

Jaworzno, dnia 29 czerwca 2021r.

Nr postępowania: PKM/ZP/2/2021

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

PYTANIA I ODPOWIEDZI NR1

do postępowania ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie na zadanie pn.: "Wykonanie **robót budowlanych** mających na celu powstanie nowoczesnej infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych tj. dostawa, posadowienie i montaż stacji transformatorowej, ładowarki pantografowej i pięciu przyłączy plug-in na przystanku KRAKOWSKA PĘTLA oraz ładowarki pantografowej na przystanku SZCZAKOWA DWORZEC PKP wraz z kontenerowym budynkiem zaplecza socjalnego dla kierowców"

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem prowadzonym w formie zapytania ofertowego, zgodnie z zasadą konkurencyjności w rozumieniu Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 pn. "Wykonanie **robót budowlanych** mających na celu powstanie nowoczesnej infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych tj. dostawa, posadowienie i montaż stacji transformatorowej, ładowarki pantografowej i pięciu przyłączy plug-in na przystanku KRAKOWSKA PĘTLA oraz ładowarki pantografowej na przystanku SZCZAKOWA DWORZEC PKP wraz z kontenerowym budynkiem zaplecza socjalnego dla kierowców", do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz stanowisko:

1. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK 1 D – ZAKRES WYMOGÓW MINIMALNYCH DLA SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY ŁADOWAREK

Dokumentacja nie precyzuje formy prawnej, w jakiej ma zostać udostępniony Zamawiającemu system opisany w Załączniku 1D do Zapytania Ofertowego. Z uwagi na brzmienie Punktu 2. 4) tego załącznika,



proponujemy, aby przyjęła ona formę **niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie ani czasowo, odpłatnej (w ramach ceny Systemu) licencji.**

Wobec powyższego, prosimy o doprecyzowanie tej kwestii w dokumentacji przetargowej, np. w załączniku 1 D, poprzez dodanie następującego punktu:

„6. SMPŁ może być eksploatowany przez Zamawiającego w ramach niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie ani czasowo, odpłatnej (w ramach ceny SMPŁ) licencji, której warunki zostaną dostarczone Zamawiającemu wraz z SMPŁ. Treść licencji może być dowolna, pod warunkiem, że będzie ona zgodna z Umową i będzie pozwalać na korzystanie z SMPŁ zgodnie z przeznaczeniem przez jego użytkowników, tzn. w celu monitoringu ładowarek dostarczonych Zamawiającemu w ramach niniejszego zamówienia (Umowy), na dowolnych polach eksploatacji, obejmujących pola eksploatacji niezbędne do korzystania z SMPŁ zgodnie z przeznaczeniem i Umową. Zamawiający dopuszcza aby SMPŁ lub jego elementy bądź oprogramowanie pomocnicze było dostarczane w ramach dowolnych tzw. „wolnych licencji” (open source).”

lub o zaproponowanie własnych postanowień w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje załącznik 1d wprowadzając punkt 6. o brzmieniu:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłączonej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek. Udzielenie licencji, o której mowa w pkt 6 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 Umowy

2. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK 1 D – ZAKRES WYMOGÓW MINIMALNYCH DLA SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY ŁADOWAREK, Punkt 2. 3)

Prosimy o doprecyzowanie, czy przez wymóg ten Zamawiający oczekuje wyłącznie technicznej możliwości podłączenia takich ładowarek, czy z góry oczekuje przyznania uprawnień/licencji na większą liczbę ładowarek.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje technicznej możliwości podłączenia takich ładowarek oraz oczekuje przyznania uprawnień/licencji na podłączone ładowarki.

3. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 1 ust. 8

Wzór Umowy, § 1 ust. 8 – Zamawiający oczekuje współpracy z dostawcą autobusów w celu osiągnięcia pełnej kompatybilności ładowarek z autobusami.





Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie i wskazanie:

- 1) O jakich dostawców chodzi?
- 2) O jakie modele autobusów chodzi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przetarg na dostawę kolejnych autobusów elektrycznych jest w trakcie dlatego oczekujemy, że ustalenia co do kompatybilności ładowarek z autobusami będą dokonywane na etapie realizacji zamówienia. Obecnie eksploatujemy autobusy elektryczne marki Solaris.

4. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 3

Wzór Umowy, § 3 i 4 – Umowa przewiduje terminy realizacji robót budowlanych oraz dokumentacji, nie przewiduje terminów na dostawę SMŁP. Prosimy o wskazanie w Umowie terminu, w którym System zostanie dostarczony. Propozycja postanowienia:

§ 3 ust. 10.: SMŁP o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) Umowy zostanie dostarczony w terminie 180 dni od dnia podpisania Umowy. O gotowości do dostarczenia SMŁP, Wykonawca poinformuje Zamawiającego najpóźniej na 5 dni przed planowanym terminem dostarczenia. Dostarczenie SMŁP polegać będzie na jego skonfigurowaniu i zainstalowaniu na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze i może nastąpić zarówno zdalnie, jak i fizycznie w miejscu, gdzie serwer będzie się znajdował. Dostarczenie SMŁP Strony potwierdzą pisemnym protokołem odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem § 3 pkt 4 Umowy termin zakończenia realizacji zadania w którego skład wchodzi również uruchomienie i przekazanie do użytkowania SMŁP ustala się na 180 dni od dnia podpisania umowy.

5. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 5 i 6

Zgodnie z § 5 ust. 1 w zw. z § 6 ust. 1 Umowy, obecne brzmienie Umowy sugeruje, że całość Zamówienia płatna będzie jedną transzą, po odbiorze całości prac.

