerokość pobocza	1,00 mb
Rów przydrożny	jednostronny
Ciek betonowy	jednostronny

4. Rozwiązania projektowe.

Istniejąca organizacja ruchu na w/w drodze była nie dostosowana do projektowanej przebudowy drogi powiatowej **Nr. 2900 E Tuszyn - Czarnocin**.

Ruch pieszy odbywał się po jezdni i w pasie pobocza, co stwarzało poważne zagrożenie w ruchu drogowym. Jezdnia posiadała różnorodną szerokość. Istniejące oznakowanie pionowe było dostosowane do organizacji ruchu obowiązującej przed przebudową. Jezdnia nie posiadała oznakowania poziomego.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego przewiduje w tym rejonie nowe oznakowanie poziome i wprowadzenie korekt w oznakowaniu pionowym.

Na całym odcinku drogi objętym projektem zaprojektowano 2 miejsca przeznaczone na przystanki komunikacji zbiorowej. Przystanki nie posiadały oznakowania wymaganego stosownymi przepisami.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na przystankach.

Zaprojektowana zmiana organizacji ruchu obejmuje przeprojektowanie istniejącej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi objętej projektem. Na całej długości omawianego odcinka projektowanej drogi został zaprojektowany chodnik o szer. 2,00 mb. Chodnik został zaprojektowany z masy asfaltobetonowej.

Ruch pieszy poprzecznie przez jezdnię został uporządkowany poprzez zaprojektowanie w miejscach o znacznym natężeniu ruchu przejść dla pieszych. W celu spowolnienia ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Zachodnią w km. 3+798,00 - zaprojektowano przejście wyniesione nad poziom jezdni - z kostki betonowej.

Całość wprowadzonych zmian w organizacji ruchu została pokazana w części graficznej projektu.

6. Zalecenia końcowe i uwagi.

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz..2181)..

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.

Wykaz oznakowania pionowego:

1. Znaki A-7	- 5 szt.	17. Znaki A-4	- 1 szt.
2. Znaki D-1	- 8 szt.	18. Znaki B-5 + tabl.	- 5 szt.
3. Znaki D-6	- 22 szt.	19. Znaki F-6	- 4 szt.
4. Znaki A-11A	- 2 szt.	20. Znaki D-15	- 2 szt.
5. Znaki E-17a	- 5 szt.	21. Znaki D-18	- 1 szt.
6. Znaki B-33	- 4 szt.	22. Znaki D-18a	- 1 szt.
7. Znaki A-1	- 2 szt.	23. Znaki B-20	- 2 szt.
8. Znaki A-2	- 2 szt.	24. Znaki A-3	- 1 szt.
9. Znaki A-6A	- 2 szt.	25. Znaki E-18a	- 5 szt.
10. Znaki A-18A	- 5 szt.		
11. Znaki A-18B	- 3 szt.		
12. Znaki D-42	- 4 szt.		
13. Znaki D-43	- 3 szt.		
14. tablice T-29	- 1 szt.		
15. tablice T-30a	- 1 szt.		
16. tablice T-1	- 2 szt.		

Wykaz oznakowania poziomego:

1. Znak P-1 b - powierzchnia 147,96 m²
2. Znak P-6 - powierzchnia 8,00 m²
3. Znak P-3 a - powierzchnia 20,00 m²
4. Znak P- 4 - powierzchnia 66,00 m²
5. Znak P- 1e - powierzchnia 15,48 m²
6. Znak P- 10 - powierzchnia 92,00 m²
7. Znak P- 14 - powierzchnia 2,25 m²
8. Znak P- 13 - powierzchnia 5,00 m²
9. Znak P- 25 - powierzchnia 2,78 m²
10. Znak P- 17 - powierzchnia 10,26 m²
11. Znak P- 18 - powierzchnia 2,12 m²
12. Znak P-12 - powierzchnia 7,00 m²