



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	Przebudowa ul. Rejtana, Solskiego w Kamieniu Pomorskim - Stała Organizacja Ruchu
Inwestor:	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski
Adres zadania	Działka numer 218/3, 240, 256/3, 257, 261, 264 ob. 2, Kamień Pomorski

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

Przebudowa ul. Rejtana, Solskiego w Kamieniu Pomorskim - Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Przebudowa ul. Rejtana, Solskiego w Kamieniu Pomorskim - Stała Organizacja Ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 16.06.2023 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **Przebudowa ul. Rejtana, Solskiego w Kamieniu Pomorskim - Stała Organizacja Ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowi dojazd do sklepów, prywatnych posesji, budynków wielorodzinnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na ul. Rejtana występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz niewielki ruch pieszych.

Niewielki ruch samochodów ciężarowych dowożących towar do sklepów. Ulica lokalna, ruch na przedmiotowej ulicy, to głównie pojazdy mieszkańców dojeżdżający do posesji. Natężenie nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu, gdy mieszkańcy wracają do domów. Ruch pieszych niewielki, odbywa się płynnie. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową. Inwestycja nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

1. zabudowa mieszana - sklepy, zabudowa wielorodzinna.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

str. 5

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- Ulica należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 2

Podstawowe dane techniczne drogi

Ul. Rejtana, Solskiego

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 337 m
- szerokość pasa drogowego: 8-8,5m
- szerokość jezdni: 4-5 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy i=2%
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 1,5-2m
- szerokość chodnika strona lewa: 1,5-2m
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Kamień Pomorski. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz sklepów.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej. Na ul. Rejtana projektuje się częściowo ruch jednokierunkowy, od skrzyżowania z ul. Spółdzielczą do skrzyżowania z ul. Kopernika. Na ul. Solskiego także częściowo ruch jednokierunkowy do skrzyżowania z ul. Rejtana.

Wprowadza się ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Spółdzielczą do skrzyżowania z ul. Kopernika, na przedmiotowej drodze gminnej. W tym celu należy ustawić znak **D-3 z B-36** przy wlocie od strony ul. Spółdzielczej oraz pozostawić istniejący znak **B-2** na przeciwległym wlocie, od strony ul. Kopernika. Znak **D-3 z B-36** należy powtórzyć za skrzyżowaniami z ul. Parkową i Solskiego. Pozostawia się część ul. Rejtana jako dwukierunkową, w tym celu należy pozostawić istniejące znaki **A-7 z D-6** przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza.

Południowa strona ul. Solskiego częściowo jednokierunkowa, na zwężonym odcinku jezdni. Początek odcinka drogi jednokierunkowej oznakować znakiem **D-3**, przeciwległy wlot oznaczyć znakiem **B-2**. Dodatkowo, na zwężonym odcinku, po lewej stronie jezdni powstanie pas postojowy dla pojazdów oznaczony linią **P-19**. Postój pojazdów częściowo na chodniku i częściowo na jezdni wzdłuż krawężnika. Pas postojowy należy oznakować znakami **D-18 z T-30h** na początku i **D-18 z T-3a** na końcu.

Należy ustalić pierwszeństwo na skrzyżowaniach objętych opracowaniem. Na drogach nadrzędnych ustawić znaki **D-1**, a podporządkowanych **A-7**.

Na wlotach ul. Parkowej i Solskiego należy ustawić znaki **A-7 z C-2**. Na wlocie ul. Spółdzielczej ustawić znak **D-4a**. Przy skrzyżowaniu z ul. Parkową należy ustawić znak **B-2**.

Na ul. Rejtana powstaną powierzchnie wyłączane z ruchu pojazdów, aby ograniczyć postój pojazdów w obrębie skrzyżowań oraz zjazdów oznaczone **P-21**. Dodatkowo postawione zostaną znaki **B-36**.

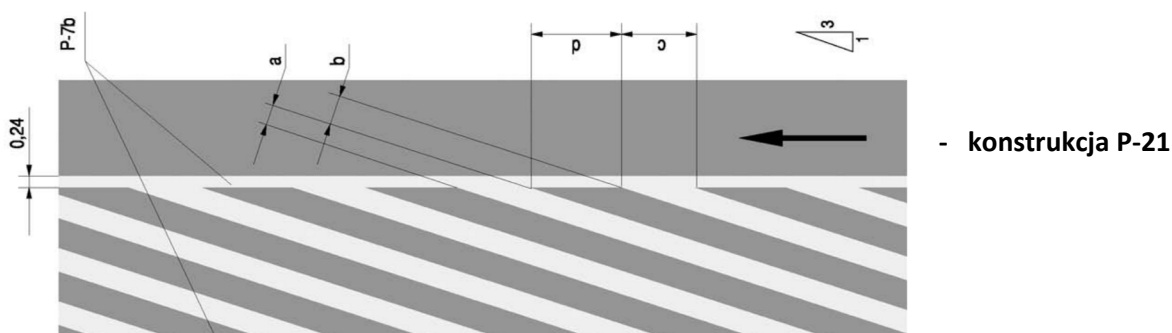
str. 6

Północna strona ul. Solskiego zostanie wyłączona z ruchu pojazdów, z wyjątkami. W tym celu należy ustawić znak B-1 z T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, pojazdów służb miejskich oraz sytuacji losowych”, na obu wlotach tej ulicy.

Projektuje się przejścia dla pieszych o szer. 4m. Przejścia należy oznakować znakami D-6 oraz liniami P-10. Przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza dodatkowo zatrzymanie pojazdów przed przejściem oznakować linią P-14.

Częściowo na ul. Rejtana (od skrzyżowania z ul. Parkową) oraz na ul. Solskiego wprowadzona zostanie „strefa zamieszkania”. Początek i koniec strefy należy wyznaczyć znakami D-40 i D-41.

Powierzchnia wyłączona zaprojektowano następująco:



Dokładne ustawienie znaków pionowych oraz poziomych przedstawia rys. nr 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania dróg objętych opracowaniem należy zastosować znaki o grupie wielkości – **małe „M”**

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Znaki poziome cienkowarstwowe. Pierwsze malowanie należy odświeżyć po 4-5 miesiącach, następnie raz na rok.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA**ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO POZOSTAWIENIA)**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	2
		Zakaz wjazdu	B-2	szt.	1
		zakaz zatrzymywania się	B-36	szt.	1
		Przeście dla pieszych	D-6	szt.	2
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO LIKWIDACJI)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	3
		zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	szt.	3
		Zakaz wjazdu	B-2	szt.	2
		stop	B-20	szt.	1
		Nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	szt.	2
		zakaz skręcania w prawo	B-22	szt.	1
		zakaz zatrzymywania się	B-36	szt.	7
			D-1		
		droga jednokierunkowa	D-3	szt.	4
		droga bez przejazdu	D-4a	szt.	2
		Przeście dla pieszych	D-6	szt.	5
		Strefa zamieszkania	D-40	szt.	4
		Koniec strefy zamieszkania	D-41	szt.	4
		„Nie dotyczy mieszkańców, pojazdów służb miejskich oraz sytuacji losowych”	T-0	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	Przeście dla pieszych	P-10	m ²	30
		linia bezwzględnego zatrzymania - stop	P-14	m ²	1,9
		Pas postojowy	P-19	m ²	3,7
		powierzchnia wyłączona	P-21	m ²	18,8
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	13

6. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową ul. Rejtana i Solskiego, do 31.12.2024r.**