Z uwagi na rozmiar i zakres zamówienia, prosimy o rozbięcie tego wynagrodzenia na kilka transz, np. poprzez podzielenie Przedmiotu zamówienia na 3 etapy zgodnie z podziałem z § 1 ust. 1 pkt 1) – 3) Umowy, aby płatność za każdy z tych etapów przebiegała po odbiorze danego etapu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.



6. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 15

Prosimy o potwierdzenie, że końcowy odbiór robót zostanie potwierdzony przez podpisanie pisemnego protokołu odbioru końcowego robót. Obecne brzmienie § 15 nie precyzuje tej kwestii i nie wskazuje wprost, że dojdzie do podpisania takiego protokołu.

Proponujemy dodanie do § 15 ust. 4 o następującym brzmieniu:

„4. Strony, poprzez komisję o której mowa w ust. 2 powyżej, potwierdzą prawidłowe, należyte i całkowite wykonanie robót, podpisaniem pisemnego protokołu odbioru końcowego robót.”

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dodaje do § 15 ust. 4 o następującym brzmieniu:

„4. Strony, poprzez komisję o której mowa w ust. 2 powyżej, potwierdzą prawidłowe, należyte i całkowite wykonanie robót, podpisaniem pisemnego protokołu odbioru końcowego robót.”

7. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 15

§ 15 Projektu Umowy przewiduje tylko jeden, całościowy odbiór przedmiotu zamówienia.

Z uwagi na zakres i rozmiarów robót, prosimy o dopuszczenie odbiorów częściowych, zakończonych protokołem odbioru końcowego, przynajmniej w zakresie odbioru osobno Części 1 Przedmiotu zamówienia (§ 1 ust. 1 pkt 1) Umowy) i Części 2 (§ 1 ust. 1 pkt 2) Umowy).

Prosimy o modyfikację § 15 z uwzględnieniem powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

8. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 17

§ 17 projektu umowy ustanawia zakaz cesji wierzytelności Wykonawcy wobec Zamawiającego bez odrębnej zgody Zamawiającego.

Prosimy o wyłączenie spod tego zakazu cesji wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących działalność gospodarczą Wykonawcy (np. banki). Proponujemy uczynienie tego albo przez wpisanie tego wprost w umowie (Dodanie do § 17 zdania „Zgoda Zamawiającego nie jest wymagana na cesję wierzytelności przysługujących Wykonawcy względem Zamawiającego na rzecz podmiotów finansujących działalność gospodarczą Wykonawcy.”) lub wydanie promesy wyrażenia takiej zgody w przypadku wyłonienia oferenta jako Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.



9. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 18

§ 18 projektu Umowy – Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku Wykonawców występujących w ramach konsorcjum, posiadanie stosownych polis będzie wymagane od wszystkich Wykonawców, czy wystarczające będzie jeżeli jeden z Wykonawców przedstawi polisę spełniającą określone w § 18 wymogi?

W przypadku gdy wystarczająca jest polisa tylko jednego z Wykonawców – prosimy o doprecyzowanie tego w § 18 Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza w ramach konsorcjum posiadanie polisy spełniającej określone w § 18 wymogi tylko przez Lidera Konsorcjum. Zamawiający dodaje w § 18 punkt 6 o następującym brzmieniu: „ W przypadku gdy Wykonawcą będzie Konsorcjum Zamawiający dopuszcza w ramach konsorcjum posiadanie polisy spełniającej określone w § 18 wymogi tylko przez Lidera Konsorcjum”

10. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 19

§ 19 ust. 1 Projektu umowy przewiduje katalog sytuacji uprawniających Zamawiającego do odstąpienia, nie przewidując jednak w szeregu sytuacji obowiązku wcześniejszego wezwania do zaprzestania naruszeń, pomimo dobrych praktyk gospodarczych w tym zakresie – szczególnie w zakresie „nieostrych” przypadków takich jak opisanych w pkt 6) i 10).

Prosimy o modyfikację poprzez dodanie po § 19 ust. 1 ustępu 1a lub dodanie do ust. 1 końcowego zdania, o następującym brzmieniu:

„Warunkiem odstąpienia od Umowy w przypadkach opisanych w § 19 ust. 1 pkt 6) i 10) jest wcześniejsze pisemne wezwanie Wykonawcy do zaprzestania naruszeń w terminie wskazanym w zamówieniu, nie krótszym niż 7 dni od dnia otrzymania wezwania”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

11. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 20

§20 Umowy nie przewiduje górnego limitu kar umownych.

Pomimo braku obowiązku uwzględniania takiego limitu w świetle obowiązujących przepisów, pod rozwagę dajemy wprowadzenie do umowy takiego umownego limitu na rozsądnym poziomie, np. max. Aby suma kar naliczonych w ramach umowy nie mogła przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto.



W przeciwnym wypadku, w razie sporu, Zamawiający zwiększa ryzyko miarkowania naliczanych kar umownych przez sąd.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

12. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 20

§ 20 ust. 2 pkt 5) projektu Umowy przewiduje karę umowną za nieterminową płatność na rzecz podwykonawców.

Prosimy o usunięcie tego postanowienia jako nieważnego i sprzecznego z art. 483 § 1 k.c. który pozwala na zastrzeżenie kar umownych wyłącznie na wypadek niewykonania zobowiązania niepieniężnego.

