



STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. (0-58) 773 12 12, 58 683 49 99 fax (0-58) 683 48 99
e-mail sekretariat@powiat-gdanski.pl, www.powiat-gdanski.pl

Znak sprawy: **ZP.272.20.2023.TP**

Pruszcz Gdański, dn. 29.06.2023 r.

strona internetowa prowadzonego postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 (trybie podstawowym bez negocjacji) pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2220G Różyny - Ulkowy - Rębielcz i nr 2209G Kleszczewo - Graniczna Wieś - Pawłowo w msc. Pawłowo”.

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1710 ze zm.) informuje, że w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 5:

Dotyczy: Odc. 2 Pawłowo. Zgodnie z przedmiarem robót do mieszanki na warstwę ścieralną typu AC11S dla ruchu KR3 należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. Szczegółowa Specyfikacja techniczna D-05.02.01b dopuszcza stosowanie również asfalt drogowego 50/70 co jest rozwiązaniem tańszym i umożliwia uzyskanie końcowych parametrów mieszanki. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki typu AC11S KR3 asfalt drogowy 50/70 pod warunkiem spełnienia końcowych parametrów określonych przez SST i WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC11S KR3 należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 zgodnie z dokumentacją projektową (projektowane konstrukcje - opis, przekroje poprzeczne - rysunki). Szczegółowe specyfikacje techniczne określają m.in. parametry mieszanek bitumicznych różnego typu dla poszczególnych kategorii ruchu.

Pytanie 6:

Dotyczy: Odc. 2 Pawłowo. Zgodnie z przedmiarem robót do mieszanki na warstwę ścieralną typu SMA11S dla ruchu KR3 należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 lub PMB 45/80+65. Szczegółowa Specyfikacja techniczna D-05.02.02 dopuszcza stosowanie również asfalt drogowego 50/70 co jest rozwiązaniem tańszym i umożliwia uzyskanie końcowych parametrów mieszanki. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki typu SMA11S KR3 asfalt drogowy 50/70 pod warunkiem spełnienia końcowych parametrów określonych przez SST i WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA11 KR3 należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 zgodnie z dokumentacją projektową (projektowane konstrukcje - opis, przekroje poprzeczne - rysunki). Szczegółowe specyfikacje techniczne określają m.in. parametry mieszanek bitumicznych różnego typu dla poszczególnych kategorii ruchu.

Pytanie 7:

Dotyczy: Odcinek 4+5 – Różyny – Żeliszawki. Zgodnie z przedmiarem robót do mieszanki na warstwę ścieralną typu SMA11S dla ruchu KR3 należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 lub PMB 45/80+65. Szczegółowa Specyfikacja techniczna D-05.02.02 dopuszcza stosowanie również asfalt drogowego 50/70 co jest rozwiązaniem tańszym i umożliwia uzyskanie końcowych parametrów mieszanki. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki typu SMA11S KR3 asfalt drogowy 50/70 pod warunkiem spełnienia końcowych parametrów określonych przez SST i WT-2 2014?

Katarzyna Tarkowska
Inspektor ds. zamówień publicznych
tel. (58) 773 12 55
e-mail: zamowienia@powiat-gdanski.pl

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA11 KR3 należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 zgodnie z dokumentacją projektową (projektowane konstrukcje - opis, przekroje poprzeczne - rysunki). Szczegółowe specyfikacje techniczne określają m.in. parametry mieszanek bitumicznych różnego typu dla poszczególnych kategorii ruchu.

Pytanie 8:

Dotyczy: Odcinek 4+5 – Różyny – Żeliszawki. Zgodnie z przedmiarem robót do mieszanki na warstwę ścieralną typu AC11S dla ruchu KR3 należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. Szczegółowa Specyfikacja techniczna D-05.02.01b dopuszcza stosowanie również asfalt drogowego 50/70 co jest rozwiązaniem tańszym i umożliwia uzyskanie końcowych parametrów mieszanki. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki typu AC11S KR3 asfalt drogowy 50/70 pod warunkiem spełnienia końcowych parametrów określonych przez SST i WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC11S KR3 należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 zgodnie z dokumentacją projektową (projektowane konstrukcje - opis, przekroje poprzeczne - rysunki). Szczegółowe specyfikacje techniczne określają m.in. parametry mieszanek bitumicznych różnego typu dla poszczególnych kategorii ruchu.

Pytanie 9:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że kwoty w wykropkowanych miejscach w pkt 3 § 8 wzoru umowy będą odpowiadały kwotom wskazanym przez Wykonawcę za realizację poszczególnych odcinków. Prosimy o potwierdzenie, że nie dojdzie do sytuacji gdzie Wykonawca nie otrzyma płatności za dany odcinek we wskazanym roku ze względu na brak środków finansowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kwoty w wykropkowanych miejscach będą odpowiadały kwotom wskazanym przez wykonawcę w ofercie, z zastrzeżeniem zapisów ust. 2 § 8, warunkujących wysokość ostatniej płatności w wysokości min 10% wartości całego zadania.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert pozostaje bez zmian tj. do dnia **5 lipca 2023 r. do godz. 09:00.**

STAROSTA

Marian Cichon
/podpisane elektronicznie/