

5-1-2250-40-13-747-371.12-MM

WOJEWÓDZKA
M. M. M. M.
20-074 Lubin, ul. Spokojna 4

RŚ-V.7322.16.2014.AGK

M.M.
2014-08-04

Decyzja

KANCELARIA
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
2014-08-04 *
Godz. 5:14:30
Nr Podpis

Na podstawie:

- art. 9 ust. 1 pkt 19 lit f), art. 9 ust. 2 pkt. lit. b) i lit. c), art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 122 ust. 2 pkt 2, 123 ust. 2, art. 127 ust 1, ust 3 i ust 5, art. 128, art. 131, art. 132 ust. 9, art. 140 ust. 2 pkt 5 i pkt 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145),
- art. 104, art 108 ust 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

w oparciu o:

- wniosek Pana Damiana Tomków przedstawiciela MP-MOSTY Sp. z o.o. Oddział Warszawa działającego z upoważnienia p.o. Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie przekazany przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem z dnia 07 maja 2014 r., znak: KZGW/BAPpo-248/3903/2014/ar., następnie uzupełnianym przez wnioskodawcę pismem z dnia 11 czerwca 2014 r., 7 lipca 2014 r oraz 25 lipca 2014 r. w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych w związku z realizacją inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do projektowanego mostu na rzece Wiśle”, w zakresie: odprowadzenia wód opadowych, wykonania urządzeń wodnych, wykonania mostu na rzece Struga Solec z lokalną regulacją koryta rzeki, wznoszenia obiektów budowlanych, wykonania innych robót oraz gromadzenie wód opadowych i roztopowych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,
- decyzję Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie wydaną z upoważnienia Marszałka Województwa Mazowieckiego przez Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 12 grudnia 2013 r., znak: WZMiUW-UW-4105.88n.1737/2013 zwalniająca od zakazu wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej wału przeciwpowodziowego rzeki Krępianki w rejonie miejscowości Solec nad Wisłą,
- decyzję z dnia 29 października 2014 r., znak: TC-U-021-1548a-2013 wydaną przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zwalniającą z zakazów wynikających z art. 88 l ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego,
- decyzję określającą środowiskowe uwarunkowania przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 09 sierpnia 2011 r., znak: GPIBHP-7624.39.10.1011 wydaną przez Wójta Gminy Rzecznów,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym,

orzekam:

- I. Udzielam Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą przy ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa niżej wymienionych pozwoleń wodnoprawnych związanych z inwestycją „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do projektowanego mostu na rzece Wiśle”, w zakresie:

1. Wykonania urządzeń wodnych

a) Wykonanie wylotów kanalizacyjnych:

L.p.	Oznaczenie wylotu	Lokalizacja wylotu		Współrzędne geograficzne		Średnica wylotu	Rzędna wylotu
		Droga	Km	Długość	Szerokość		
				E	N		m n.p.m.
1.	WL1	DW747	32+220	21° 40' 54,96"	51° 8' 12,89"	DN500	143,66
2.	WL2	DW747	33+051	21° 41' 33,04"	51° 8' 0,54"	DN150	167,43
3.	WL3	DW747	35+123	21° 43' 16,90"	51° 7' 48,41"	DN300	153,48
4.	WL4	DW747	35+187	21° 43' 20,17"	51° 7' 48,21"	DN300	153,70*
5.	WL5	DW747	35+352	21° 43' 28,68"	51° 7' 48,15"	DN500	155,01
6.	WL6	DW747	36+285	21° 44' 16,39"	51° 7' 44,55"	DN150	158,82
7.	WL7	DW747	37+209	21° 45' 3,45"	51° 7' 40,35"	DN400	130,75
8.	WL8	DW747	37+868	21° 45' 35,84"	51° 7' 34,47"	DN150	129,20
9.	WL9	DW747	37+908	21° 45' 37,86"	51° 7' 34,36"	DN150	129,03
10.	WL10	DW747	37+971	21° 45' 41,25"	51° 7' 34,13"	DN150	129,15
11.	WL11	DW747	38+021	21° 45' 43,63"	51° 7' 33,85"	DN150	129,36
12.	WL12	DW747	38+071	21° 45' 46,20"	51° 7' 33,72"	DN150	129,50
13.	WL13	DW747	38+180	21° 45' 51,78"	51° 7' 33,42"	DN150	129,44
14.	WL14	DW747	38+230	21° 45' 54,34"	51° 7' 33,28"	DN150	129,33
15.	WL15	DW747	38+280	21° 45' 56,90"	51° 7' 33,15"	DN150	129,44
16.	WL16	DW747	38+330	21° 45' 59,46"	51° 7' 33,01"	DN150	129,59
17.	WL17	DW747	38+380	21° 46' 2,02"	51° 7' 32,87"	DN150	129,74
18.	WL18	DW747	38+430	21° 46' 4,59"	51° 7' 32,74"	DN150	129,89
19.	WL19	DW747	38+484	21° 46' 7,36"	51° 7' 32,59"	DN150	129,86
20.	WL20	DW747	38+534	21° 46' 9,92"	51° 7' 32,45"	DN150	129,71
21.	WL21	DW747	38+584	21° 46' 12,48"	51° 7' 32,32"	DN150	129,56
22.	WL22	DW747	38+634	21° 46' 15,04"	51° 7' 32,18"	DN150	129,44
23.	WL23	DW747	38+684	21° 46' 17,60"	51° 7' 32,04"	DN150	129,56
24.	WL24	DW747	38+773	21° 46' 22,19"	51° 7' 31,80"	DN150	129,61
25.	WL25	DW747	38+823	21° 46' 24,75"	51° 7' 31,66"	DN150	129,46
26.	WL26	DW747	38+873	21° 46' 27,31"	51° 7' 31,52"	DN150	129,31
27.	WL27	DW747	38+923	21° 46' 29,87"	51° 7' 31,39"	DN150	129,16

