

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby inżynierów	4
2. Oświadczenia projektantów	10
3. Wypis z ewidencji gruntów	12
4. Warunki i uzgodnienia	14
5. Opis techniczny branży drogowej	20
6. Opis techniczny branży zieleni	28
7. BiOZ.....	34

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu (Rys.1).....	40
2. Przekrój podłużny (Rys. Nr 2.1).....	42
3. Przekroje normalne (Rys. Nr 3).....	44
4. Przekroje poprzeczne (rys. Nr 4)).....	46
5. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne (Rys. Nr 5)	48
6. Schody terenowe (Rys. Nr 6)	50

„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku

*Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu*

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 99/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **MARIUSZ GRUCHAŁA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0078/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Mariusz Gruchała upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

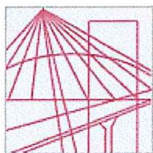
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malmowski

Otrzymują:

- 1. Pan Mariusz Gruchała
- 80-180 Gdańsk, ul. Legendy 12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/ 30/15

Olsztyn, 23 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MARIUSZ GRUCHAŁA

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 05 lipca 1979 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/POOK/15

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Mariusz Gruchała upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania konstrukcji obiektu.

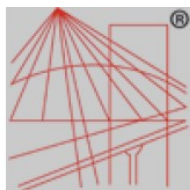
**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Gruchała
11-500 Giżycko, ul. Konarskiego 18/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2015 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9MA-FMR-PRI *

Pan Mariusz Gruchała o numerze ewidencyjnym POM/BD/0224/14

adres zamieszkania ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RLX-KWF-LAB *

Pan Mariusz Gruchała o numerze ewidencyjnym POM/BD/0224/14

adres zamieszkania ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. 2019 poz. 730 z dnia 4 maja 2019r z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że dokumentacja techniczna na potrzeby zgłoszenia robót budowlanych:

**„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego” w ramach Budżetu
Obywatelskiego 2019 w Gdańsku. Dz. nr: dz. nr: 724/33, 726/6, 726/8, 962/8, 1245/2
(obręb 0303)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

Nr kancelaryjny: WG-II.6621.5.2720.2019

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **m.Gdańsk**
Jednostka ewidencyjna: **226101_1, M.Gdańsk**
Obręb ewidencyjny: **226101_1.0303, 303S**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25-09-2019 15:46:25

Nr jednostki rejestrowej: **G85**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
12	726/6		0.0943	B	0.0943	GD1G/00058037/2
Identyfikator: 226101_1.0303.726/6; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
12	1245/2	ul. Kadmowa	0.0473	dr	0.0473	GD1G/00058037/2
Identyfikator: 226101_1.0303.1245/2; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.1416	ha		
Słownie:			jeden tysiąc czterysta szesnaście metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **12.0208 (dwanaście hektarów dwieście osiem metrów kwadratowych)**

Oznaczenia użytków i klas
B - Tereny mieszkaniowe
dr - Drogi

Nr jednostki rejestrowej: **G23988**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA GDAŃSKA siedziba: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
12	962/8	ul. Kadmowa	0.0663	dr	0.0663	GD1G/00038219/6
Identyfikator: 226101_1.0303.962/8; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.0663	ha		
Słownie:			sześćset sześćdziesiąt trzy metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **0.0741 (siedemset czterdzieści jeden metrów kwadratowych)**

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Strona 1 z 2

„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu



Gdańsk, 07.11.2019r.