Jednocześnie wskazujemy, że możliwość naliczenia kary umownej w przypadku nieterminowej płatności na rzecz podwykonawców przewidziana w art. 436 pkt 4) lit. a) prawa zamówień publicznych (lub 143 ust. 1 pkt 7 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych w poprzednim brzmieniu) stanowi wyjątek od reguły wyrażonej w art. 483 § 1 k.c. dopuszczalny wyłącznie w zamówienia publicznych. Potwierdza to m.in. Uchwała Sądu Najwyższego z 30 czerwca 2020 r. III CZP 67/19 która wyraźnie wskazała, że postanowienie to jest dopuszczalne tylko w zakresie wprost przewidzianym przez PZP. Uchwała ta nie znajdzie jednak zastosowania w przypadkach zamówień organizowanych w oparciu o przepisy kodeksu cywilnego, gdzie zastosowanie nadal znajduje zasada wyrażona w art. 483 § 1 k.c.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

13. Dotyczy: ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR UMOWY § 21

§ 21 projektu umowy opisuje zabezpieczenie prawidłowego wykonania Umowy oraz zasady zwrotu tego zabezpieczenia.

Obecne brzmienie tego paragrafu jest w naszej opinii nieprecyzyjne i może prowadzić do sporów w zakresie interpretacji. Po pierwsze, postanowienie to nie precyzuje dokładnie dnia, od którego liczony byłby termin na zwrot 70% zabezpieczenia – mowa jest o „dniu wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane” – czy jest to równoznaczne z terminem podpisania protokołu odbioru końcowego o którym mowa w § 15 ust. 1 Umowy? Jeżeli tak, prosimy o wyraźne wskazanie tego w umowie. Jeżeli nie, prosimy o precyzyjne wskazanie, w jaki sposób Zamawiający potwierdzi, że uznaje zamówienie za wykonane i należycie wykonane.

Po drugie, umowa nie opisuje jednoznacznie okresu, w jakim ma zostać zwrócone 30% zabezpieczenia – mowa jest o tym, że służy ono „zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy” – czy chodzi o okres gwarancji i rękojmi za wady (z uwzględnieniem jego przedłużenia zgodnie z § 16 ust. 6 Umowy)? Jeżeli tak, prosimy o wyraźne opisanie tego w Umowie. Proponujemy, aby w związku z powyższym, w § 21 ust. 5 przyjął następujące brzmienie:

„5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w następujących terminach:



- a) 70% zabezpieczenia o którym mowa w § 21 ust. 1 – w terminie 30 dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego robót;
- b) 30% zabezpieczenia o którym mowa w § 21 ust. 1 – w terminie 30 dni od dnia upływu okresu gwarancji lub rękojmi za wady (w zależności od tego, który z tych terminów upłynie później);”

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy i jednocześnie zmienia zapis umowy § 21 ust. 5:

Obecny zapis:

5) Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane.

Zapis po zmianach:

5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w następujących terminach:

- a) 70% zabezpieczenia o którym mowa w § 21 ust. 1 – w terminie 30 dni od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego robót;
- b) 30% zabezpieczenia o którym mowa w § 21 ust. 1 – w terminie 30 dni od dnia upływu okresu gwarancji lub rękojmi za wady (w zależności od tego, który z tych terminów upłynie później);”

14. Czy Zamawiający zgadza się na niezależne podłączenie ładowarek do systemu monitoringu serwisowego Wykonawcy? Zapewnieni to szybką analizę zgłaszanych problemów i w niektórych przypadkach pozwoli na zdalne ich rozwiązanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

15. Protokół komunikacyjny ładowarka – pojazd. Celem oszacowania pracochłonności i jak najlepszego przygotowania oferty prosimy o udostępnienie DOKUMENTACJI wymaganego przez Zamawiającego protokołu komunikacyjnego CAN Low Speed- 1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że protokół komunikacyjny zostanie przekazany Wykonawcy ładowarek po jego wyłonieniu w niniejszym postępowaniu.

16. Prosimy o wyszczególnienie jakie dane będzie przysyłał pojazd z użyciem wskazanego protokołu komunikacyjnego CAN Low Speed- 1, które następnie ładowarka będzie mogła przesłać za pomocą protokołu OCPP 1.6-J do SMPŁ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami - Wzór Umowy, § 1 ust. 8 – Zamawiający oczekuje współpracy z dostawcą autobusów w celu osiągnięcia pełnej kompatybilności ładowarek z autobusami.





17. Czy w celu zapewnienia komunikacji ładowarek pantografowych i zajezdniowych Zamawiający dostarczy karty SIM w prywatnym APN?

Odpowiedź:

Karty SIM dostarczy Zamawiający.

18. Załącznik 1d, pkt. 1. ppkt. 4) a)

„podczas procesu ładowania możliwy musi być podgląd na następujące dane; a) identyfikator ładowanego autobusu w danej ładowarce - zalecany trzy cyfrowy numer boczny autobusu”

Czy pojazdy Zamawiającego w trakcie procesu ładowania będą przekazywały identyfikator i jaki to będzie identyfikator?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w trakcie procesu ładowania z systemu autobusu będzie przekazywany identyfikator autobusu w postaci numeru VIN pojazdu, który Wykonawca w swoim systemie powinien przekodować na trzy cyfrowy numer boczny

19. Załącznik 1d, pkt. 1. ppkt. 4) a)

„podczas procesu ładowania możliwy musi być podgląd na następujące dane; a) identyfikator ładowanego autobusu w danej ładowarce - zalecany trzy cyfrowy numer boczny autobusu”

Wykonawca informuje, że protokoły komunikacyjne np. ISO 15118, DIN 70121 używane powszechnie przez autobusy w komunikacji z ładowarkami nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu i przesłanie tego adresu do SMPŁ z użyciem protokołu OCPP 1.6-J. Oferowany SMPŁ umożliwia przypisanie do MAC adresu numeru bocznego lub innego unikatowego identyfikatora wskazanego przez Zamawiającego co pozwala na wyświetlanie na stałe numeru bocznego operatorowi w procesie monitorowania i zarządzania ładowarką. Czy opisana funkcjonalność oferowanego SMPŁ spełnia oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Jednocześnie informuje, że autobusy w komunikacji z ładowarkami przekazują numer VIN autobusu.