28.	WL28	DW747	38+963	21° 46' 31,92"	51° 7' 31,28"	DN150	129,08
29.	WL29	DW747	39+013	21° 46' 34,48"	51° 7' 31,14"	DN150	129,23
30.	WL30	DW747	39+065	21° 46' 37,13"	51° 7' 31,00"	DN150	129,50
31.	WL31	DW747	39+097	21° 46' 38,83"	51° 7' 30,91"	DN150	129,65
32.	WL32	DW747	39+139	21° 46' 40,91"	51° 7' 30,80"	DN150	129,86
33.	WL33	DW747	39+239	21° 46' 46,07"	51° 7' 30,52"	DN150	129,87
34.	WL34	DW747	39+290	21° 46' 48,62"	51° 7' 30,39"	DN150	129,72
35.	WL35	DW747	39+340	21° 46' 51,17"	51° 7' 30,31"	DN150	129,57
36.	WL36	DW747	39+386	21° 46' 53,54"	51° 7' 30,26"	DN150	129,46
37.	WL37	DW747	39+436	21° 46' 56,08"	51° 7' 30,25"	DN150	129,67
38.	WL38	DW747	39+490	21° 46' 58,84"	51° 7' 30,28"	DN150	130,36
39.	WL39	DW747	39+545	21° 47' 1,66"	51° 7' 30,35"	DN150	131,56
40.	WP2	DP4	33+061	21° 41' 33,01"	51° 7' 59,62"	DN150	167,44
41.	WP4	DW747	36+324	21° 44' 17,77"	51° 7' 43,50"	DN150	158,45
42.	WP5	DW747	40+260	21° 45' 38,50"	51° 7' 32,83"	DN150	129,26
43.	WP6	DW747	37+971	21° 45' 40,99"	51° 7' 33,28"	DN150	129,22
44.	WP7	DW747	38+021	21° 45' 43,55"	51° 7' 33,22"	DN150	129,36
45.	WP8	DW747	38+071	21° 45' 46,11"	51° 7' 33,07"	DN150	129,51
46.	WP9	DW747	38+180	21° 45' 51,69"	51° 7' 32,77"	DN150	129,45
47.	WP10	DW747	38+230	21° 45' 54,25"	51° 7' 32,64"	DN150	129,34
48.	WP11	DW747	38+280	21° 45' 56,81"	51° 7' 32,50"	DN150	129,45
49.	WP12	DW747	38+330	21° 45' 59,37"	51° 7' 32,36"	DN150	129,60
50.	WP13	DW747	38+380	21° 46' 1,93"	51° 7' 32,22"	DN150	129,75
51.	WP14	DW747	38+430	21° 46' 4,50"	51° 7' 32,09"	DN150	129,90
52.	WP15	DW747	38+484	21° 46' 7,27"	51° 7' 31,94"	DN150	129,87
53.	WP16	DW747	38+534	21° 46' 9,83"	51° 7' 31,81"	DN150	129,72
54.	WP17	DW747	38+584	21° 46' 12,39"	51° 7' 31,67"	DN150	129,57
55.	WP18	DW747	38+634	21° 46' 14,95"	51° 7' 31,53"	DN150	129,45
56.	WP19	DW747	38+684	21° 46' 17,52"	51° 7' 31,40"	DN150	129,57
57.	WP20	DW747	38+773	21° 46' 22,10"	51° 7' 31,15"	DN150	129,62
58.	WP21	DW747	38+823	21° 46' 24,66"	51° 7' 31,02"	DN150	129,47
59.	WP22	DW747	38+873	21° 46' 27,22"	51° 7' 30,88"	DN150	129,32
60.	WP23	DW747	38+923	21° 46' 29,78"	51° 7' 30,74"	DN150	129,17
61.	WP24	DW747	38+963	21° 46' 31,84"	51° 7' 30,63"	DN150	129,09
62.	WP25	DW747	39+013	21° 46' 34,40"	51° 7' 30,50"	DN150	129,24
63.	WP26	DW747	39+063	21° 46' 36,91"	51° 7' 30,36"	DN150	129,49

64.	WP27	DW747	39+095	21° 46' 38,56"	51° 7' 30,27"	DN150	129,65
65.	WP28	DW747	39+139	21° 46' 40,82"	51° 7' 30,15"	DN150	129,87
66.	WP29	DW747	39+239	21° 46' 45,98"	51° 7' 29,88"	DN150	129,88
67.	WP30	DW747	39+290	21° 46' 48,55"	51° 7' 29,75"	DN150	129,73
68.	WP31	DW747	39+340	21° 46' 51,13"	51° 7' 29,66"	DN150	129,58
69.	WP32	DW747	39+386	21° 46' 53,52"	51° 7' 29,61"	DN150	129,47
70.	WP33	DW747	39+436	21° 46' 56,10"	51° 7' 29,60"	DN150	129,68
71.	WP34	DW747	39+490	21° 46' 58,88"	51° 7' 29,63"	DN150	130,37
72.	WP35	DW747	39+545	21° 47' 1,70"	51° 7' 29,70"	DN150	131,57
73.	WP2.1	DW747	38+180	21° 41' 33,92"	51° 7' 59,25"	DN150	167,63
74.	WP1	DW747	32+082	21° 40' 47,11"	51° 8' 12,82"	DN300	160,11
75.	WP3	DW747	35+369	21° 43' 29,40"	51° 7' 47,07"	DN400	156,63

b) Wykonanie lub przebudowa rowów odwadniających wraz z przepustami:

L.p.	Nr drogi odwadniającej	Nazwa rowu	Lokalizacja w km drogowym		Strona drogi DW/747	Strona drogi serwisowej/przecz	Współrzędne geograficzne początku rowu		Współrzędne geograficzne końca rowu		Odbiornik
			od	do			Długość	Szerokość	Długość	Szerokość	
-	-	-	km	km	-	-	E	N	E	N	-
DROGA WOJEWÓDZKA 747											
1.	DW 747	RWP1	29+460	29+746	S	-	21° 38' 41,15"	51° 8' 37,27"	21° 38' 55,73"	51° 8' 38,55"	RWP1A
2.	DW 747	RWP1A	29+746	29+746	S	-	21° 38' 55,73"	51° 8' 38,55"	21° 38' 55,77"	51° 8' 38,37"	ZB-2
3.	DK 79	RWP1B	135+109	135+058	S	-	21° 38' 40,91"	51° 8' 35,61"	21° 38' 41,15"	51° 8' 37,27"	RWP1
4.	DK 79	RWP1C	134+925	135+109	S	-	21° 38' 40,40"	51° 8' 41,60"	21° 38' 40,27"	51° 8' 35,62"	bezodpływowy
5.	DW 747	RWP2	29+746	30+663	S	-	21° 38' 55,73"	51° 8' 38,55"	21° 39' 40,47"	51° 8' 31,57"	RWP1A
6.	DW 747	RWP3	30+676	31+406	S	-	21° 39' 41,07"	51° 8' 31,39"	21° 40' 15,49"	51° 8' 21,92"	RWP2
7.	DW 747	RWP4	31+406	31+605	S	-	21° 40' 15,49"	51° 8' 21,92"	21° 40' 24,64"	51° 8' 18,98"	RWP5
8.	DW 747	RWP5	31+617	32+005	S	-	21° 40' 25,07"	51° 8' 18,68"	21° 40' 43,49"	51° 8' 13,85"	RWP6
9.	DW 747	RWP6	32+005	32+097	S	-	21° 40' 43,49"	51° 8' 13,85"	21° 40' 47,16"	51° 8' 11,69"	ZB-3
10.	DW 747	RWP7	32+294	33+063	S	-	21° 40' 57,17"	51° 8' 10,07"	21° 41' 32,94"	51° 7' 59,54"	kanal z wylotem do ZB-4
11.	DW 747	RWP8	33+083	33+296	S	-	21° 41' 33,92"	51° 7' 59,23"	21° 41' 44,12"	51° 7' 56,76"	RWP7
12.	DW 747	RWP9	33+296	34+804	S	-	21° 41' 44,12"	51° 7' 56,76"	21° 43' 0,47"	51° 7' 48,81"	RWP10
13.	DW 747	RWP10	34+815	35+115	S	-	21° 43' 1,06"	51° 7' 48,77"	21° 43' 16,39"	51° 7' 47,84"	RWL10
14.	DW 747	RWP11	35+355	35+937	S	-	21° 43' 28,72"	51° 7' 47,13"	21° 43' 58,46"	51° 7' 45,17"	kanal z wylotem do ZB-6

15.	DW 747	RWP12	35+937	36+296	S	-	21° 43' 58,46"	51° 7' 45,17"	21° 44' 16,72"	51° 7' 43,39"	RWP13
16.	DW 747	RWP13	36+314	37+120	S	-	21° 44' 17,66"	51° 7' 43,36"	21° 44' 58,74"	51° 7' 40,45"	RWL14
17.	DW 747	RWP14	37+143	37+695	S	-	21° 44' 59,86"	51° 7' 40,29"	21° 45' 26,88"	51° 7' 34,81"	RWP16
18.	DW 747	RWP16	37+695	37+920	S	-	21° 45' 26,88"	51° 7' 34,81"	21° 45' 38,04"	51° 7' 31,98"	RWP17
19.	DW 747	RWP17	37+941	39+076	S	-	21° 45' 39,11"	51° 7' 31,77"	21° 46' 37,56"	51° 7' 30,15"	STRUGA SOLEC
20.	DW 747	RWP18	39+079	39+615	S	-	21° 46' 37,72"	51° 7' 30,18"	21° 47' 5,31"	51° 7' 29,51"	STRUGA SOLEC
21.	DW 747	RWL1	29+468	29+745	N	-	21° 38' 41,44"	51° 8' 38,14"	21° 38' 55,61"	51° 8' 39,04"	ZB -1
22.	DW 747	RWL1A	29+745	29+745	N	-	21° 38' 55,61"	51° 8' 39,04"	21° 38' 55,57"	51° 8' 39,24"	ZB-1
23.	DK 79	RWL1B	134+925	135+031	N	-	21° 38' 41,01"	51° 8' 41,60"	21° 38' 41,44"	51° 8' 38,14"	bezodpływowy
24.	DW 747	RWL2	29+745	31+406	N	-	21° 38' 55,61"	51° 8' 39,04"	21° 40' 15,73"	51° 8' 22,26"	RWL1
25.	DW 747	RWL3	31+406	31+618	N	-	21° 40' 15,73"	51° 8' 22,26"	21° 40' 25,94"	51° 8' 19,80"	RWL4
26.	DW 747	RWL4	31+629	31+988	N	-	21° 40' 26,35"	51° 8' 19,55"	21° 40' 43,07"	51° 8' 14,57"	RWL5
27.	DW 747	RWL5	31+988	32+005	N	-	21° 40' 43,07"	51° 8' 14,57"	21° 40' 43,82"	51° 8' 14,38"	RWP6
28.	DW 747	RWL6	32+294	33+070	N	-	21° 40' 57,45"	51° 8' 10,46"	21° 41' 34,04"	51° 8' 0,51"	kanal z wylotem do ZB-4
29.	DW 747	RWL7	33+091	33+296	N	-	21° 41' 34,97"	51° 8' 0,16"	21° 41' 44,41"	51° 7' 57,21"	RWL6
30.	DW 747	RWL8	33+296	34+804	N	-	21° 41' 44,41"	51° 7' 57,21"	21° 43' 0,62"	51° 7' 49,67"	RWL9
31.	DW 747	RWL9	34+815	35+115	N	-	21° 43' 1,20"	51° 7' 49,64"	21° 43' 16,50"	51° 7' 48,53"	RWL10
32.	DW 747	RWL10	35+115	35+172	N	-	21° 43' 16,50"	51° 7' 48,58"	21° 43' 19,48"	51° 7' 48,68"	ZB-5
33.	DW 747	RWL11	35+315	35+985	N	-	21° 43' 28,82"	51° 7' 47,59"	21° 44' 0,98"	51° 7' 45,42"	kanal z wylotem do ZB-6
34.	DW 747	RWL12	35+985	36+297	N	-	21° 44' 0,98"	51° 7' 45,42"	21° 44' 17,04"	51° 7' 44,85"	RWL13
35.	DW 747	RWL13	36+316	37+120	N	-	21° 44' 17,98"	51° 7' 44,76"	21° 44' 58,94"	51° 7' 41,01"	RWL14
36.	DW 747	RWL14	37+120	37+123	N	-	21° 44' 58,94"	51° 7' 41,01"	21° 44' 59,09"	51° 7' 41,04"	RWL15
37.	DW 747	RWL15	37+142	37+164	N	-	21° 45' 0,02"	51° 7' 40,89"	21° 45' 1,20"	51° 7' 40,81"	ZB-7
38.	DW 747	RWL16	37+209	37+695	N	-	21° 45' 3,45"	51° 7' 40,35"	21° 45' 27,06"	51° 7' 35,39"	RWL18