UZGODNIENIE NR 6336-530(2)-2019-MZ/MM-3929

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany „Schody terenowe na Orunię Górną z Osiedla Promiennego” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających ulicy/działki	-drogi oznaczonej w mpzp nr 1737 jako 010-KD81 - TEREN ULICY LOKALNEJ – ulica projektowana (dz.nr 724/33, 726/6, 726/14, 726/17, 962/8, 1245/2, obręb 303)
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Projektowany ciąg pieszy należy umieścić na terenie ww. działek do dnia rozpoczęcia przebudowy/budowy/modernizacji terenu, jednakże nie później niż do dnia 07.11.2021 roku.
2. Niniejsze uzgodnienie **stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działek nr 724/33, 962/8, 1245/2, obr. 303 w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi** przyznania prawa do dysponowania terenem działek nr 726/6, 726/14, 726/17, obr. 303 w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji. Prawo do dysponowania należy uzyskać od właściciela/zarządcy terenu.
4. Konstrukcja i parametry przedmiotowego ciągu pieszego winny być zgodne z wymogami zawartymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zmienionego Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 01.08.2019 r.
5. Konstrukcja i parametry schodów terenowych winne być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Projekt **uzgodnić** z Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Gdańska ds. Osób Niepełnosprawnych.
7. Ciąg pieszy należy dowiązać wysokościowo do istniejącej infrastruktury.
8. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), natomiast w przypadku konieczności wprowadzenia znaku drogowego należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
9. Przed rozpoczęciem robót na ww. terenie należy uzyskać w GZDiZ stosowne zezwolenie na prowadzenie w nich robót.
10. Na czas prowadzenia robót należy utrzymać ruch pieszy do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
16. Skarpy wzmocnione i niewzmocnione podlegają ponownemu ukształtowaniu na parametrach zawartych w projekcie.
17. Zachować parametry techniczne zawarte w projekcie.
18. Gospodarkę drzewostanem uzgadnia się bez uwag. Usunięcie krzewów zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody nie wymaga uzyskania decyzji.
19. Od strony Osiedla Promiennego przy ul. Kadmowej należy zabezpieczyć istniejący chodnik na przedłużeniu projektowanych schodów przed parkującymi pojazdami.
20. Przewidzieć balustradę na całej długości projektowanego odcinka.
21. Schody należy wyposażać w poręcze. Poręcze należy zaprojektować jako stalowe ocynkowane, malowane na kolor RAL 7016 w wykończeniu matowym. Wzór powinien być możliwie najbardziej

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

zbliżony do wzoru barierki poniżej. Estetyka winna być zbliżona do poniżej przedstawionej (sugeruje się zmniejszenie liczby elementów poziomych). Pochwyty należy wykonać z materiału imitującego drewno w kolorystyce jak przy schodach przedstawionych poniżej.



22. Sugeruje się ustawienie ławek i koszy na odpadki na trasie ciągu. Należy stosować elementy małej architektury zgodne ze wzorami załączonymi do wytycznych.
23. Należy zaprojektować roślinność okrywową (gatunek krzewu np. tawulec pogięty) w miejscach projektowanej nawierzchni trawnikowej w celu uzyskania naturalnego zadarniania powierzchni zieleni.
24. W dokumentacji należy wprowadzić szczegółowe zapisy dotyczące zakładania zieleni w muldach, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, wraz ze składem gatunkowym roślin, podając bilans wszystkich powierzchni zielonych (w przypadku wprowadzania takiego typu rozwiązania).
25. W miejscach wykopów należy przewidzieć wymianę gruntu w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
26. Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki/skarpy, na całej szerokości pasa zieleni/skarpy, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej, a skarpy należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych.
27. Po robotach należy uporządkować teren przyległy i doprowadzić do należytego stanu użyteczności.
28. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
29. Realizację i koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w obszarze przyległym oraz docelowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, w tym likwidację kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor. W celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
30. Do inwestora należy usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
31. Do inwestora należy bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

3

w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.

32. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
33. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasach drogowych tych dróg.

Uwagi dodatkowe:

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.
2. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 07.11.2021 r.
3. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.
4. Działki nr 726/6, 726/14, 726/17, obręb 303 nie stanowią działek drogowych w pasie drogowym drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku i nie znajdują się w trwałym zarządzie tut. jednostki.

