BIURO PROJEKTOWE
- CREATON-
TOMASZ SŁOMECKI

Biuro Projektowe CREATON
Tomasz Słomecki
ul. Tadeusza Nalepy 10
97-300 Piotrków Tryb
NIP 7712715992 REG 389478415
https:\\bicreaton.wixsite.com/bpcts
Nr konta 10 1240 3116 1111 0011 0747 5126
Tel. 793-633-210

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego: **MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW**

Adres: **dz. nr ewid. 163/2 i 245/2**
obręb Zaborów
97-306 Grabica

Kategoria obiektu budowlanego: **Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0**

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2,**

Nazwa inwestora oraz jego adres: **Zarząd Dróg Powiatowych**
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Piotrków Tryb., Wrzesień 2024 r.

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania……. 4
2. Zakres i cel opracowania …….. 4
3. Podstawa opracowania. …… 4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu…….. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu……5
6. Istniejące oznakowanie……. 5
7. Przyjęte rozwiązania projektowe …… 5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu…… 6
9. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego . 6

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – DOR – Z-01.
2. Plan stałej organizacji ruchu – Z-02.

I

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej Nr 1916E w m. Zaborów związana z planowaną modernizacją tej drogi.

Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2 . Zakres i cel opracowania

Niniejsze projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu modernizacji drogi.

Niniejszy projekt składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac.

3. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie:

- Planu zagospodarowania terenu
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1313).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga powiatowa Nr 1916E jest drogą publiczną, powiatową, jednojezdniową, dwukierunkową, położoną w obszarze zabudowanym, na której obowiązuje prędkość do 50 km/h.

Powodem zmiany organizacji ruchu jest inwestycja polegająca na modernizacji drogi powiatowej. Długość odcinka objętego projektem 580,00 m.

Modernizowana droga znajduję się na obszarze zabudowanym, szerokość drogi po dokonaniu zamierzenia inwestycyjnego nie ulegnie zmianie i będzie wynosiła 5,5m szerokość jezdni wraz z poboczami o szerokości 0,5m lewostronne oraz nowo projektowanym chodnikiem szer.1,8m prawostronnym.

Na odcinku objętym opracowaniem występują trzy skrzyżowania zwykłe, nie równorzędne, znajdujące się na obszarze zabudowy.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr Z-01.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Niniejszy inwestycja obejmuje swoim zakresem modernizację drogi powiatowej. Przewidziano wykonanie ciągu pieszego oraz oświetlonego przejścia dla pieszych wzdłuż fragmentu przedmiotowego odcinka. Zaprojektowano również zjazdy z betonowej kostki brukowej. Obramowanie ciągu pieszego i zjazdów stanowi krawężnik betonowy od strony jezdni oraz krawężnik wraz z obrzeżem betonowym od strony posesji prywatnych. Przewiduje się w ramach zadania modernizację nawierzchni wraz z częściową wymianą jej podbudowy. Po północnej stronie jezdni poza poboczem przewidziano do odmulenia rowy przydrożne.

6. Istniejące oznakowanie

Niniejsze opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania, które ukazano na Rys.Z-02 Plan stałej organizacji ruchu. Przedstawiono na nim znaki pionowe i poziom, które należy wymienić lub odtworzyć z uwagi na modernizację drogi.

7. Przyjęte rozwiązania projektowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1916E przewiduje zastosowanie znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe muszą należeć do grupy znaków średnich, posiadać folię odblaskową co najmniej I generacji - wszystkie znaki muszą posiadać stosowne atesty. Odległość tablic znaków od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 50 cm, a ich wysokość nie może być mniejsza niż 200 cm (licząc od dołu lica znaku). **Znaki należy montować w sposób uniemożliwiających ich obrót.**

W ramach oznakowania poziomego przewidziano wykonanie linii krawędziowych P-7c, P-7d oraz P-10 i P-12. Wykonanie projektowanego oraz odtwarzanego oznakowania poziomego wykonać farbą chemoutwardzalną grubowarstwową.

Uwagi końcowe.

- Wszystkie roboty związane z zmianą oznakowania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Usytuowanie znaków projektowanych przestawiono na Rys.Z-02 Plan stałej organizacji ruchu

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: …….

9. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Załącznik nr 1

Załącznik nr 1

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego i do wymiany:

1. Znaki B-20 - 3 szt.
2. Znaki D-1 - 4 szt.
3. Znaki T-6a - 4 szt
4. Znaki U-3a - 9 szt.
5. Znaki A-30 - 1 szt
6. Znaki T-16 - 1 szt.
7. Znaki A -17 - 2 szt.
8. Znaki D-6 - 4 szt.
9. Znaki A-16 - 1 szt.
10. Lustro drogowe U18a - 1 szt.
11. Znak E-4 – 2 szt.

Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji:

