

Włoszczowa 2022-01-13

Znak sprawy GKIV/ZP/01/2022

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie

**Odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści SWZ
jakie wpłynęły do Zamawiającego**

w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 ust. 1 o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r poz. 1129 z póź. zm.), którego przedmiotem jest:

„Cykliczna bezgotówkowa sprzedaż oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. we Włoszczowie”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1129 z póź. zm.) – dalej ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych i doda stosowny zapis do SIWZ Rozdz. III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom, spełniają bankowe standardy zabezpieczeń i generowane są przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego otrzyma dostęp po podpisaniu umowy.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź

Zamawiający w Rozdziale XIX SWZ „Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy” w ust. 3 pkt 9 dopuścił możliwość realizacji zamówienia przy użyciu elektronicznych kart paliwowych tym samym akceptując możliwość odbioru paliwa w trybie bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart.

Mając na uwadze powyższe nie ma konieczności powielania tej informacji i modyfikacji zapisów Rozdziału III SWZ.

2. Zamawiający w SIWZ Rozdz. III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5 wskazał zakup paliwa do zbiorników o pojemnościach 450 litrów na samochodach Zamawiającego. Czy Zamawiający zaakceptuje, że sprzedaż paliwa do zbiorników na samochodach odbywać się będzie przy użyciu kart Flota typu „K” wystawionych na okaziciela czyli karty mogą być wystawiane na np. nazwę sprzętu, imię i nazwisko bądź inna nazwa ustalona przez Zamawiającego?

Odpowiedź

Tak.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania, by karty wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.?

Odpowiedź

Tak.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty pkt 3 9)

* 0 zł netto za kartę nową,

*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.), ?

Odpowiedź

Aby rozwiać wątpliwości Zamawiający informuje, iż w ramach ceny za wykonanie zamówienia, przy uwzględnieniu możliwości realizacji zamówienia przy użyciu elektronicznych kart paliwowych, Wykonawca wydaje Zamawiającemu komplet kart wystawionych na numery rejestracyjne pojazdów i zabezpieczone kodem PIN, oraz zapewni dodatkowe karty przeznaczone do urządzeń i sprzętów nieposiadających numerów rejestracyjnych zgodnie z każdorazowym wnioskiem Zamawiającego złożonym po podpisaniu umowy (karty nowe). Natomiast w przypadku utraty karty na skutek np. jej zagubienia, kradzieży czy

konieczności zmiany dotychczasowych danych kart - Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty w wysokości 10 zł netto za kartę wymienną.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w Istotnych postanowieniach umowy pkt 3. 4) zapisu o proponowanej treści: „ Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywa się po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości zł na paliwa (od ceny brutto).? Rabat będzie uwzględniony zgodnie ze złożoną ofertą.

Odpowiedź

Tak

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w Istotnych postanowieniach umowy pkt 3. 4) zapisu o proponowanej treści: „ Sprzedaż płynu AdBlue przy użyciu kart paliwowych odbywa się po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości %?

Odpowiedź

Tak

7. Czy Zamawiający zaakceptuje poniższe rozliczanie transakcji bezgotówkowych jakie funkcjonuje u Wykonawcy w przypadku kart Flota i doda stosowny zapis w umowie?

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszcie.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart ?

Faktury wystawane są na podstawie dowodów wydania(wydruków z terminala).

Odpowiedź

Tak

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Istotnych postanowień umowy pkt 3 8) i zaakceptuje termin płatności 30 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty doręczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanej zmiany.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu Istotne postanowienia umowy pkt 3 7) drugie i trzecie zdanie poprzez dodanie po słowie: „ Sprzedaż paliwa” dodanie słowa „i płynu AdBlue”, „zakupionego paliwa” dodanie słowa i „, płynu AdBlue

Odpowiedź

Tak

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź

Nie

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w formularzu ofertowym pkt g) dotyczącego wykonania całości zamówienia, poprzez dodanie po słowach: „... pomniejszoną o naliczony upust” dodanie: „... zł dla oleju oraz ...% rabatu cenowego dla płynu AdBlue?

Odpowiedź

W związku z tym iż zapis zawarty w pkt. g) nie koresponduje z pozostałą treścią SWZ i zapisami w punktach od a) do d) Formularza ofertowego, Zamawiający zmienia Formularz ofertowy w zakresie zastępując zapis pkt. g) zapisem pkt e). Nowy Formularz ofertowy w załączeniu.

12. Zamawiający w formularzu ofertowym punkt g) wskazał wykonanie całości zamówienia za 2 rodzaje olejów napędowych: olej napędowy (ON_A) oraz olej napędowy o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych(ON_B).

Czy Zamawiający potwierdzi, że w przypadku oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych chodzi o olej napędowy zimowy dostosowany do sezonowości w Polsce i spełniający normy jakościowe rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. ?

Ze względu na właściwości niskotemperaturowe (temperaturę zablokowania zimnego filtra – CFPP) rozróżnia się trzy gatunki oleju napędowego odpowiadające paliwom klimatu umiarkowanego:

- olej napędowy gatunek B o CFPP nie wyższej niż 0°C w okresie letnim – od 16 kwietnia do 30 września,,
- olej napędowy gatunek D o CFPP nie wyższej niż -10°C w okresie przejściowym – od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,
- olej napędowy gatunek F o CFPP nie wyższej niż -20°C od 16 listopada do końca lutego?

Odpowiedź

W związku z tym iż zapis zawarty w pkt. g) nie koresponduje z pozostałą treścią SWZ i zapisami w punktach od a) do d) Formularza ofertowego, Zamawiający zmienia Formularz ofertowy w zakresie zastępując zapis pkt. g) zapisem pkt e). Nowy Formularz ofertowy w załączeniu.

13. Czy Zamawiający po wyborze oferenta zaakceptuje wzór umowy Wykonawcy, który stanowi załącznik niniejszej korespondencji?

Odpowiedź

Załączony do korespondencji wzór umowy Wykonawcy zawiera liczne rozbieżności w odniesieniu do SWZ oraz odbiega od wymogów stawianych przez ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w odniesieniu do obligatoryjnych postanowień umownych jakie winna zawierać umowa w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, stąd wzór ten nie może zostać przez Zamawiającego zaakceptowany.

Opracował

INSPEKTOR
ds. zamówień publicznych

mgr Antoni Dębecki

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU

Wiktor Fatyga