REFERENT: OS. UZGODNIENIE
Dział: Uzgodnień
Magdalena Miłoś

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik: mg invent Mariusz Gruchała, ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk
2. ZD a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



Numer dokumentu: P/KP/009330/2019/002

Gdańsk, 14.10.2019



mg invent mariusz gruchała
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Szanowni Państwo,

UZGODNIENIE NR 235/2019 z dnia 14.10.2019 r.

Uzgadnia się projekt budowy schodów na Orunię Górną z Osiedla Promiennego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w rejonie ul. Kadmowej w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Prowadzenie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. ul. Biała 1 b, 80-435 Gdańsk lub pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci ciepłowniczej 2xDn100 zlokalizowanej pod schodami.
2. Należy zachować odległość min. **0,5m** od spodu konstrukcji projektowanych schodów do zewnętrznej krawędzi istniejących ciepłociągów.
3. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu należy uzupełnić piaskiem.
4. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
5. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
6. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

Bogusław Pergol
kierownik działu realizacji inwestycji

Kamila Pers
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

**GDAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPŁEJ SP. Z O.O.**

ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk

tel.: 58 52 43 580
fax: 58 52 48 590
e-mail: bok@gpec.pl
www.gpec.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy
KRS: 0000035784

NIP: 584 030 09 13
Wysokość kapitału zakładowego:
206 373 000 zł



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 7097/BR/OTI/2019
z dnia: 2019-07-08

Zadanie: "Schody terenowe na Orunię Górną z osiedla Promiennego w Gdańsku" w ramach budżetu Obywatelskiego 2019

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Powstańców Warszawskich, ul. Otwarta, dz. nr 900/9, 907 obr. 0064

Projektant: Mariusz Gruchała, upr. nr: POM/0078/POOD/14

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Żeglowna 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

7097/BR/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 486 917 050 zł
www.psgaz.pl

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Nie należy dokonywać nasadzeń drzew i krzewów w odległości min. 3,0m od skrajni pnia do osi gazociągu/przyłącza gazu.
11. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
12. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.

Pieczętka i podpis: KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Kamil Barnaś

Osoba do kontaktu: Aneta Bagińska (aneta.baginska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

7097/BR/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wąłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem, Wnioskodawcą i właścicielem działki
- wizja lokalna i pomiary z natury,
- obowiązujące przepisy i normy,
- mapa do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
- dokumenty i decyzje uzyskane w toku prac projektowych.

2. Nazwa inwestycji i lokalizacja

„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego” w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku.

Właścicielem terenu jest Miasto Gdańsk. Zarządcą terenu jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje zaprojektowanie ciągu pieszego (chodnika) wraz ze schodami terenowymi od dolnego Odcinka ul. Kadmowej do górnego odcinka ul. Kadmowej na działkach nr dz. nr: 724/33, 726/6, 726/8, 962/8, 1245/2 (obręb 0303).

Projekt określa przyjęcie odpowiedniej technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji mającej na uwadze poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego.

Działki nr: 724/33, 726/6, 726/8, 962/8, 1245/2 (obręb 0303) graniczą:

- od północy z działkami nr 724/82, 725/6 (obręb 0303) stanowiącą pas drogowy ul. Kadmowej
- od południa z działką nr 751/9 stanowiącą pas drogowy ul. Platynowej
- od wschodu z działkami 962/5, 962/4, 726/9 (obręb 0303) będącą działkami budowlanymi
- od zachodu z działkami 1263/11, 1263/12, 1263/15 (obręb 0303) będącymi działkami budowlanymi Osiedla Promiennego oraz działką nr 726/9 będącą działką rolną.

3. Stan istniejący

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowe działki położone są w województwie pomorskim w gminie Miasta Gdańsk w dzielnicy Orunia Górna. Powstała jako osiedle w Gdańsku, w dzielnicy Orunia Górna-Gdańsk Południe. Ma charakter dzielnicy mieszkaniowej. W 2017 podjęto prace zmierzające do nadania mu statusu dzielnicy, która powstanie w wyniku wydzielenia z dzielnicy Chelm terenów na południe od ulic Małomiejskiej i Świętokrzyskiej. 30 sierpnia 2018 roku ostatecznie podjęto decyzję o utworzeniu 35. dzielnicy Gdańska zwanej Orunia Górna - Gdańsk Południe, w której skład wchodzi Orunia Górna, Maćkowy oraz osiedla Cztery Pory Roku, Moje Marzenie, Kolorowe.

