

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa opracowania	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1663N Szczytno – Zabiele – Lejkowo w km 11+920 - 12+320”
Obiekt	<i>Droga powiatowa klasy Z - nr 1663N Szczytno - Zabiele- Lejkowo</i>
Lokalizacja	<i>działki nr: 128/2, 270/1, obr. 21 Zabiele, gm. Wielbark</i>
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2
CPV	45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Specjalność Branża	Drogowa
Opracował	Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94
Data	maj 2021 r.

**„Przebudowa drogi powiatowej Przebudowa drogi powiatowej nr 1663N
Szczytno – Zabiele - Lejkowo w km 11+920-12+320”**

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1663N Szczytno-Zabiele w gminie Wielbark. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie poszerzenia nawierzchni do 5,5 m oraz położenie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również wykonanie remontu zjazdów na posesje oraz remont skrzyżowania z drogą gminną.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie gminy Wielbark w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskie. Wzdłuż drogi dominują głównie tereny leśne oraz rolnicze.

3. Inwestor

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno**

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

5. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Po stronie lewej i prawej występuje pobocze gruntowe, które jest w złym stanie. W związku z tym zdecydowano o wykonaniu konserwacji pobocza z kruszywa oraz zjazdów na drogi boczne.

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| – Klasa techniczna drogi | Z |
| – Przekrój poprzeczny | szlakowy, |
| – Szerokość jezdni | 5,5 m |
| – Szerokość pobocza | 0,75m (z KŁSM O/31,5 mm) |

Przebieg drogi wykazywany na mapie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd. Całość prac zamknie się na drodze nr 1663N.

7. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie poszerzenia do 5,5 m
- wykonanie poboczy,
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 gr 5 cm

8. Droga w planie

Droga 1663N ma swój początek na skrzyżowaniu z DK 53 w msc. Szczytno, a koniec na skrzyżowaniu z dr. Nr 1512N w msc. Lejkowo. Początek przebudowanego odcinków znajduje się w lokalizacji km 11+920, natomiast koniec 12+320 m. Zabiele.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

10. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykonanie nakładki z masy bitumicznej AC 11S gr 5 cm po uprzednim poszerzeniu do szerokości 5,5 m oraz wykonaniu pobocza.

11. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

12. Zieleń

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Rysunek	Nr rysunku	Skala
Plan orientacyjny	1	1:25 000
Plan sytuacyjny	2	1:1000
Przekroje normalne	3	1:100