39.	DW 747	RWL18	37+695	37+924	N	-	21° 45' 27,06"	51° 7' 35,39"	21° 45' 38,81"	51° 7' 34,93"	RWL19
40.	DW 747	RWL19	37+947	37+969	N	-	21° 45' 39,97"	51° 7' 34,96"	21° 45' 41,23"	51° 7' 34,47"	RWL19A
41.	DW 747	RWL19A	37+969	37+969	N	-	21° 45' 41,23"	51° 7' 34,47"	21° 45' 41,23"	51° 7' 34,47"	ZB-8
42.	DW 747	RWL20	37+969	38+317	N	-	21° 45' 41,23"	51° 7' 34,47"	21° 45' 58,77"	51° 7' 33,12"	RWL19A
43.	DW 747	RWL21	38+317	39+082	N	-	21° 45' 58,77"	51° 7' 33,12"	21° 46' 37,99"	51° 7' 31,11"	STRUGA SOLEC
44.	DW 747	RWL22	39+085	39+498	N	-	21° 46' 38,16"	51° 7' 31,15"	21° 46' 59,21"	51° 7' 30,42"	STRUGA SOLEC
45.	DW 747	RWL23	39+498	39+615	N	-	21° 46' 59,21"	51° 7' 30,42"	21° 47' 5,27"	51° 7' 30,73"	RWL22
POŁUDNIOWA STRONA DW747 - DROGI SERWISOWE I POPRZECZNE - KILOMETRAŻ DRÓG LOKALNYCH											
1.	DS nr 1	RSP1	0+021	0+570	S	S	21° 38' 44,02"	51° 8' 37,3"	21° 39' 11,66"	51° 8' 37,99"	bezodpływowy
2.	DP 02	RIP1	0+040	0+088	S	W	21° 39' 40,25"	51° 8' 29,96"	21° 39' 40,47"	51° 8' 31,57"	RWP2
3.	DS nr 3	RSP2	0+010	0+180	S	S	21° 39' 40,87"	51° 8' 30,89"	21° 39' 49,44"	51° 8' 28,71"	bezodpływowy
4.	DS nr 3	RSP3	0+180	0+604	S	S	21° 39' 49,44"	51° 8' 28,71"	21° 40' 8,88"	51° 8' 23,30"	bezodpływowy
5.	DS nr 3	RSP4	0+604	0+926	S	S	21° 40' 8,88"	51° 8' 23,30"	21° 40' 23,04"	51° 8' 18,56"	RIP3
6.	DP 03	RIP2	0+245	0+226	S	NW	21° 40' 22,10"	51° 8' 18,33"	21° 40' 23,04"	51° 8' 18,56"	RIP3
7.	DP 03	RIP3	0+218	0+143	S	NW	21° 40' 23,57"	51° 8' 18,66"	21° 40' 24,64"	51° 8' 18,98"	RWP5
8.	DS nr 6	RSP5	0+001	0+217	S	S	21° 41' 6,33"	51° 8' 6,15"	21° 41' 16,46"	51° 8' 4,06"	bezodpływowy
9.	DS nr 6		0+230	0+572	S	S	21° 41' 17,09"	51° 8' 3,88"			
10.	DP nr 1928W (DP 04)	RSP6	0+193	0+381	S	W			21° 41' 21"	51° 7' 57,43"	bezodpływowy
11.	DP nr 1928W (DP 04)	RIP4	0+414	0+234	S	SE	21° 41' 20,95"	51° 7' 56,32"	21° 41' 27,91"	51° 7' 58,37"	bezodpływowy
12.	DP nr 1928W (DP 04)	RIP5	0+223	0+114	S	E	21° 41' 28,46"	51° 7' 58,36"	21° 41' 33,92"	51° 7' 59,23"	RWP7
13.	DP nr 1928W (DP 04)	RIP6	0+177	0+116	S	W	21° 41' 30,84"	51° 7' 58,65"	21° 41' 32,94"	51° 7' 59,54"	RWP7