Nazwa Orunia Górna jest nazwą zwyczajową, nadaną osiedlu podczas budowy w latach 90. XX wieku. Nie ma ona żadnego źródła historycznego, a teren ten był nieużytkami znajdującymi się pomiędzy Ujeściskiem, a Orunią, zwaną błędnie Dolną.

Orunia Górna położona jest na Górnym Tarasie Gdańska. Dokładniej, została ulokowana na nieużytkach pomiędzy Orunią, Ujeściskiem a Łostowicami.

Osiedle położone jest na wzgórzach morenowych. Południowy kraniec to skarpa tworząca małą pradolinę, przez którą przepływa Potok Oruński. Do wschodniego krańca przylegają Oruńskie wzgórza: Góra Łez, Gliniana Góra, Wzgórze Ptaszników. Zachodni kraniec osiedla charakteryzuje się delikatniejszym spadkiem.

Długość południkowa to ok. 1,2 km. Szerokość równoleżnikowa to ok. 1,6 km.



Rejon początku projektowanego ciągu pieszego (chodnika) oraz miejsce projektowanej lokalizacji pierwszych dwóch biegów schodów na skarpie. Zdjęcie wykonane z dolnego odcinka ul. Kadmowej



Widok na skarpe w kierunku górnego odcinka ul. Kadmowej. Miejsce lokalizacji trzeciego a następnie czwartego biegu schodów terenowych. Po lewej stronie zabudowa szeregowa Osiedla Promiennego



Miejsce zakończenia projektowanej budowy ciągu pieszego w rejonie górnego odcinka ul. Kadmowej. Widok od strony ul. Kadmowej na włączenie projektowanego chodnika. Widoczne na zdjęciu kolidujące zakrzewienie

3.1. Istniejące ciągi piesze

Na terenie objętym inwestycją istnieją nieliczne ciągi piesze. Na dolnym odcinku ul. Kadmowej zlokalizowane są nowe chodniki wykonane w ramach budowy drogi dojazdowej do Osiedla Promiennego. Wykonane one zostały z kostki brukowej betonowej 10x20cm koloru szarego. W górnym odcinku ul. Kadmowej brak jest istniejących ciągów pieszych. Ruch pieszcy odbywa się jezdnią. Stąd też projektowane włączenie ciągu do ul. Kadmowej w jej górnym odcinku nie ma swojej kontynuacji w ul. Kadmowej.

W miejscu planowanej budowy ciągu znajdują się przedepty gruntowe. Z racji dużego nachylenia nie są one bezpieczne.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawienie istniejącego układu chodników poprzez utwardzenie istniejącego przedeptu.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- a. sieci elektroenergetyczne i oświetleniowe,
- b. sieci ciepłownicze
- c. sieci gazowe

4. Stan docelowy – zakres projektu

Projektowany odcinek chodnika obejmuje budowę nawierzchni z płyt chodnikowych w miejscu istniejącego przedeptu. Projektuje się chodnik szerokości 2,40m.

Jego bieg rozpoczyna się w rejonie placu do zawracania w dolnym odcinku ul. Kadmowej włączając się w istniejący chodnik. Aby pokonać różnicę wysokości pomiędzy dolnym a górnym odcinkiem ul. Kadmowej projektuje się 4 biegi schodów terenowych. Następnie w rejonie górnego odcinka ul. Kadmowej projektuje się włączenie chodnika do ulicy.

5. Warunki gruntowo – wodne

Omawiany teren leży na obszarze tarasu plejstocénskiego wysoczyzny lodowcowej Pojezierza Kaszubskiego. Rzeźba tego terenu była kształtowana działalnością akumulacyjną lądolodu i wód roztopowych w czasie zlodowacenia północno – polskiego.