20. Załącznik 1d, pkt. 1., ppkt. 6)

„SMPŁ musi umożliwiać zdalne zatrzymanie procesu ładowania w danej ładowarce i uruchomienie (start) nowego procesu ładowania”

Prosimy o potwierdzenie, że można wybudzać proces ładowania pojazdu z wykorzystaniem protokołu CAN Low Speed- 1 wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź:





Zamawiający nie potwierdza.

21. Załącznik 1d, pkt. 1., ppkt. 6)

„SMPŁ musi umożliwić zdalne zatrzymanie procesu ładowania w danej ładowarce i uruchomienie (start) nowego procesu ładowania”

Prosimy o rozważenie odstępiania od wymogu umożliwienia zdalnego uruchamiania ładowania z uwagi na fakt, że ładowania rozpoczynają się automatycznie po włożeniu wtyczki do gniazda ładowania w pojeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

22. Załącznik 1d, pkt. 2., ppkt. 2)

SMPŁ musi : „(...) pracować w czasie rzeczywistym (online) 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, bez konieczności odświeżania danych”

Czy Zamawiający dopuszcza okienka serwisowe (czasowa niedostępność SMPŁ dla użytkowników), które nie będą mieć wpływu na procesy ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

23. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 4)

SMPŁ musi : „(...) „być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładowarek już eksploatowanych,”

Prosimy o informację czy Serwer Zamawiającego posiada zvirtualizowane środowisko na którym przydzielone zostałyby zasoby serwera dla nowego SMPŁ o następujących parametrach:

- 2 CPU

- 4 GB RAM

- przestrzeń HDD minimum 20 GB (zalecana większa np. 100GB)

- system operacyjny Linux Debian 10 lub 11 w stabilnej wersji (64 bit)/ lub Linux CentOS 8 lub 7 (64 bit) / Microsoft Windows 10 Professional lub Enterprise (64 bit)

Optymalnym i preferowanym środowiskiem jest Linux, który oparty na wiedzy i doświadczeniu Wykonawcy, zapewni Zamawiającemu uzyskanie najlepszych parametrów przy jednoczesnym wykorzystaniu minimalnych zasobów sprzętowych oraz przy minimalnych kosztach wdrożenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że serwer nie posiada parametrów wymaganych przez Wykonawcę.

Jednocześnie Zamawiający przychylił się do prośby z pytania 26 i wyraża zgodę aby SMPŁ został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS. Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w

chmurze przechodzą na Zamawiającego.

24. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 4)

SMPŁ musi : „(...) „być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładwarek już eksploatowanych,”

Jeżeli Zamawiający nie posiada ww. środowiska to czy Zamawiający udostępni inny dedykowany serwer o opisanych parametrach lub czy oczekuje dostawy nowego dedykowanego serwera dla SMPŁ oraz czy zapewni jego włączenie do wewnętrznej sieci LAN Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeśli wymagania Wykonawcy co do parametrów serwera, który zamierza udostępnić Zamawiający nie są spełnione wówczas Zamawiający wymaga dostawy nowego dedykowanego serwera, który zostanie włączony do wewnętrznej sieci Zamawiającego .

25. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 4)

SMPŁ musi : „(...) „być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładwarek już eksploatowanych,”

W celach zdalnego wsparcia, bieżącego utrzymania i aktualizacji SMPŁ prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego udostępnienia dla Wykonawcy połączenia z wykorzystaniem VPN (np. klienta OpenVPN Server).

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępni.

26. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 4)

SMPŁ musi : „(...) „być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładwarek już eksploatowanych,”

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby SMPŁ został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?
Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 1d pkt 2 ust 4 :

Obecny zapis:

4) „być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładwarek już eksploatowanych,

Zapis po zmianach:





4) być skonfigurowany i zainstalowany na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze obecnie używanym do Monitorowania Systemu Pracy Ładowarek już eksploatowanych lub skonfigurowany i zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS. Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego

27. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 5)

SMPŁ musi : „(...) umożliwiać archiwizację danych przez okres co najmniej 5-ciu lat, a po tym okresie umożliwiać nadpisanie nowych danych”

Czy spełnieniem wymagań Zamawiającego będzie możliwość przeglądu danych historycznych w SMPŁ w okresie co najmniej 5-ciu lat?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

28. Załącznik 1d, pkt. 2. ppkt. 7)

„generowanie dedykowanych raportów z przeprowadzonych procesów ładowania”.

Czy w zakresie generowanych raportów spełnieniem wymagań Zamawiającego będzie udostępnienie w SMPŁ raportów za dowolny okres dla

- punktów ładowania ładowarki w zakresie energii oddanej przez ładowarkę / grupę ładowarek z wykazem tych punktów ładowania, złącza, czasu ładowania, liczby transakcji, podsumowania
- pojazdów w zakresie energii oddanej do nich z wykazem nazwy pojazdu, czasu ładowania pojazdu, liczby transakcji, podsumowania

Ww. raporty mogą być zapisywane w formacie PDF, CSV, XLSX, XML.