14.	DS nr 8	RSP7	0+226	0+479	S	S	21° 41' 54,67"	51° 7' 53,95"	21° 42' 7,41"	51° 7' 52,23"	bezodpływowy
15.	DS nr 8 (DP 05)	RSP8	0+479	1+484	S	S	21° 42' 7,41"	51° 7' 52,23"	21° 42' 58,62"	51° 7' 48,31"	RIP8
16.	DS nr 8 (DP 05)	RIP7	0+139	1+484	S	W	21° 43' 0,99"	51° 7' 45,75"	21° 42' 58,62"	51° 7' 48,31"	RIP8
17.	DS nr 8 (DP 05)	RIP8	1+484	0+045	S	W	21° 42' 58,75"	51° 7' 48,56"	21° 43' 0,47"	51° 7' 48,81"	RWP9
18.	DP 05	RIP9	0+139	0+045	S	E	21° 43' 1,42"	51° 7' 45,86"	21° 43' 1,06"	51° 7' 48,77"	RWP10
19.	DS nr 12	RSP9	0+020	0+104	S	S	21° 43' 29,71"	51° 7' 46,54"	21° 43' 34,01"	51° 7' 46,31"	RWP11
20.	DS nr 12	RSP10	0+104	0+594	S	SW	21° 43' 34,01"	51° 7' 46,31"	21° 43' 56,65"	51° 7' 43,33"	bezodpływowy
21.	DP nr 1930W (DP 06)	RIP10	0+452	0+292	S	NW	21° 44' 4,70"	51° 7' 40,85"	21° 44' 12,94"	51° 7' 42,07"	RIP11
22.	DP nr 1930W (DP 06)	RIP11	0+292	0+251	S	NW	21° 44' 12,94"	51° 7' 42,07"	21° 44' 14,79"	51° 7' 42,27"	bezodpływowy
23.	DP nr 1930W (DP 06)	RIP12	0+251	0+189	S	NW	21° 44' 14,79"	51° 7' 42,27"	21° 44' 16,68"	51° 7' 43,27"	RIP11
24.	DP nr 1930W (DP 06)	RIP13	0+452	0+288	S	SE	21° 44' 4,85"	51° 7' 40,62"	21° 44' 13,05"	51° 7' 41,62"	RIP11
25.	DS nr 14	RSP11	0+325	0+612	S	S	21° 44' 33,32"	51° 7' 42,41"	21° 44' 47,72"	51° 7' 40,87"	bezodpływowy
26.	DP 07	RIP14	0+134	0+055	S	W	21° 44' 58,28"	51° 7' 37,93"	21° 44' 58,74"	51° 7' 40,45"	RWL14
27.	DS nr 17	RSP12	0+007	0+558	S	S/N	21° 44' 59,68"	51° 7' 39,27"	21° 45' 26,88"	51° 7' 34,81"	RWP16
28.	DW nr 754 (DP 08)	RIP15	40+200	40+232	S	W	21° 45' 37,74"	51° 7' 30,95"	21° 45' 38,04"	51° 7' 31,98"	RWP17
29.	DW nr 754 (DP 08)	RIP16	40+200	40+232	S	E	21° 45' 38,56"	51° 7' 30,80"	21° 45' 39,11"	51° 7' 31,77"	RWP17

	(DP 06)																	
48.	DS 15 / DS 16	RSL16	0+106	0+570	N	N	21° 44' 42,33"	51° 7' 43,07"	21° 45' 27,17"	51° 7' 35,75"							RSL19A	
49.	DP07	RSL17	0+022	0+036	N	W	21° 45' 16,03"	51° 7' 37,95"	21° 45' 21,27"	51° 7' 36,80"							RWL14	
50.	DS 16	RSL19A	0+570	0+570	N	S	21° 45' 27,10"	51° 7' 35,50"	21° 45' 27,06"	51° 7' 35,39"							RWL18	
51.	DS 16	RSL20	0+570	0+630	N	N	21° 45' 27,17"	51° 7' 35,75"	21° 45' 29,83"	51° 7' 35,83"							RSL19A	
52.	DW nr 754 (DP 08)	RSL21	40+537	40+362	N	N	21° 45' 30,31"	51° 7' 36,59"	21° 45' 39,75"	51° 7' 36,10"							Istniejący rów	
53.	DW nr 754 (DP 08)	RSL22	40+390	40+330	N	S	21° 45' 37,36"	51° 7' 35,81"	21° 45' 38,81"	51° 7' 34,93"							RWL19	
54.	DW nr 754 (DP 08) / DS 18	RSL23	0+022	0+039	N	S	21° 45' 40,24"	51° 7' 35,18"	21° 45' 39,87"	51° 7' 35,50"							przepust P39 z wylotem do istniejącego rowu	
55.	DS 20	RSL24	0+013	0+050	N	N	21° 46' 57,27"	51° 7' 30,79"	21° 46' 59,18"	51° 7' 30,82"							RSL24A	
56.	DS 20	RSL24A	0+050	0+050	N	S	21° 46' 59,20"	51° 7' 30,55"	21° 46' 59,21"	51° 7' 30,42"							RWL22	
57.	DS 20	RSL25	0+050	0+169	N	N	21° 46' 59,18"	51° 7' 30,82"	21° 47' 5,28"	51° 7' 31,06"							RSL24A	

c) Wykonanie zbiorników retencyjno- infiltracyjnych:

oznaczenie zbiornika	rodzaj zbiornika	PARAMETRY PROJEKTOWANE						
		powierzchnia czynna (z geometrii zbiornika, dno, po odjęciu wjazdu)	rzędna dna zbiornika (z geometrii zbiornika)	wysokość zwierciadła wody (z geometrii zbiornika)	rzędna zwierciadła wody (z geometrii zbiornika)	najniższa rzędna korony zbiornika (z geometrii zbiornika)	pojemność czynna (z geometrii zbiornika)	wypełnienie przy Qm (Vcz/Fcz)
		Fcz	Rdz	Hcz	Rzw	Rkz	Vcz	Hcz'
		m ²	m n.p.m.	m			m ³	m
ZB-1	RI	629	164,00	0,70	164,70	166,00	486	0,77
ZB-2	RI	810	164,00	0,70	164,70	166,00	619	0,76
ZB-3	RI	532	146,30	0,55	146,85	148,00	325	0,61
ZB-4	RI	527	143,00	0,66	143,66	144,36	371	0,71
ZB-5	RI	435	146,20	1,50	147,70	148,00	896	2,06
ZB-6	RI	478	154,00	0,45	154,45	155,30	237	0,50
ZB-7	R	514	130,80	0,87	131,67	131,97	340	0,66
ZB-8	S	-	126,87	0,50	127,37	128,35	42	-

