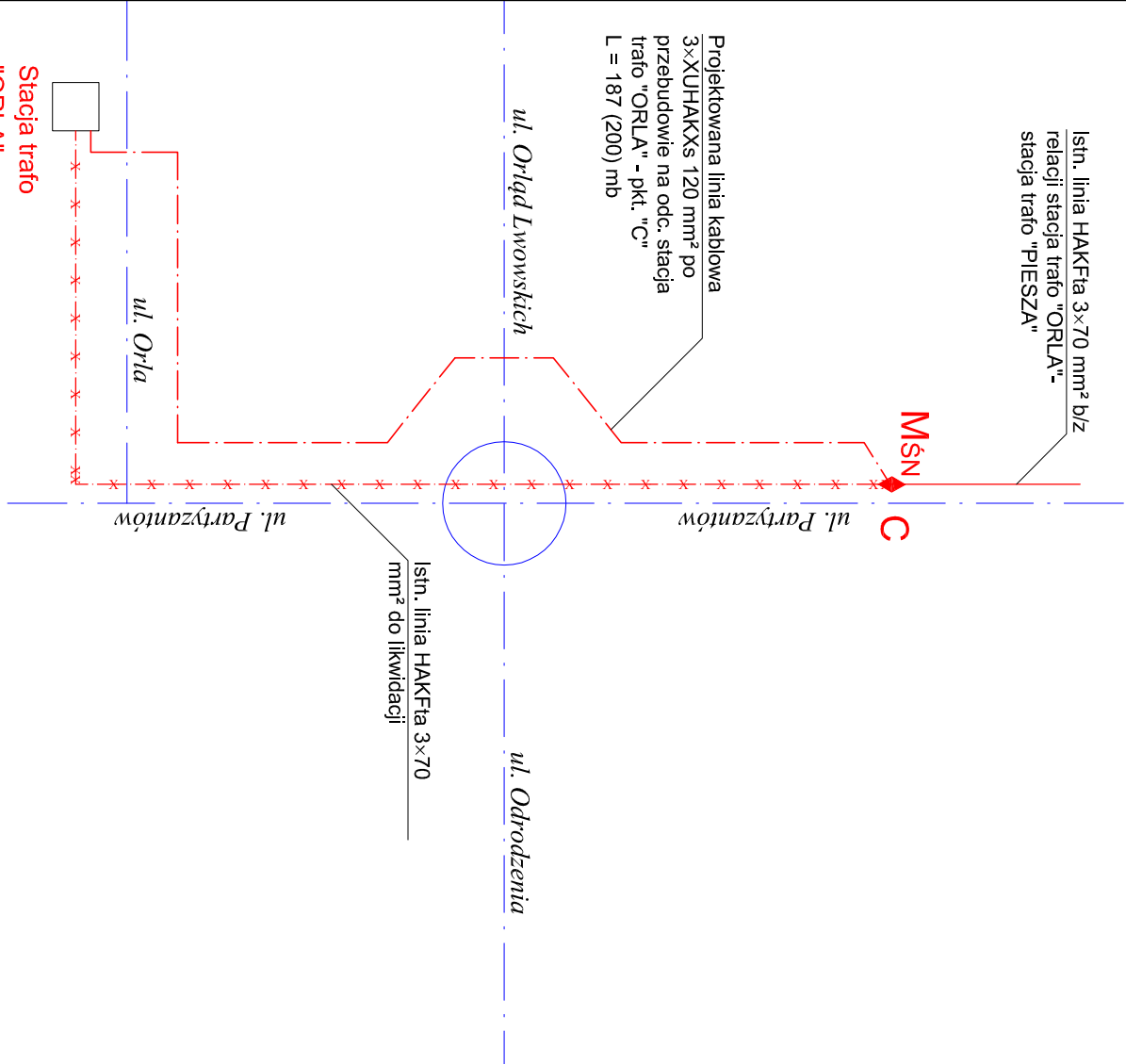