Lokalizacja charakteryzuje się korzystnymi warunkami gruntowo - wodnymi dla planowanego obiektu. W wyniku przeprowadzonych odwiertów nawierzchni stwierdzono następujące warstwy:

- Próba nr 1 – nasyp niekontrolowany (piasek drobny, szaro-brązowy), do głębokości 0,4m; nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, brązowy), do głębokości 1,6m; nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, brązowy, do głębokości 3,0m);
- Próba nr 2 – nasyp niekontrolowany (piasek drobny, przewarstwiony piaskiem średnim, brązowy, do głębokości 0,9m; Piasek gliniasty, brązowy, do głębokości 2m; nasyp niekontrolowany (piasek drobny, jasnobrązowy, do głębokości 3,0m);
- próba nr 3- nasyp niekontrolowany (w postaci piasku drobnego, próchniczego, gruzu, cegieł, kamieni), brunatny (od 0 do 0,6m głębokości), piasek drobny, jasny (od 0,6 do 2,1m głębokości), piasek pylasty, brązowo-szary (od 2,1 do 2,3m głębokości), pył piaszczysty, jasnobrązowy (od 2,3 do 2,6m głębokości), pył piaszczysty z dodatkiem piasku drobnego, jasnobrązowy (od 2,6 do 3,0m głębokości).

6. Rozwiązania projektowe

6.1 Założenia techniczne projektowanego chodnika

Projektem objęto obszar związany ze skomunikowaniem dolnego odcinka ul. Kadmowej z jej górnym fragmentem celem stworzenia bezpośredniego skomunikowania Osiedla Promiennego wzdłuż z Orunią Górną. Poprawi to komfort i bezpieczeństwo pieszych. Projektowana długość chodnika to 66,62m. W ramach projektowanego zagospodarowania terenu przewiduje się budowę chodnika (wraz ze schodami terenowymi) o szerokości 2,40m z chodnikowych płyt betonowych o wymiarach 30x30cm.

6.1.1 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe chodników zaprojektowano w oparciu o założone parametry projektowe, funkcje pełnione przez poszczególne elementy układu, pomiary geodezyjne istniejącego terenu oraz rzędne istniejących ciągów pieszych.

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

Na niwelecie jezdni zastosowano pochylenia podłużne w zakresie od 1,65% do 4,00%. Różnice załomów nie zostały wyokrąglone łukami pionowymi wklęsłymi ani wypukłymi.

Pochylenie poprzeczne chodnika przewidziano jako jednostronne, dopasowane do ukształtowania i wynoszące 2%. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano odpowiednio do zaprojektowanego odwodnienia.

Niweletę projektowanej jezdni pokazano na rysunku „Przekroje podłużne”.

6.1.2 Odwodnienie

Ze względu na to, że woda z chodnika nie wymaga podczyszczania a teren posiada dużą retencję wody deszczowej z chodnika odprowadzane są za pomocą rowu płytkiego z drenażem żwirowym w grunt. Nawierzchnia chodnika i schodów została zaprojektowana na tradycyjnej podsypce cementowo-piaskowej.

6.1.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanych odcinkach chodnika należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

6.1.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję projektowanego chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tablica 5.7.2).

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Warstwa ścieralna z płytki chodnikowej betonowej z posypką żwirową 30x30cm grubości 5cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

Regulacja wysokościowa chodnika polega na płynnym połączeniu projektowanej nawierzchni ze stanem istniejącym. Są to miejsca, w których istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnią rozbieralną w postaci nawierzchni brukowej z kamienia naturalnego. Należy na niewielkim zakresie rozebrać istniejącą nawierzchnię, podsypać lub odsypać odpowiedni materiał, następnie ułożyć podsypkę cementowo-piaskową grubości 3cm i ponownie ułożyć istniejącą nawierzchnię.

Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią nowobudowaną przedstawiono na rys nr 4 – „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS na poziomie nie mniejszym niż 100MPa.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym Inspektora Nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku 4.

7. Uwaga.

Zgodnie z mapą do celów projektowych wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku na terenie działek objętych inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci ciepłowniczej, sieci gazowej, sieci elektroenergetycznej. Zakres prac budowy chodników nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie pozostałych sieci wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

8. **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek nr: 724/33, 726/6, 726/8, 962/8, 1245/2 (obręb 0303)**

- 1) Długość poszerzenia chodnika: . 66,62m
Powierzchnia chodnika: 154m²
- 2) Powierzchnia trawników: 67,00m²

9. **Informacja o wpisie działki do rejestru zabytków**

Obszar objęty działkami nr: 138/172, 138/196 (obręb 75) nie znajduje się w strefie ochrony kultury

- teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej,
- teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej - archeologicznej.

10. **Informacja o objęciu terenu miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Odcinek projektowanego chodnika jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogowym 010-KD81 (MPZP 1737) ulicy Kadmowej oraz włącza się w plac do zawracania zlokalizowany w obszarze 001-U33 (MPZP 1755)

11. **Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej. Teren nie znajduje się w rejonie prac górniczych.

12. **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

- Brak informacji

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

BRANŻA ZIELEŃ

13. Charakterystyka geobotaniczna

Według podziału geobotanicznego Polski – wg Szafera i Zarzyckiego realizowana inwestycja znajduje się w dziale Bałtyckim, w pasie Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich, w Krainie: Żuławy Wisły. Jest to duża jednostka geobotaniczna, wciskająca się na odcinku delty wiślanej, od Gdańska po Elbląg, w przymorski pas roślinności. Zalewane wysokimi wodami Wisły, mają aluwialne Żuławy odrębny i rzucający się w oczy krajobraz, zaś napływowe ich gleby (mady) stwarzają dla rolniczo-łkowej gospodarki korzystne, lecz szczególne warunki, gdzie indziej nad morzem nie spotykane. Liczne zespoły łąkowe, bagienne i resztki lasów z rzędów *Alnetalia* i *Populetalia albae* łączą ściśle Żuławy z doliną dolnej Wisły

14. Inwentaryzacja istniejącej zieleni. Gospodarka drzewostanem.

14.1. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Na rozpatrywanym obszarze objętym projektem nie występują zadrzewienia. W pasie drogowym ul. Kadmowej na wysokości włączeniu do jej górnego odcinka występują zakrzewienia. Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej opracowaniem projektowym. Krzewy przedstawiono na planie sytuacyjnym „Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem”, opisano kolejnym numerem inwentaryzacyjnym i przedstawiono w układzie tabelarycznym – tabela nr 1.

Łącznie inwentaryzowano 3 pozycje, w tym 23m² powierzchni krzewów.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Numer działki (0303)	Obwód pnia [cm] na wysokości 5cm	Obwód pnia [cm] na wysokości 130cm	Zasięg korony [m]	Pow. Krzew [m ²]
1	<i>Salix alba</i> L.	Wierzba pospolita	726/6	x	x	x	14
2	<i>Salix caprea</i> L.	Wierzba lwa	726/6	x	x	x	8
3	<i>Salix caprea</i> L.	Wierzba lwa	726/8	x	x	x	15
							37

Tabela nr 1. Inwentaryzacja krzewów

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej zieleni z projektowanym układem drogowym (wjazd na stację paliw) krzewy należy przesadzić w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru

15. Przestrzenny układ zieleni

Projekt opracowania obejmuje:

- odtworzenie terenu bezpośrednio sąsiadującego z terenem objętym inwestycją związaną z budową ciągu pieszego.

16. Trawniki

Odtworzenia trawników.

