|  |
| --- |
|  |
| *(nazwa i adres Wykonawcy / pieczęć firmowa)* |
| ............................................................................*(imię i nazwisko osoby do kontaktów)* |
| ............................................................................*(tel. / fax.)* |
| ............................................................................*(e-mail)* |

**Specyfikacja techniczna używanego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Siedliskach**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego, średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Siedliskach. Samochód musi spełniać następujące wymagania minimalne:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametry techniczne** | **Opis** | **Spełnia/Nie spełnia** |
| **Wymagania podstawowe** | napęd: 4x4 z blokadą tylnego mostu |   |
| podwozie: typu terenowego |   |
| rok produkcji: nie starszy niż 2001 |   |
| moc: minimum 160 kw |   |
| skrzynia biegów: manualna |   |
| DMC: do 13000 kg |   |
| przebieg: maksymalnie do 100 000 km |   |
| koła na tylnej osi podwójne w rozmiarze nie mniejszym niż R 21,5 |   |
| pojazd nie przerabiany oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego |   |
| pojazd zarejestrowany na terytorium kraju jako samochód specjalny, pożarniczy, uprzywilejowany |   |
| pojazd pozostaje w ciągłej ewidencji w systemie SWD w PSP oraz spełnia wszystkie wymagania prawne dotyczące użytkowania go przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w działaniach ratowniczo-gaśniczych na terenie RP. |   |
| pojazd posiada certyfikat CNBOP o nr …………..*uwaga!* *powyżej należy wpisać numer certyfikatu, co umożliwi zamawiającemu weryfikację pojazdu pod względem jego obecności w wykazie wydanych certyfikatów na stronie internetowej CNBOP-PIB pod adresem www.cnbop.pl.* |   |
| pojazd musi posiadać powłokę lakierniczą w kolorze czerwieni sygnałowej RAL 3000. |   |
| maksymalna wysokość pojazdu z mocowaniem sprzętu na zabudowie do 3,15 m |   |
| **Wymagania szczegółowe (kabina)** | kabina załogowa musi być wykonana w technologii jednomodułowej z czterema drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu |   |
| kabina musi być przystosowana do przewozu minimum 6 osób |   |
| kabina musi posiadać otwierane szyby co najmniej w przedniej części załogowej |   |
| kabina musi posiadać izolację cieplną ścian, sufitu i podłogi |   |
| kabina musi być wyposażona w niezależny system ogrzewania postojowego o mocy min 2,0kW |   |
| kabina musi być wykończona materiałami łatwo zmywalnymi |   |
| kabina musi posiadać siedzenia skrzynkowe, uchylne, przodem do kierunku jazdy, pod siedzeniami musi znajdować się miejsce na drobny sprzęt i narzędzia |   |
| kabina musi być wyposażona w stopnie wejściowe wykonane w systemie antypoślizgowym |   |
| kabina musi być wyposażona w półkę nad szybą przednią z miejscem na radiotelefon oraz radio samochodowe |   |
| kabina musi być wyposażona w oświetlenie wewnętrzne w tym niezależne dla dowódcy |   |
| kabina musi być wyposażona w radio samochodowe |   |
| kabina musi być wyposażona w instalację głośnikową |   |
| kabina musi być wyposażona w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (zasilanie +12V oraz instalacja antenowa |   |
| pojazd powinien posiadać koło zapasowe |   |
| **Wymagania szczegółowe (zabudowa pożarnicza)** | pojazd musi posiadać oryginalną zabudowę pożarniczą produkcji krajowej, zainstalowaną od nowości |   |
| konstrukcja zabudowy musi być wykonana z profili aluminiowych |   |
| poszycie zewnętrzne musi być wykonane w całości z aluminium lub blachy nierdzewnej |   |
| pojazd musi posiadać minimum po trzy skrytki sprzętowe z prawej i lewej strony pojazdu |   |
| pojazd musi posiadać skrytkę przedziału pompowego w tylnej części pojazdu |   |
| skrytki sprzętowe oraz pompowa muszą być kryte żaluzjami aluminiowymi |   |
| żaluzje skrytkowe muszą posiadać system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu |   |
| żaluzje skrytkowe muszą posiadać uszczelki boczne bryzo i pyłoszczelne |   |
| skrytki sprzętowe muszą być w całości wykonane z materiałów odpornych na korozję |   |
| skrytki sprzętowe muszą być wykończone blachą aluminiową |   |
| skrytki sprzętowe muszą być przystosowane do przewożenia węży tłocznych oraz armatury wodnej |   |
| konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzanie wody z ich wnętrza |   |
| dach pojazdu musi być wykonany w formie podestu użytkowego wyłożonego blachą aluminiową ryflowaną |   |
| na dachu pojazdu musi znajdować się uchwyt na drabinę strażacką D10 |   |
| podest dachowy musi posiadać balustradę ochronną, wykonaną z materiałów odpornych na korozję, wykonaną jako nierozłączna część z zabudową |   |
| na dachu zabudowy musi znajdować się skrzynia do przewozu podręcznego sprzętu burzącego oraz narzędzi takich jak łopaty, widły, tłumice itp. |   |
| z tyłu nadwozia musi znajdować się drabinka wejściowa na podest dachowy |   |
| pojazd musi być wyposażony w akustyczną sygnalizację włączonego biegu wstecznego |   |
| pojazd musi być oznakowany folią refleksyjną na bokach i z tyłu pojazdu |   |
| w zabudowie muszą znajdować się mocowania na 4 aparaty ODO |   |
| w zabudowie musi znajdować się pionowa wysuwana ściana na sprzęt burzący oraz pilarki |   |
| w zabudowie muszą znajdować się szuflady wysuwane, umożliwiające łatwe korzystanie ze sprzętu znajdującego się w ich wnętrzu |   |
| na dachu pojazdu muszą znajdować się mocowania do węży ssawnych W110 (minimum 4) |   |
| **Wymagania szczegółowe (instalacja wodna)** | pojazd musi być wyposażony w autopompę o wydajności minimum 1600L/MIN napędzana przez przystawkę wyjścia mocy |   |
| autopompa 2-stopniowa z zakresem niskiego ciśnienia 0-8 Bar oraz wysokiego ciśnienia 30 Bar |   |
| pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności minimum 2000 l kompozytowy lub ze stali nierdzewnej z falochronami i włazem rewizyjnym |   |
| zbiornik wody musi być wyposażony w instalację napełniania ze źródła zewnętrznego |   |
| zbiornik wody musi być wyposażony w instalację przelewową oraz instalację umożliwiającą grawitacyjne opróżnianie |   |
| zbiornik środka pianotwórczego musi być min 200l |   |
| układ wodny musi być wyposażony w co najmniej 1 linie ssawną zakończoną nasadą W110 |   |
| instalacja tłoczna z autopompy musi posiadać minimum 2 nasady W75 |   |
| instalacja tłoczna musi być wyposażona w linię szybkiego natarcia wraz z wężem wysokociśnieniowym o długości min 40m |   |
| linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę wysokociśnieniową z bezstopniową regulacją strumienia wodnego oraz regulacją przepływu |   |
| pojazd musi posiadać działko wodno-pianowe na dachu pojazdu |   |
| przedział pompowy musi być wyposażony w niezależny układ ogrzewania postojowego o mocy min 3,0kW |   |
| przedział pompowy musi być wyposażony w układ sterowania pracą autopompy wyposażony w miernik poziomu środków gaśniczych, regulator obrotów silnika, manometr ciśnienia podawania oraz manowakuometr ciśnienia ssania |   |
| **Wymagania szczegółowe (instalacja elektryczna)** | pojazd musi posiadać instalacje elektryczną 24V |   |
| pojazd musi posiadać główny wyłącznik prądu |   |
| pojazd musi posiadać oświetlenie schowków sprzętowych wewnątrz |   |
| pojazd musi posiadać minimum 5-punktowe oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu w tym lampy oświetlające teren wokół kabiny załogi |   |
| pojazd musi posiadać sygnał cofania z białą lampą oraz sygnałem dźwiękowym |   |
| pojazd musi posiadać lampy obrysowe i boczne |   |
| pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której musi wchodzić:- 2 lampy ostrzegawcze na kabinie,- co najmniej jedna lampa ostrzegawcza z tyłu na zabudowie,- zestaw lamp naprzemiennych na masce pojazdu i z tyłu pojazdu, |   |
| pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego:- modulator sygnałów ostrzegawczych z manipulatorem umiejscowionym w zasięgu pracy kierowcy,- głośnik sygnałów ostrzegawczych,- zestaw rozgłoszeniowy, |   |
| pojazd musi być wyposażony w przedni reflektor pola pracy |   |
| **Wymagania szczegółowe (dodatkowe wyposażenie)** | pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony, minimum 2 sekcyjny, aluminiowy maszt oświetleniowy z głowicą świetlną LED o mocy minimum 2x100W z elektronicznym sterowaniem położenia z możliwością zasilania instalacją prądową |   |
| pojazd musi posiadać tylny zaczep do holowania przyczepy |   |
| pojazd musi posiadać złącze powietrzne do przyłącza powietrza utrzymującego stałe ciśnienie w układzie pneumatycznym |   |