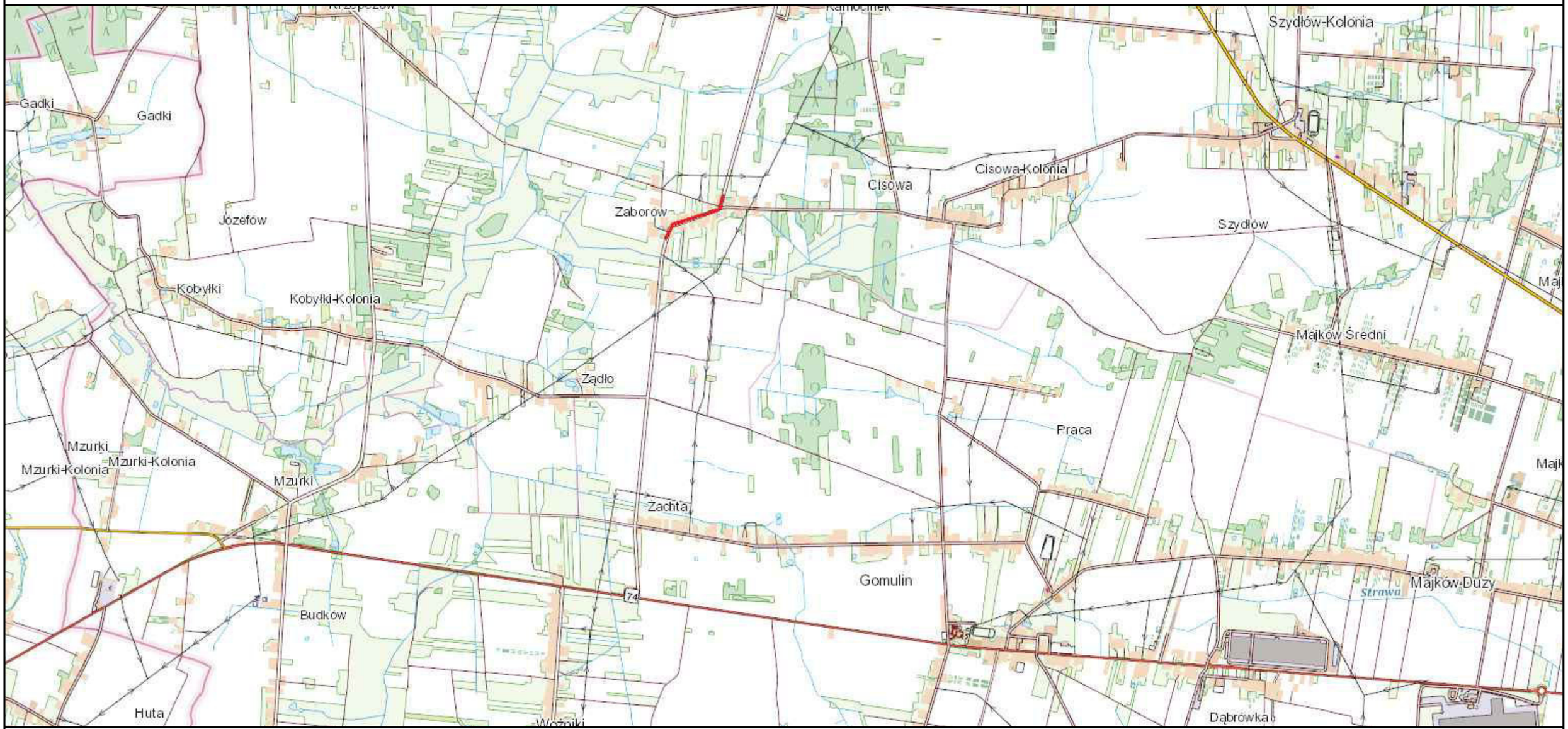
1. Znaki A-2 – 2 szt.

Zestawienie oznakowania poziomego - wykaz znaków poziomych:

1. Znak P-1e.
2. Znak P-7c.
3. Znak P-7d.
4. Znak P-10.
5. Znak P-12.
6. Pasy wibracyjno-akustyczne.

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



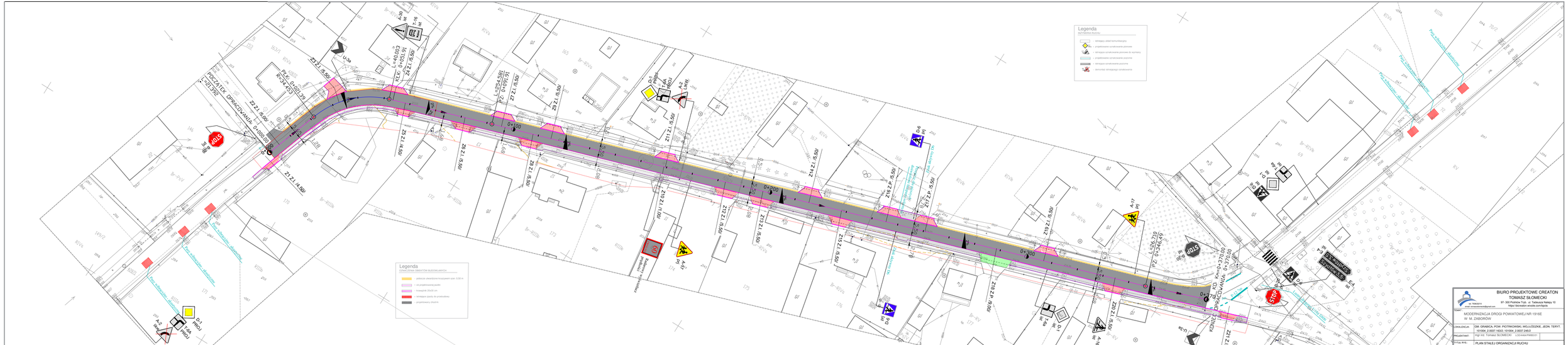
Oznaczenia:

Lokalizacja projektowanego zamierzenia budowlanego (inwestycji)

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10
https:\\bicreaton.wixsite.com/bpcts
tel. 793633210
email: tomaszslomecki@gmail.com

TEMAT :
MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E
W M. ZABORÓW

LOKALIZACJA:	GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2				
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21				
TYTUŁ RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY - DOR				
DATA:	WRZESIEŃ 2022 R.	SKALA:	1:25000	NR. RYS.:	Z-01


Legenda
Legenda
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
KONIEC PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
STOP
BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 19166
W M. ZABORÓW
PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
WRZESIEŃ 2022 R.
1:500
Z-02