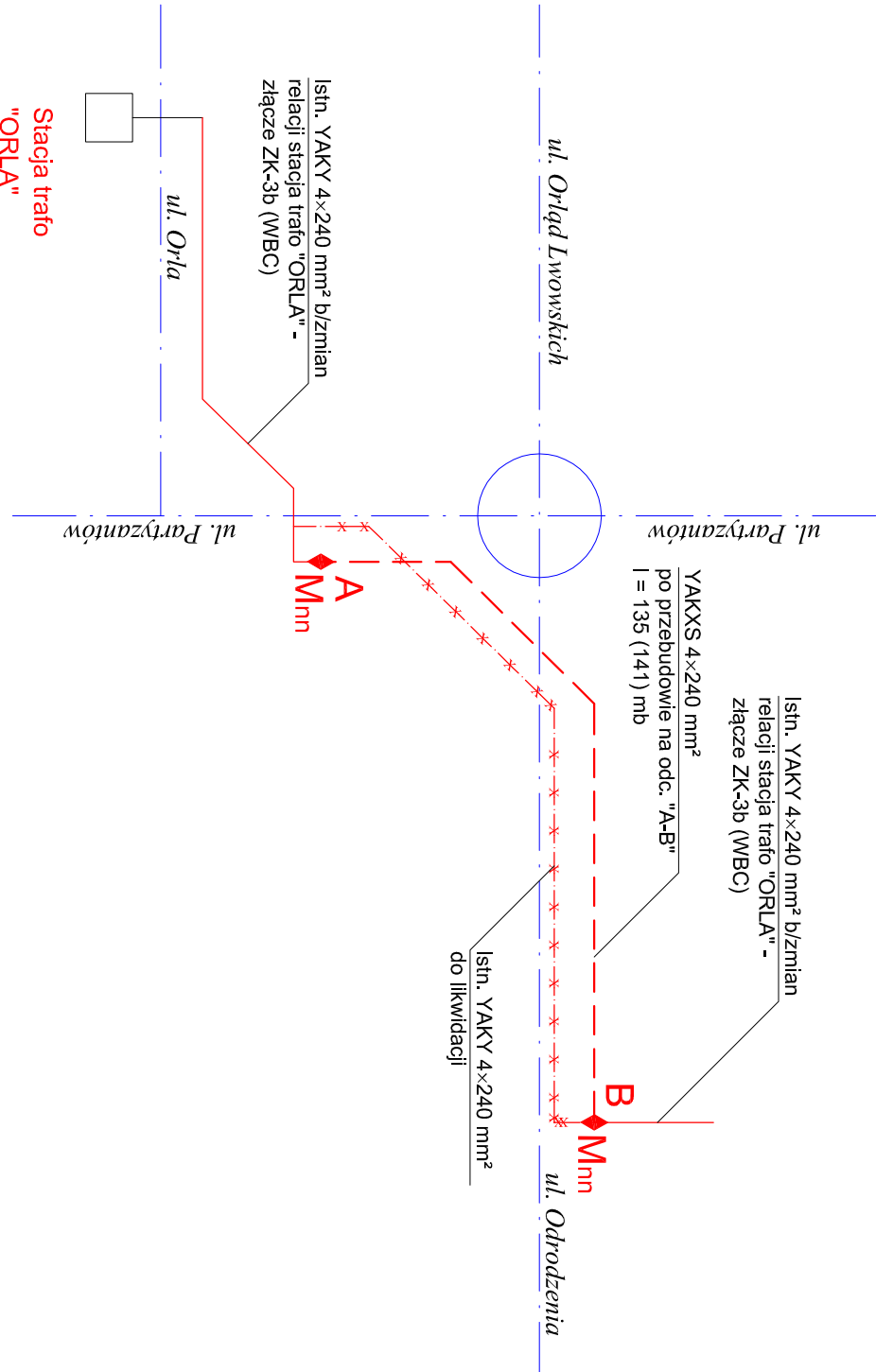