RI – zbiornik retencyjno – infiltracyjny, R – zbiornik retencyjny, S – zbiornik sedimentacyjny

Wyznaczonych następującymi współrzędnymi geograficznymi :

L.p.	Oznaczenie zbiornika	E	N
ZB-1	Z1A	21° 38' 53,63"	51° 8' 39,57"
	Z1B	21° 38' 57,34"	51° 8' 39,85"
	Z1C	21° 38' 57,44"	51° 8' 39,32"
	Z1D	21° 38' 53,73"	51° 8' 39,04"
ZB-2	Z2A	21° 38' 53,60"	51° 8' 38,29"
	Z2B	21° 38' 57,86"	51° 8' 38,58"
	Z2C	21° 38' 57,96"	51° 8' 37,98"
	Z2D	21° 38' 53,70"	51° 8' 37,70"
ZB-3	Z3A	21° 40' 44,63"	51° 8' 11,33"
	Z3B	21° 40' 47,12"	51° 8' 11,90"
	Z3C	21° 40' 47,47"	51° 8' 11,29"
	Z3D	21° 40' 44,98"	51° 8' 10,72"
ZB-4	Z4A	21° 40' 54,65"	51° 8' 13,10"
	Z4B	21° 40' 58,06"	51° 8' 14,23"
	Z4C	21° 40' 58,38"	51° 8' 13,85"
	Z4D	21° 40' 54,97"	51° 8' 12,72"

ZB-5	Z5A	21° 43' 17,45"	51° 7' 49,24"
	Z5B	21° 43' 21,05"	51° 7' 49,13"
	Z5C	21° 43' 21,01"	51° 7' 48,58"
	Z5D	21° 43' 17,41"	51° 7' 48,69"
ZB-6	Z6A	21° 43' 28,56"	51° 7' 49,70"
	Z6B	21° 43' 29,64"	51° 7' 49,51"
	Z6C	21° 43' 28,97"	51° 7' 47,99"
	Z6D	21° 43' 27,92"	51° 7' 48,18"
ZB-7	Z7A	21° 45' 1,32"	51° 7' 41,29"
	Z7B	21° 45' 3,23"	51° 7' 40,71"
	Z7C	21° 45' 3,10"	51° 7' 40,39"
	Z7D	21° 45' 1,10"	51° 7' 40,74"
ZB-8	Z8A	21° 45' 40,36"	51° 7' 35,26"
	Z8B	21° 45' 41,60"	51° 7' 34,47"
	Z8C	21° 45' 41,37"	51° 7' 34,32"
	Z8D	21° 45' 40,12"	51° 7' 35,11"

d) Poprowadzenia przez wody powierzchniowe rzeki Struga Solec Raj w km 1+ 050 obiektu mostowego o współrzędnych geograficznych: 21° 46' 37,82" E, 51° 7' 30,58"N (geometryczny środek konstrukcji), o parametrach:

- światło poziome : 5,50 m,
- światło pionowe : 3,40 m
- minimalna rzędna spodu konstrukcji: 130, 47 m. n. p. m.

Projektowany obiekt wykonuje się w postaci ramy żelbetowej. Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego wynosi $h=0,59$ m. Konstrukcja obiektu wykonana będzie metodą tradycyjną na deskowaniu podpartym na systemowych rusztowaniach. Podpory obiektu zaprojektowano jako masywne ławy żelbetowe. Posadowienie podpór bezpośrednie na wzmocnionym gruncie za pomocą kolumn jet-grouting.

e) Likwidację urządzeń wodnych:

- przepustu $2 \times \varnothing 0.8$ w km 39+080 drogi wojewódzkiej nr 747 w ramach budowy obiektu MD-3 o współrzędnych 21° 46' 37,82" E, 51° 7' 30,58"N,
- przepustu w km 40+232 drogi wojewódzkiej nr 754 (przepust zniszczony, światła nie ustalono) w ramach budowy przepustu P40 o współrzędnych 21° 45' 38,63" E, 51° 7' 31,86" N,
- przepustu $\varnothing 1.2$ m w km 0+013 drogi serwisowej nr 19 w ramach budowy przepustu P41 o współrzędnych 21° 46' 41,62" E, 51° 7' 29,44" N.

2018

To powinno być włączone do opłat po dacie edycji 2018

2. Na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi wylotami kanalizacyjnymi w lokalizacji i ilości wskazanej poniżej:

Lp	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Średnica wylotu	Zlewnia zredukowana	Natężenie odpływu Q50%	Objętość roczna odpływu
				ha	l/s	m ³ /rok
1.	WL1	ZB-4	DN500	2,13	187,84	12 809
2.	WL2	RWL6	DN150	0,01	1,35	84
3.	WL3	RWL10	DN300	0,10	9,55	592
4.	WL4	ściek skarp. do ZB-5	DN300	0,10	9,55	592
5.	WL5	ZB-6	DN500	1,18	105,04	7 052
6.	WL6	RWL12	DN150	0,05	4,62	286
7.	WL7	RWL16	DN400	1,61	133,79	9 642
8.	WL8	RWL18	DN150	0,02	1,89	117
9.	WL9	RWL19	DN150	0,04	3,75	232
10.	WL10	RWL20	DN150	0,04	3,75	232
11.	WL11	RWL20	DN150	0,02	1,66	103
12.	WL12	RWL20	DN150	0,01	0,83	52
13.	WL13	RWL20	DN150	0,02	2,10	130
14.	WL14	RWL20	DN150	0,02	1,66	103
15.	WL15	RWL20	DN150	0,02	1,66	103
16.	WL16	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
17.	WL17	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
18.	WL18	RWL21	DN150	0,01	0,72	45
19.	WL19	RWL21	DN150	0,02	1,79	111
20.	WL20	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
21.	WL21	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
22.	WL22	RWL21	DN150	0,03	3,31	205
23.	WL23	RWL21	DN150	0,01	1,34	83
24.	WL24	RWL21	DN150	0,01	1,18	73
25.	WL25	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
26.	WL26	RWL21	DN150	0,02	1,66	103