- szczegółów transakcji dla sesji ładowania z parametrami: Nazwa pojazdu, unikatowy nr pojazdu, Energia start, Energia stop, delta energia, SoC start, SoC koniec, delta SoC, start ładowania, koniec ładowania, czas trwania ładowania, nazwa ładowarki, nazwa złącza, identyfikator ładowarki, nazwa punktu ładowania, identyfikator OCPP)

Szczegóły transakcji mogą być zapisane w formacie CSV, XLSX.

(Wybrane parametry będą dostępne w raportach jeżeli wcześniej będą przekazane w sesji ładowania przez pojazd do ładowarki np. SoC, unikatowy nr pojazdu).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań.

29. Załącznik 1d, pkt. 3

„SMPŁ musi posiadać możliwość wykonania kopii zapasowej danych historycznych oraz możliwość przeprowadzenia backup-u „

Czy spełnianiem wymagań w zakresie możliwości wykonania kopii zapasowej Zamawiającego będzie użycie standardowych mechanizmów tworzenia kopii zapasowej dostępnych z poziomu Administratora Serwera a nie z poziomu Interfejsu Użytkownika SMPŁ?



Rozwój funkcjonalny i standaryzacja spowodowała, że takie podejście jest powszechnie stosowane i preferowane przez Administratorów. Użycie tych mechanizmów pozwala zmniejszyć barierę wejścia i używania ze względu na użycie ww. standardowych i powszechnie znanych narzędzi a nie dedykowanych.

Odpowiedź:

Spełnianiem wymagań w zakresie możliwości wykonania kopii zapasowej Zamawiającego będzie użycie mechanizmów tworzenia automatycznej kopii zapasowej dostępnych z poziomu Interfejsu Użytkownika SMPŁ z możliwością wskazania miejsca wykonania backupu.

30. Załącznik 1d, pkt. 3

„SMPŁ musi posiadać możliwość wykonania kopii zapasowej danych historycznych oraz możliwość przeprowadzenia backup-u „

Czy w zakresie przeprowadzenia backup-u Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie czynności wykonania kopii zapasowej opisane w pytaniu pkt 1 (powyżej) czy dodatkowo oczekuje automatycznego przenoszenia kopii zapasowej (wg ustalonego cyklu) na inny wskazany przez Zamawiającego serwer?

Odpowiedź:

Odpowiedzią na pytanie jest odpowiedź do pytania nr 29

31. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

„(...) System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.”

Czy Zamawiający oczekuje, że nowo uruchomione ładowarki (dostarczone w ramach tego przetargu) będą podłączone do obecnie funkcjonującego SMPŁ?

Jeżeli tak, to czy obecnie funkcjonujący SMPŁ jest zgodny z OCPP 1.6-J (lub nowszy)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapis Załącznika nr 1a, pkt 3.3.2, Inne dodając w załączniku 1aa pkt 6 o brzmieniu:

„Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

obecny zapis:

„Stacja ładowania 250kW musi być podłączona do Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek (zwanego dalej SMPŁ), zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy). Jeżeli podłączenie do SMPŁ wymagać będzie komunikacji GSM, to kartę SIM do modemu internetowego zapewni i dostarczy Zamawiający. System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami



Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów. Jeżeli dołączenie Stacji Ładowania 250kW do systemu Monitorowania Pracy ładowarkami, wiązało by się z rozbudową infrastruktury informatycznej w rozumieniu sprzętowym, koszt takiej rozbudowy ponosi Wykonawca”

Zapis po zmianach:

„Stacja ładowania 250kW musi być podłączona do Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek (zwanego dalej SMPŁ), zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy). Jeżeli podłączenie do SMPŁ wymagać będzie komunikacji GSM, to kartę SIM do modemu internetowego zapewni i dostarczy Zamawiający. Nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie informatycznym Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów. Jeżeli dołączenie Stacji Ładowania 250kW do systemu Monitorowania Pracy ładowarkami, wiązało by się z rozbudową infrastruktury informatycznej w rozumieniu sprzętowym, koszt takiej rozbudowy ponosi Wykonawca”

32. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

„(...) System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.”

Czy Zamawiający oczekuje, że nowo uruchomione ładowarki (dostarczone w ramach tego przetargu) będą miały możliwość podłączenia po protokole OCPP 1.6-J równocześnie do obecnie funkcjonującego SMPŁ oraz nowo dostarczonego SMPL?

Jeżeli tak, to który SMPŁ będzie pełnił rolę systemu zarządzającego a który rolę systemu tylko monitorującego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje.

33. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

„(...) System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.”

Zamawiający oczekuje nowo uruchamiane ładowarki mają mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.

Czy w zakresie mierzonych parametrów sesji ładowania Zamawiający oczekuje przesyłania z ładowarki





do SMPŁ następujących parametrów – żądany prąd, aktualne napięcie, aktualny prąd, moc, energia oddana do pojazdu, temperatura ładowarki, temperatura styków Plug-in (+,-)? Dodatkowo MacAdres kontrolera pojazdu i SOC pojazdu pod warunkiem, że protokół komunikacyjny CAN Low Speed- 1 przesyła je do ładowarki z pojazdu w trakcie sesji ładowania. Jeżeli Zamawiający oczekuje innych lub dodatkowych parametrów to prosimy o ich wyspecyfikowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przesyłania co najmniej następujących funkcji i informacji wskazanych w załączniku nr 1d pkt 1. Jednocześnie Zamawiający informuje, że pojazd nie wysyła protokołem CAN Low Speed – 1 MAC Adresu kontrolera pojazdu tylko jego VIN.

34. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

„(...) System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.”

Zamawiający oczekuje nowo uruchamiane ładowarki mają mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.

Czy w zakresie generowanych raportów spełnieniem wymagań będzie - przesyłanie z ładowarki na SMPŁ danych, które posłużą do generowania zestawień za dowolny okres dla energii oddanej przez ładowarkę / grupę ładowarek do pojazdu(ów) przy uwzględnieniu warunku, że pojazd w trakcie sesji ładowania przesyła unikalny identyfikator MAC adres kontrolera po protokole CAN Low Speed- 1 umożliwiającą dokonanie rozróżnienia ładowanych pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje. Jednocześnie Zamawiający informuje, że pojazd nie wysyła protokołem CAN Low Speed – 1 MAC Adresu kontrolera pojazdu a tylko jego VIN.

35. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

„(...) System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów.”

Czy poprzez wymaganie zawarte dla ładowarki „System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek” rozumie dostawę nowego systemu SMLP spełniającego wymagania z Załącznika nr 1d?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że jeżeli wykonawca ma możliwość podłączenia się do istniejącego SMLP to zamawiający nie oczekuje dostawy nowego systemu spełniającego wymagania z załącznika 1d.





36. Prosimy o przekazanie informacji, czy wykonane zostały stałe i czasowe organizacje ruchu ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że inwestycja nie wymaga wykonania stałych i czasowych projektów organizacji ruchu.

37. Prosimy o informację o statusie wykonania przyłączy będących po stronie Operatora Energetycznego dla obu lokalizacji., tj. czy złącza kablowe nN oraz SN zostały już wykonane?

Odpowiedź:

Wykonanie przyłącza kablowego zasilania dla zadania ul. Krakowska leży po stronie wykonawcy i ma być zgodna z projektem. Przyłącze kablowe dla zadania Szczakowa ul. Kolejarzy zostanie wykonane przez Tauron Eksploatacja do dnia 30.07.2021

38. W załączniku nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska Zamawiający umieścił zapis:

“3.5. Przebudowa, budowa i/lub zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej (przyłącza).

Wykonawca wykorzysta przekazane przez Zamawiającego warunki od zarządcy (zarządców) sieci elektroenergetycznych. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że mogą wystąpić roboty i zakres przebudowy nie wyszczególnione w niniejszych zestawieniach i opisach, wynikające z uzgodnień międzybranżowych, po wykonaniu planszy zbiorczej uzbrojenia i wykonaniu ewentualnego uzgodnienia ZUDP i stwierdzeniu nienormalnych odległości pomiędzy poszczególnymi sieciami uzbrojenia a także po wykonaniu szczegółowej dokumentacji projektowej i zaprojektowaniu krawężników nad istniejącymi sieciami.”

Szczegółowa dokumentacja projektowa, uzgodnienia międzybranżowe, opracowanie planszy zbiorczej uzbrojenia i uzgodnień ZUDP powinny być wykonane przed uzyskaniem Pozwolenia na Budowę. Prosimy o potwierdzenie, że powyższe czynności zostały wykonane.

Prosimy o dołączenie do dokumentacji skanów uzgodnień, a także skanów warunków przyłączenia oraz podpisanych umów przyłączeniowych, w których zawarta jest informacja o dacie wykonania przyłączy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia skany uzgodnień.

39. Prosimy o dołączenie do dokumentacji pełnych schematów, tj. :

a. Projekt Krakowska:

- i. Projekt Zagospodarowania Terenu
- ii. Widok elewacji projektowanej stacji transformatorowej
- iii. Przekrój układania kabli

b. Projekt Szczakowa

- i. Projekt Zagospodarowania Terenu

ii. Przekrój A-A

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza pełne schematy na stronie postępowania.

40. Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektowej zdjęć miejsc posadowienia stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zdjęcia miejsc posadowienia stacji ładowania na stronie postępowania

41. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga monitoringu wizyjnego oraz doświetlenia stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga.

42. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga połączenia komunikacyjnego poprzez kabel Ethernet, kabel światłowodowy lub Wi-Fi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

43. Dotyczy: załącznik nr 1a - Projekt Krakowska. Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa znajduje się w kolizji z istn. siecią wodociagową. Prosimy o potwierdzenie, że do zadań Wykonawcy będzie jej przebudowa co wiąże się z wykonaniem projektu branży sanitarnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że postępowanie obejmuje wykonanie wszystkich prac włącznie z usunięciem ewentualnej kolizji. Wykonawca decyduje czy przesunięcie instalacji sieci wodociagowej jest konieczne.

44. Czy Zamawiający oczekuje wykonania znaków poziomych (malowanie farbą drogową) i pionowych (znak drogowy)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje

45. Prosimy o potwierdzenie, że do zadań Wykonawcy nie będą należeć żadne prace z branży drogowej tj. renowacja nawierzchni postojowej, budowa wysepek drogowych, chodników, poprawy przejezdności itp.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do zadań Wykonawcy będą należeć prace z branży drogowej zgodnie z zapisem projektu 3.4, 3.7 Projektu 1a i 1b.





46. Prosimy o wskazanie na mapie obiektu socjalnego do rozbiórki w lokalizacji Szczakowa oraz podanie jego wymiarów oraz informację czy jego budowa wymagała uzyskania pozwolenia na budowę? Jeśli tak wymagany będzie uzyskanie pozwolenie na rozbiórkę tego obiektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obiekt socjalny jest wskazany na mapie projektowej. Obiekt nie wymagał pozwolenia na budowę.