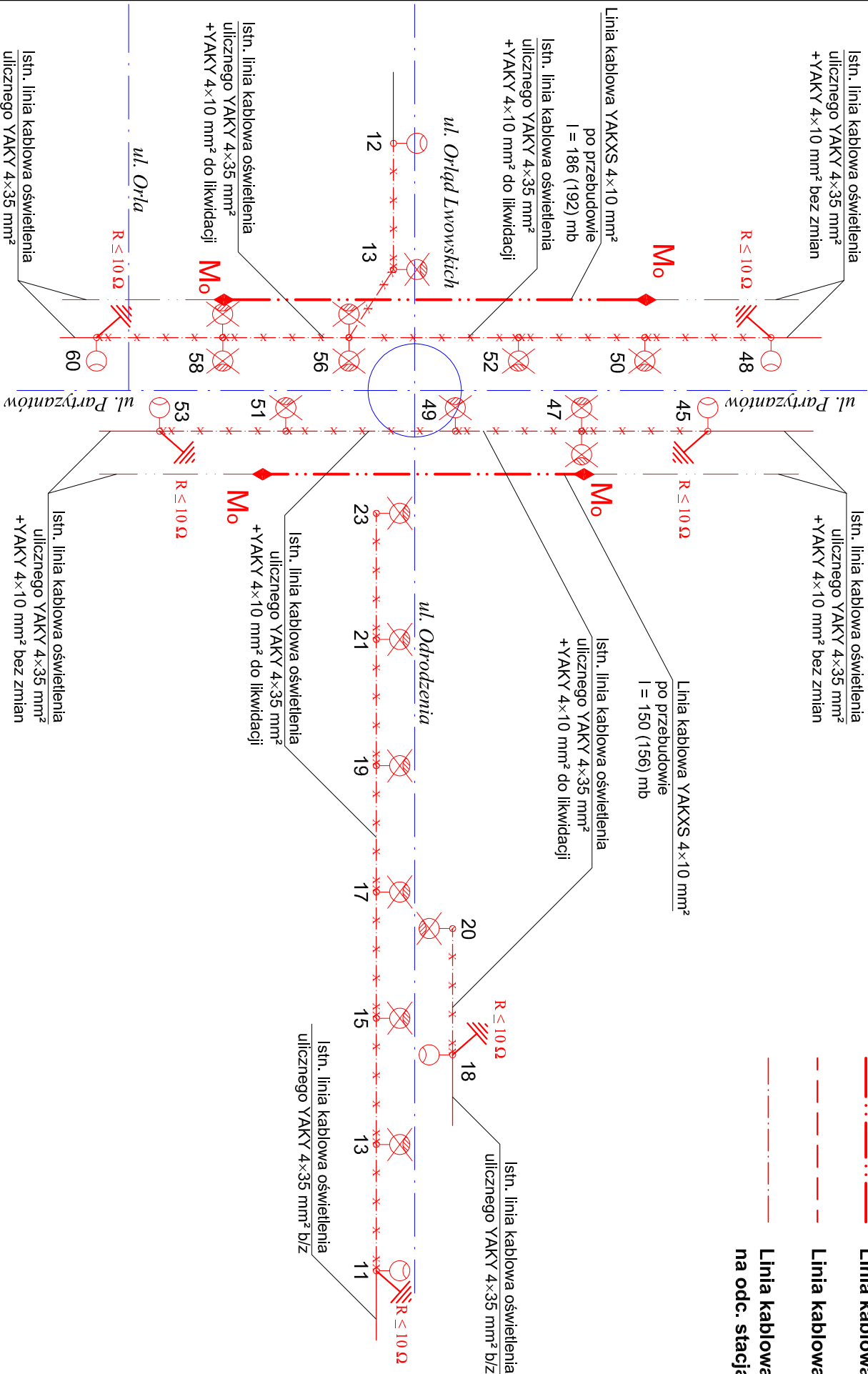
KOLIZJE ŚN



KOLIZJE NN



KOLIZJE OŚWIETLENIE



- Mo** Muły przelotowe ZRM-1 z rur termokurczliwych na kablu sterowniczym YAKXS 4×10 mm²
- M\$N** Muła przelotowa na kablu ŚN-15kV 3×XUHAKXS 120 mm² /HAKFta 3×70 mm² typu TRAJ24/1×120 -240-3HL
- Mnn** Muły przelotowe ZRM-5 z rur termokurczliwych na kablu YAKXS 4 ×240 mm²
- Linia kablowa YAKXS 4×10 mm² po przebudowie
- Linia kablowa YAKXS 4×240 mm² po przebudowie na odcinku "A-B"
- Linia kablowa ŚN-15kV 3×XUHAKXS 120 mm² po przebudowie na odc. stacja trfo "ORLA" -pkt "C"

| | | | |
|--|---|------------------|-----------------------------------|
|  <div>Mako consulting ul. H. Sienkiewicza 19 21-450 Stoczek Łukowski biuro@makoconsulting.com.pl</div> | | | |
| INWESTOR: | ZARZĄD DRÓG GRODZKICH UL. KILŃSKIEGO 86 22-400 ZAMOŚĆ | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: PARTYZANTÓW, ODRÓDZENIA; O. LWOWSKICH | | |
| TREŚĆ OPRACOWANIA: | Schematy ideowe przebudowywanych kolizji linii energetycznych NN i ŚN-15kV | | PODPIS: |
| PROJEKTANT | ELEKTRYCZNA Inż. Bogdan Młec | G7-1148363/76 | |
| SPRAWDZAJĄCY | ELEKTRYCZNA Inż. Janusz Łuczka | GP-1147342/94/94 | |
| OPRACOWAŁ | ELEKTRYCZNA Inż. Artur Ubaniań | _____ | LISTOPAD 2016 skala B/S NR PYS. 3 |