2018

To powinno być odwołane po
odwołaniu 57444/14

27.	WL27	RWL21	DN150	0,02	1,66	103
28.	WL28	RWL21	DN150	0,03	2,98	185
29.	WL29	RWL21	DN150	0,02	1,71	106
30.	WL30	RWL21	DN150	0,01	1,06	66
31.	WL31	RWL22	DN150	0,01	1,38	86
32.	WL32	RWL22	DN150	0,02	1,66	103
33.	WL33	RWL22	DN150	0,02	1,68	104
34.	WL34	RWL22	DN150	0,02	1,66	103
35.	WL35	RWL22	DN150	0,02	1,66	103
36.	WL36	RWL22	DN150	0,03	3,18	197
37.	WL37	RWL22	DN150	0,02	1,78	110
38.	WL38	RWL22	DN150	0,02	1,82	113
39.	WL39	RWL23	DN150	0,04	3,59	223
40.	WP2	RWP7	DN150	0,02	1,91	118
41.	WP4	RWP13	DN150	0,01	0,51	31
42.	WP5	RWP16	DN150	0,03	3,29	204
43.	WP6	RWP17	DN150	0,05	4,94	306
44.	WP7	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
45.	WP8	RWP17	DN150	0,01	0,83	52
46.	WP9	RWP17	DN150	0,02	2,10	130
47.	WP10	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
48.	WP11	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
49.	WP12	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
50.	WP13	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
51.	WP14	RWP17	DN150	0,01	0,72	45
52.	WP15	RWP17	DN150	0,02	1,79	111
53.	WP16	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
54.	WP17	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
55.	WP18	RWP17	DN150	0,03	3,31	205
56.	WP19	RWP17	DN150	0,01	1,34	83
57.	WP20	RWP17	DN150	0,01	1,18	73
58.	WP21	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
59.	WP22	RWP17	DN150	0,02	1,66	103
60.	WP23	RWP17	DN150	0,02	1,66	103

To powinno być ujęte po oddaniu do druku

61.	WP24	RWP17	DN150	0,03	2,98	185
62.	WP25	RWP17	DN150	0,02	1,71	106
63.	WP26	RWP17	DN150	0,01	1,06	66
64.	WP27	RWP18	DN150	0,01	1,38	86
65.	WP28	RWP18	DN150	0,02	1,66	103
66.	WP29	RWP18	DN150	0,02	1,68	104
67.	WP30	RWP18	DN150	0,02	1,66	103
68.	WP31	RWP18	DN150	0,02	1,66	103
69.	WP32	RWP18	DN150	0,03	3,18	197
70.	WP33	RWP18	DN150	0,02	1,78	110
71.	WP34	RWP18	DN150	0,02	1,82	113
72.	WP35	RWP18	DN150	0,03	2,43	150
73.	WP2.1	RWP8	DN150	0,06	6,28	389
74.	WP1	RWP6	DN300	0,16	15,17	940
75.	WP3	RWP11	DN400	0,15	14,25	883

przy najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna = 100,0 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne = 15,0 mg/dm³

3. Na wykonanie w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych znajdujących się w km drogi 747 od 37+140 do km 37+408:

- a) z budową urządzeń wodnych opisanych w pkt I.1.a,
- b) z budową urządzeń wodnych opisanych w pkt I.1.b,

4. Na gromadzenie wód opadowych i roztopowych w zbiorniku retencyjnym ZB-7 na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

II. Zobowiązuję Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie do:

1. Wykonywania badań jakości odprowadzanych ścieków w zakresie wskaźników określonych w pkt I.2 decyzji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pokrywania wszelkich szkód powstałych, wobec innych zakładów posiadających pozwolenia wodnoprawne oraz osób narażonych na szkody, w związku z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego.
3. Wykonania robót opisanych w pkt I.1, I.2 i I.3 zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym i w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

III. Pozwolenia na szczególne korzystanie z wód udzielam do dnia 29 lipca 2024 r.

IV. Udzielone pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

V. Decyzji niniejszej nadaję rygor natychmiastowej wykonywalności.

Uzasadnienie

Pan Damian Tomków przedstawiciel MP-MOSTY Sp. z o.o. Oddział Warszawa działający z upoważnienia p.o. Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie wnioskiem przekazany przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem z dnia 07 maja 2014 r., znak: KZGW/BAPpo-248/3903/2014/ar., następnie uzupełnianym przez wnioskodawcę pismem z dnia 11 czerwca 2014 r., 7 lipca 2014 r. oraz 25 lipca 2014 r., wystąpił w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych w związku z realizacją inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do projektowanego mostu na rzece Wiśle”, w zakresie: odprowadzenia wód opadowych, wykonania urządzeń wodnych, wykonania mostu na rzece Struga Solec z lokalną regulacją koryta rzeki, wznoszenia obiektów budowlanych, wykonania innych robót oraz gromadzenie wód opadowych i roztopowych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Do wniosku został dołączony operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego wydana przez Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 12 grudnia 2013 r., znak: WZMiUW-UW-4105.88n.1737/2013 zwalniająca od zakazu wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrzanej wału przeciwpowodziowego rzeki Krępanki w rejonie miejscowości Solec nad Wisłą Marszałka, decyzja z dnia 29 października 2014 r., znak: TC-U-021-1548a-2013 wydana przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zwalniająca z zakazów wynikających z art. 88 i ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego, decyzja określająca środowiskowe uwarunkowania przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 09 sierpnia 2011 r., znak: GPIBHP-7624.39.10.1011 wydana przez Wójta Gminy Rzecznów i opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Tutejszy organ rozpoznając przedmiotową sprawę zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast dróg i parkingów uznawane są za ścieki. W myśl art. 37 pkt 2 Prawa wodnego wprowadzanie ścieków do wód stanowi szczególne korzystanie z wód na co, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Szczegółowe zasady wprowadzania ścieków do środowiska regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. – w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