47. Proszę o informację co należy zrobić z materiałem porozbiórkowym, który pozostanie po robotach ziemnych. Czy należy go dostarczyć we wskazane miejsce czy zutylizować na własny koszt?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozbiórka i utylizacja odpadu leży po stronie Zamawiającego.

48. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska
3.3.1. Szczegółowe parametry techniczne Stacji Ładowania 250 kW

Interfejs ładowania:

- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: $\cdot 650\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: $350\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 5 [°],

Tolerancje zawarte w dokumentacji nie zgadzają się z tolerancjami zawartymi w dokumentacji producenta pantografu, który przedstawiają się następująco:

- Y-axis: ± 375 mm oś poprzeczna
- Z-axis: ± 500 mm oś wzdłużna
- przykłąk: 2° w każdym kierunku

Prosimy o zmianę wartości na ww.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje wartości tolerancji poprzez dodanie do załącznika 1a punktu 7 o brzmieniu:

„Załącznik 1a pkt. 3.3.1 Interfejs ładowania:

obecny zapis:

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),
- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: $650\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: $350\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 5 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”



zapis po zmianach:

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),
- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: 500+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: 375+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 2 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”

49. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska
3.3.1. Szczegółowe parametry techniczne Stacji Ładowania 250 kW
Zakres temperatur pracy [0 C] - -30 / +50; strefa klimatyczna T3

Po analizie danych klimatycznych w lokalizacji, w której należy wybudować infrastrukturę ładowania Wykonawca zwraca uwagę, że zakres temperatur przekracza średnie temperatury obserwowane w danej lokalizacji i prosi o zmianę na bardziej zbliżone do rzeczywistego zakresu:
-25 / +45 stopni Celsjusza.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zakres temperatur pracy -25 / +45 stopni Celsjusza .

50. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska
3.3.1. Szczegółowe parametry techniczne Stacji Ładowania 250 kW
Proces ładowania magazynu energii musi być realizowany i sygnalizowany dla kierowcy w następujący sposób:

o po właściwym podjechaniu przez kierowcę autobusem pod SŁ 250kW kopułę pantografu i załączeniu hamulca postojowego oraz uniesieniu pantografu (znajdującego się na dachu autobusu) zakończonego głowicą wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-), styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP) i właściwym podłączeniu tej głowicy do platformy zasilającej proces ładowania winien rozpocząć się automatycznie w czasie, nie dłuższym niż 30 sekund Odcząc od momentu połączenia głowicy do platformy zasilającej),(...)

Czas rozpoczęcia procesu ładowania nie zależy tylko od stacji ładowania. Wykonawca prosi o dodanie zapisu "w przypadku braku problemów po stronie pojazdu".

Odpowiedź:



Zamawiający podtrzymuje zapis.

51. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska

3.3.2. *Określa się szczegółowe parametry techniczne Stacji Ładowania 5 x 50 kW: Przyłącza S x 50 kW Długość przewodów ładowania - min. 7 m (na zwijanym automatycznie bębnie mocowanym w obrębie słupka bazowego)*

Czy zamiast bębna z nawiniętym przewodem CCS Combo2 Zamawiający zgodzi się na zastosowanie rozwiązania alternatywnego w postaci balancera zamocowanego na słupie w obrębie słupka bazowego? Rozwiązanie to zapewni równoważną funkcjonalność dla operatora, będąc jednocześnie korzystniejsze cenowo. Przy takim rozwiązaniu przewód CCS będzie przymocowany do balancera i przy użyciu niewielkiej ilości siły operator stacji ładowania będzie w stanie podłączyć wtyczkę do gniazda w pojeździe. Jest to rozwiązanie tańsze, niż sugerowane w dokumentacji, ale spełniające wszelkie jej założenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

52. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska

3.3.2. *Określa się szczegółowe parametry techniczne Stacji Ładowania 5 x 50 kW: Przyłącza 5 x 50 kW Zakres temperatur pracy [°C] - -35/+45*

Po analizie danych klimatycznych w lokalizacji, w której należy wybudować infrastrukturę ładowania Wykonawca zwraca uwagę, że zakres temperatur przekracza średnie temperatury obserwowane w danej lokalizacji i prosi o zmianę na bardziej zbliżone do rzeczywistego zakresu:
-25 / +45 stopni Celsjusza.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zakres temperatur pracy -25 / +45 stopni Celsjusza .

53. Załącznik nr 1a do zapytania ofertowego - Projekt Krakowska

Dotyczy widoku z góry projektowanej stacji oraz rozmieszczenie aparatury.

Z uwagi na niską jakość skanów w dokumentacji Wykonawca prosi o informację jaka przestrzeń według projektu jest przeznaczona na infrastrukturę ładowania w stacji transformatorowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dołącza schemat stacji transformtorowej do dokumentacji postępowania.

54. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa

3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania.



Dane przyłączeniowe

Napięcie zasilania- 3 x 400 V; 50 Hz

Moc przyłączeniowa - 190 kV A

Czy Zamawiający dysponuje mocą przyłączeniową ograniczoną do 190kVA? Moc przyłączeniowa 190kVA nie wystarczy do zasilania stacji 180kW, Wymagane jest co najmniej 193kVA. Czy Zamawiający może zapewnić moc przyłączeniową na poziomie 193kVA?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

55. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa

3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania.