Mieszanka nasion powinna spełniać następujące parametry:

- czystość mieszanki co najmniej 90%,
- zawartość nasion chwastów maksymalnie 0,5%,
- zawartość wszystkich innych nasion niż trawy maksymalnie 1%,

Skład mieszanki traw:

Gatunki podstawowe:

- życica trwała (do 40%)
- kostrzewa czerwona - rozłogowa (do 30 %)
- kostrzewa czerwona - kępowa (do 25 %)
- wiechlina łąkowa (do 20%)

Gatunki uzupełniające:

- kostrzewa trzcinowa (do 25%)
- kostrzewa owcza (do 20%)

W celu otrzymania gęstego trawnika, na 100 m² należy przeznaczyć ok. 4 kg mieszanki nasion. Dopuszcza się założenie trawników w postaci darni zrolowanej o powyższych parametrach.

Zalecenia:

- teren przeznaczony pod trawnik należy oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń;
- wymiana gruntu rodzimego na ziemię urodzajną wymaga obniżenia terenu w stosunku do krawężników o ok. 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną;
- teren powinien być wyrównany i splantowany;
- nawieźć 15 cm warstwę ziemi urodzajnej;
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z nawozami mineralnymi (dawka ok. 5 kg/100m²);
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne;
- nasiona najlepiej jest wysiać, gdy gleba jest wilgotna, a temp. wynosi ok. 10°C;
- okres wysiewu – najlepszy okres wiosenny (do połowy maja), jesienny termin siewu (do połowy października);
- do uzyskania równomiernego pokrycia terenu nasionami należy zastosować siewniki do nasion;
- przed siewem nasion trawy, ziemię należy wałować wałem gładkim, a po wysiewie wałem – kolczatką lub zagrabić;
- przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką, lub przykryć ziemią ogrodową z dodatkiem torfu na głębokość 0,5-1cm;
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody; jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego;
- stosować gotowe mieszanki traw parkowych;
- nasiona traw wysiewać w ilości 1 kg na 40 m²

17. Zabiegi pielęgnacyjne zieleni odtworzonej oraz nasadzeń kompensacyjnych.

19.1 Pielęgnacja trawników

Koszenie trawników – 3 razy w sezonie (od V – IX);

- najważniejszym zabiegiem jest koszenie;
- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wys. około 10 cm;
- następne koszenia powinny się odbywać w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm;
- ostatnie, przedzimowe koszenie trawników powinno być wykonane z miesięcznym wyprzedzeniem spodziewanego nastania mrozów – pierwsza połowa października;
- koszenia trawników w całym okresie pielęgnacji powinny się odbywać w regularnych odstępach czasu;
- należy w przypadku założonego trawnika z rolki podlewać go przez okres 2 tygodni oraz zgłosić pisemnie do GZDiZ w Gdańsku, po pierwszym koszeniu,

Nawożenie trawników – 1 raz wiosną i 1 raz latem;

- trawniki wymagają nawożenia mineralnego – około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku;
- mieszanki nawozów należy przygotować tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku;
- trawniki nawozić nawozami mineralnymi o przedłużonym działaniu;
- wiosną, trawnik wymaga mieszanki nawozu z przewagą azotu;
- od końca lipca nawóz nie powinien zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas;

Nawadnianie trawników - podlewanie trawników w miarę potrzeb, lecz nie mniej niż 2 razy w miesiącu (od IV-X);

Zwalczanie chwastów;

- chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie;
- środki chwastobójcze o selektywnym działaniu należy stosować z dużą ostrożnością i dopiero po okresie 6 miesięcy od założenia trawnika;

Uzupełnianie braków w trawnikach;

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

Należy uzupełnić braki w powierzchni trawników w każdym roku pielęgnacji;

Pielęgnacja trawników – okres roczny

Materiał	Ilość projektowana	Ilość dosadzenia w pierwszym roku pielęgnacji	
powierzchnia trawników z siewu	483m ²	5%	23m ²

18. Uwagi

- Usunięcie drzew i krzewów z terenu nieruchomości wymaga uzyskania zgody Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdańska.
- Ewentualną wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków,
- Podczas budowy drzewa, które nie będą przeznaczone do wycinki trzeba zabezpieczyć- wg Pt. 16 opracowania

