

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni bitumicznej DW 224 Skarszewy**

Lokalizacja: Droga wojewódzka DW 224
KM 87+090-88+230,
Długość odcinka przewidzianego do remontu 1,140 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

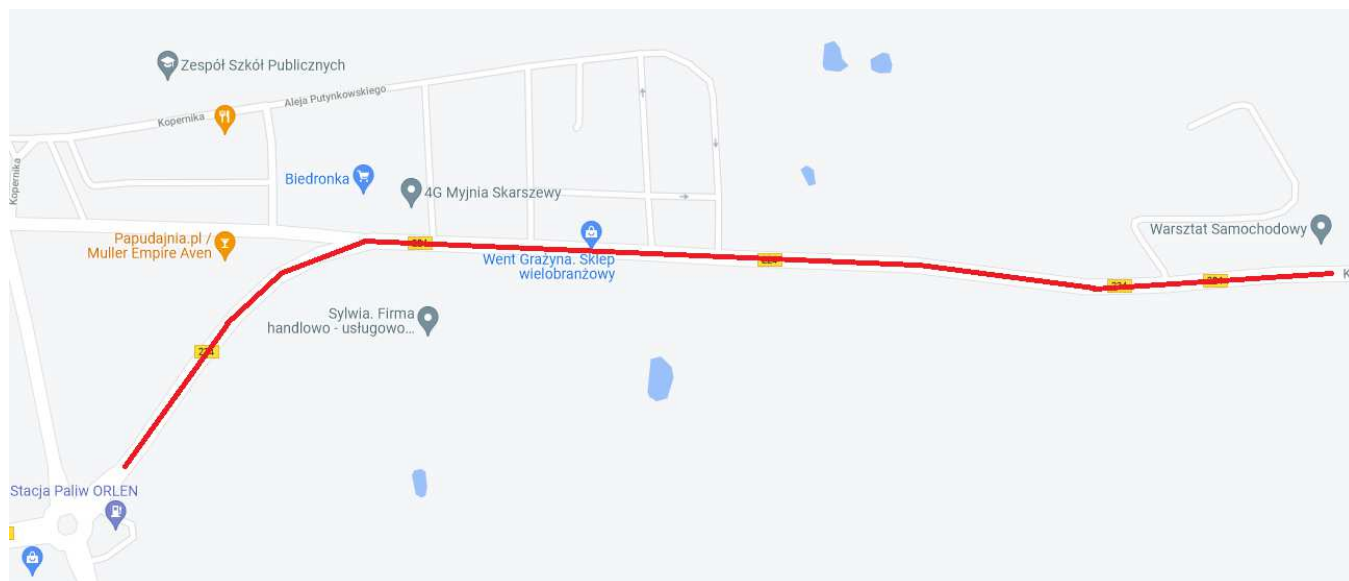
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 224 Skarszewy**, lokalizacja km 87+090-88+230, długość remontu- **1140mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 224 Skarszewy na odcinku od km 87+090 do km 88+230 ma śr. szerokość 6 m, łączna dł. 1140 mb. Odcinek do remontu przebiega w obszarze zabudowanym, na terenie gminy Skarszewy. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty częściowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów częściowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.**

2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni na grubość 5 cm (od ronda do budynków szeregowych 460 mb)
- siatka do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem (od ronda do budynków szeregowych 460 mb)
- rozbiórka chodników, zatoki autobusowej i krawężnika
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie warstwy wiążącej /wyrównawczej **AC 16 W** asfalt 35/50 o gr. 4 cm
- warstwy ścieralnej z **SMA 8 PMB 45/80-55** o gr. 4 cm.
- ułożenie nowych chodników z kostki brukowej
- ustawienie nowego krawężnika
- ścinka zawyżonych poboczy
- uzupełnienie pobocza gruntowego mieszanką **KŁSM 0/31,5** o szer. 1,0 m do nowego poziomu niwelety jezdni

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
- Frezowanie nawierzchni na grubość 5 cm **na długości 460 mb**
Ilość jednostek: **2940 m²**
- Rozbiórka krawężnika w zatoce autobusowej i utylizacja – **111 mb** oraz ustawienie nowego krawężnika na ławie betonowej z oporem
- Rozbiórka i utylizacja płyt chodnikowych betonowych 50x50 – **375 m²** oraz ułożenie nowych chodników na podsypce piaskowo-cementowej z kotki betonowej typu Polbruk, szary
- Rozbiórka i utylizacja zjazdu z trelinki – **15 m²**
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² ;
Ilość jednostek: **7250 m²**
- Ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego **AC 16 W** asfalt 35/50 na gr. 4 cm;
Ilość jednostek : **7250 m²**
- Ułożenie siatki do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości (oprócz mostu) – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Ułożenie warstwy ścieralnej **SMA 8 PMB 45/80-55** o grubości 4 cm
Ilość jednostek : **7250 m²**
- Ścinka poboczy wraz z wywozem i utylizacją

obmiar- str P $680 \text{ mb} \times 1 \text{ m} = 680 \text{ m}^2$ + str L – $100 \text{ mb} \times 2 \text{ m} = 200 \text{ m}^2$

Ilość jednostek : **880 m²**

- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. nowego poziomu niwelety jezdni, po zagęszczeniu

Ilość jednostek : **880 m²**

- Wykonanie oznakowania poziomego:

Linia P-1e = $240 \text{ mb} \times 0,12 = 28,8 \text{ m}^2$

Linia P-3a = $475 \text{ mb} \times 0,20 = 95,0 \text{ m}^2$

Linia P-3b = $34 \text{ mb} \times 0,18 = 6,12 \text{ m}^2$

Linia P-4 = $325 \text{ mb} \times 0,24 = 78,0 \text{ m}^2$

Linia P-6 = $100 \text{ mb} \times 0,08 = 8,0 \text{ m}^2$

Linia P-7c = $465 \text{ mb} \times 0,06 = 27,9 \text{ m}^2$

Linia P-7d = $1335 \text{ mb} \times 0,12 = 160,2 \text{ m}^2$

Linia P-10 = 36 m^2

Linia P-13 = $26 \text{ mb} \times 0,2625 = 6,825 \text{ m}^2$

Linia P-14 = $6 \text{ mb} \times 0,375 = 2,25 \text{ m}^2$

Łącznie: $449,1 \text{ m}^2$

Przyjęto : 450 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Niepotrzebne materiały pochodzące z frezowania należy zutylizować. W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.