W myśl przepisu art. 9 ust. 1 pkt 6c Prawa wodnego za obszary szczególnego zagrożenia powodzią uznaje się obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym natomiast w świetle art. 122 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego wznoszenie obiektów budowlanych

oraz wykonywanie innych robót, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, jeżeli wydano decyzje, o których mowa w art. 40 ust. 3 i art. 88l ust. 2, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

W świetle uregulowań zawartych w art. 131 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydawane jest na wniosek, do którego dołącza się operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Kompetencje organu właściwego do wydania pozwolenia wodnoprawnego określają przepisy art. 140 Prawa wodnego. Zgodnie z ust. 2 pkt 5 wyżej wymienionego przepisu pozwolenia wodnoprawne dotyczące wykonywania robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wydaje marszałek województwa. Ponadto zgodnie z ust. 2 pkt 5c przywołanego przepisu marszałek województwa jest władny do wydania wszystkich pozwoleń wodnoprawnych związanych z przedsięwzięciem jeżeli jest organem właściwym do wydania jednego z tych pozwoleń. W rozpatrywanym przypadku postępowanie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych przeprowadzone zostało na opisany wyżej wniosek w oparciu o dołączony operat wodnoprawny.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego. Ponadto, zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, strony zostały zawiadomione o wszczętym postępowaniu administracyjnym, ze wskazaniem możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składaniem uwag i wniosków (zawiadomienie z dnia 17 czerwca 2014 r., znak: RŚ-V.7322.16.2014.AGK). W okresie od daty wszczęcia postępowania do dnia udzielenia niniejszych pozwoleń wodnoprawnych nie zgłoszono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W świetle przedłożonej dokumentacji oraz w toku prowadzonego postępowania wodnoprawnego stwierdzono, że zachodzą okoliczności do udzielenia wnioskodawcy przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie: odprowadzenia wód opadowych, wykonania urządzeń wodnych, wykonania mostu na rzece Struga Solec Raj z lokalną regulacją koryta rzeki, wznoszenia obiektów budowlanych, wykonywania innych robót oraz gromadzenie wód opadowych i roztopowych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 wraz ze skrzyżowaniem w m. Lipsko do projektowanego mostu na rzece Wiśle”.

Zakres robót obejmować będzie

Rozbiórkę i wykonanie urządzeń wodnych:

- urządzenia odwodnienia powierzchniowego – rowy z przepustami w ich ciągu, zbiorniki,
- wyloty do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z urządzeń kanalizacyjnych,
- regulacja i przebudowa urządzeń melioracyjnych – rowów i przepustów w ich ciągu,
- rozbiórka przepustu i wykonanie mostu na cieku Struga Solec, lokalna regulacja cieku.

Wznoszenie obiektów budowlanych, wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:

- budowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 747 – ok. 240 m,
- drogi serwisowe po stronie północnej (ok. 268m) i południowej (ok. 130m) drogi wojewódzkiej,
- wykonanie rowów odwadniających ze zbiornikiem retencyjnym, przepustami i płotkami naprowadzającymi dla płazów,

Zgodnie z ustawą Prawo wodne (art.132 ust.5 pkt.1c) operat wodnoprawny powinien określać w m³ wielkość zrzutu ścieków maksymalnego godzinowego, średniego dobowego oraz maksymalnego rocznego.

Odstąpiono od określenia w m³ wielkości zrzutu ścieków maksymalnego godzinowego oraz średniego dobowego ze względu na brak merytorycznego uzasadnienia tych wielkości. Wynika to przede wszystkim z tego, że odprowadzenie ścieków deszczowych nie odbywa się sposób ciągły, lecz jest uwarunkowany wysokością i przebiegiem opadów oraz innych zjawisk pogodowych.

W pkt. II decyzji, stosownie do wymagań art. 128 ust. 1 Prawa wodnego określone zostały warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki.

Przechodząc do uzasadnienia zastosowania rygoru natychmiastowej wykonalności zastrzec trzeba, że zgodnie z art. 108 Kpa, rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji nieostatecznej z urzędu lub na wniosek strony gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W przypadku rozpatrywanej sprawy, o nadanie przedmiotowej decyzji takiej klauzuli wystąpił Wnioskodawca, uzasadniając, iż nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi szybsze złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, istotnej z uwagi na pełnioną funkcję w układzie komunikacyjnym.

Uwzględniając powyższe należało orzec jak na wstępie.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubelskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Lukasz Gołąb
Zastępca Dyrektora
Departamentu Rolnictwa i Środowiska

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Radom, Inspektorat Zwolnień
ul. Sikorskiego 15, 26-700 Zwolnień
3. Pani Małgorzata Kasperek-Kawałek Pełnomocnik Prezesa KZGW w Warszawie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie,
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa
4. Urząd Gminy Solec nad Wisłą
Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
5. Pan Damian Tomków MP-MOSTY Sp. z o.o. Oddział Warszawa
ul. Filtrowa 47, 02-057 Warszawa
6. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Radomiu, ul. Bławatna 10, 26-600 Radom
7. a/a

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) uprawniony Zakład zwolniony jest z uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego i złożonego pełnomocnictwa.

Decyzja z dnia 30 lipca 2014 r., znak: RŚ-V.7322.16.2014.AGK

Strona 18 z 18