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej
POM/0078/POOD/14

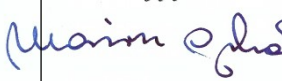

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0043/POOK/15

INFORMACJA BIOZ

Branża: **DROGOWA**

Nazwa opracowania: **„Schody na Orunię Górną z Osiedla Promiennego”
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku**

Zamawiający / Inwestor: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Autor opracowania	mgr inż. Mariusz Gruchała ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0078/POOD/14 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej WAM/0043/POOK/15	
Autor opracowania	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski ul. Leśna Góra 27b/9, 80-281 Gdańsk	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0273/POOD/13	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień, izba	Podpis

I. Informacja BIOZ

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z wykonaniem ciągu pieszego oraz założenie trawników w obrębie inwestycji.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. pkt. 3.4) lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

II. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja wpisuje się w istniejące ukształtowanie terenu.

Z wykonaniem obiektu związane są:

- prace przygotowawcze, tj.: wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe budowli ziemnej wraz z nawierzchnią drogi rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego;
- prace budowlano-montażowe, tj.: budowa ciągu pieszego
- prace towarzyszące i porządkowe; tj. wycinka drzew,
- rekultywacja przyległych trawników.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i obiekty użytkowe:

- obiekty kubaturowe: budynki mieszkalne
- obiekty liniowe: ulica Otwarta i ul. Powstańców Warszawskich
- obiekty użytkowe: NIE DOTYCZY

IV. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi: NIE DOTYCZY

V. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Roboty budowlane prowadzone przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach: NIE DOTYCZY
- Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m: NIE DOTYCZY
- Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m: NIE DOTYCZY
- Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych: NIE DOTYCZY

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

- e. Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych: NIE DOTYCZY
- f. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców: NIE DOTYCZY
- g. Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory: NIE DOTYCZY
- h. Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych: NIE DOTYCZY
- i. Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony): NIE DOTYCZY
- j. Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE DOTYCZY
- k. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv
 - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv - NIE DOTYCZY
 - 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv - NIE DOTYCZY
- l. Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków: NIE DOTYCZY
- m. Roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m: NIE DOTYCZY
- n. Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
- o. Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C: NIE DOTYCZY
- p. Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest: NIE DOTYCZY
- q. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym: NIE DOTYCZY
- r. Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej: NIE DOTYCZY
- s. Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- t. Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv: NIE DOTYCZY
- u. Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv: NIE DOTYCZY
- v. budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe). sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego: NIE DOTYCZY
- w. Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników
- x. Roboty prowadzone z wody lub pod wodą: NIE DOTYCZY
- y. Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych: NIE DOTYCZY
- z. Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE DOTYCZY
- aa. Roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach
- bb. Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych: NIE DOTYCZY
- cc. Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi: NIE DOTYCZY
- dd. ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAPIĘTRZNYCH
- ee. Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane wykonywane w kesonach z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza
- ff. Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych
- gg. Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu: NIE DOTYCZY
- hh. Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów: NIE DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- ii. Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t: NIE DOTYCZY

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- a) organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- b) czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- c) sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- d) funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające),
- e) wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- f) określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- g) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- h) wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniając bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- a) przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- b) zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- c) miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- d) zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- e) zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- f) prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- g) w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- h) każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- i) zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- j) zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- k) wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- l) zatrudniać wyłącznie pracowników którzy: posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn), uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy, zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- m) zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- a) Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- b) Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.
- c) W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.

Projekt budowlany
Projekt zagospodarowania terenu

- d) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- e) Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- f) Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- g) Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- h) Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- i) W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- j) Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- k) Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- l) dokumentacja techniczna j.w.,
- m) dokumentacja w zakresie BHP: szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy, szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- n) dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- o) protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych

Sporządził:

mgr inż. Mariusz Gruchała

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0078/POOD/14

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

WAM/0043/POOK/15

mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

POM/0273/POOD/13