Interfejs ładowania:

- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: $\cdot 650\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: $350\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 5 [°],

Tolerancje zawarte w dokumentacji nie zgadzają się z tolerancjami zawartymi w dokumentacji producenta pantografu, który przedstawiają się następująco:

- Y-axis: \pm / - 375mm oś poprzeczna
- Z-axis: \pm / - 500mm oś wzdłużna
- przykłąk: 2° w każdym kierunku.

Prosimy o zmianę wartości na ww.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje wartości tolerancji poprzez dodanie do załącznika 1bb punktu 6 o brzmieniu:

„Załącznik 1b 3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania. *Interfejs ładowania*

obecny zapis:

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~ 1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),
- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: $650\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: $350\pm$ [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 5 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”



zapis po zmianach:

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),
- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: 500+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: 375+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 2 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”

56. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa

3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania.

Zakres temperatur pracy [0 C] - -30 / +50; strefa klimatyczna T3

Po analizie danych klimatycznych w lokalizacji, w której należy wybudować infrastrukturę ładowania

Wykonawca zwraca uwagę, że zakres temperatur przekracza średnie temperatury obserwowane w danej lokalizacji i prosi o zmianę na bardziej zbliżone do rzeczywistego zakresu:

-25 / +45 stopni Celsjusza.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zakres temperatur pracy -25 / +45 stopni Celsjusza

57. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa

3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania.

Poziom hałasu - Emitowany przez ŁP 180 kW poziomy hałas musi być mniejszy niż 60 dB we wszystkich kierunkach (pomiar w odległości 1,0 m). Dźwięki emitowane przez ŁP180 kW nie mogą być uciążliwe dla osób przebywających w pobliżu tej ładowarki.

Standardowy poziom hałasu pantografowej stacji ładowania oscyluje w granicach 65dB, co jest wartością nieuciążliwą i akceptowalną. Wykonawca chcąc uniknąć dodatkowych kosztów spowodowanych koniecznością instalacji dodatkowego wygłuszenia prosi o zmianę zapisu wartości dopuszczalnego hałasu na "mniejszy niż 65dB".

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

58. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa

3.2. Projektowana stacja szybkiego ładowania.



Proces ładowania magazynu energii musi być realizowany i sygnalizowany dla kierowcy w następujący sposób:

po właściwym podjechaniu przez kierowcę autobusem pod ŁP 180kW i załączeniu hamulca postojowego oraz uniesieniu pantografu (znajdującego się na dachu autobusu) zakończonego głowicą wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP) i właściwym podłączeniu tej głowicy do platformy zasilającej proces ładowania winien rozpocząć się automatycznie w czasie, nie dłuższym niż 30 sekund (licząc od momentu połączenia głowicy do platformy zasilającej), rozpoczęcie procesu ładowania sygnalizowane jest kierowcy światłem LED koloru niebieskiego lub fioletowego, zainstalowanym na słupie ŁP 180kW.

Za prawidłowy proces ładowania jest również odpowiedzialny pojazd. Wykonawca prosi o dodanie "w przypadku braku problemów po stronie pojazdu".

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

59. Załącznik nr 1b do zapytania ofertowego - Projekt Szczakowa
Dotyczy: 3.6. Pantografowy system ładowania.

Jakie są wymiary graniczne zintegrowanej pantografowej stacji ładowania? W dostarczonej dokumentacji na stronie 24 Zamawiający umieścił rysunek, na którym większość wymiarów jest nieczytelna. Z rysunku możemy natomiast odczytać wymiar wysokości zawieszenia platformy ładującej - 4098mm, co jest niezgodne z zapisem z punktu 3.6., w którym wymiar ten wynosi 4500mm. Czy Wykonawca ma przyjąć, że jedynym wiążącym wymiarem jest zapis z punktu 3.6. "(...) podłączonej do ładowarki, zawieszanej ponad autobusem elektrycznym na odpowiedniej wysokości min. 4,5 m."?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rysunek na stronie 24 jest rysunkiem poglądowym a jedynym wiążącym zapisem jest zapis punktu 3.6.

60. 1 W pkt IX Zapytania ofertowego – *Kryterium oceny ofert* Zamawiający określił, iż jednym ze składników podlegających ocenie, za który można uzyskać 2 punkty jest spełnienie kryterium polegającego na **zastosowaniu modułów mocy o mocy równej lub większej od 40 kW – 2 pkt.** Wykonawca pragnie zauważyć że wykorzystanie modułu 40 kW w ładowarce może spowodować, że w przypadku awarii jednego modułu znacznie obniży się moc ładowania poprzez złącze pantografowe oraz złącza CCS, co w konsekwencji może doprowadzić np. do wyeliminowania możliwości ładowania za pomocą jednego złącza. Ponadto, Wykonawca pragnie zauważyć, że na rynku stosowane są różne moduły mocy (np. 20 kW, 30 kW). Zastosowanie modułów o mniejszej mocy ogranicza utratę mocy ładowania przy awarii jednego złącza (np. tylko o 20 kW) co jest rozwiązaniem korzystniejszym dla Zamawiającego. Ponadto Wykonawca zauważa, że promowanie punktowe modułów o mocy „równej lub większej od 40 kW” jest



znacznym ograniczaniem konkurencji, co nie jest dopuszczalne zgodnie z ustawą PZP oraz wytycznymi regulującymi projekty dofinansowane z UE.

W związku z powyższym Wykonawca prosi o usunięcie tego kryterium lub zmianę zapisu na zapis w brzmieniu: „**zastosowaniu modułów mocy o mocy równej lub większej od 20 kW – 2 pkt.**” oraz **odpowiednie dostosowanie zapisów w formularzu ofertowym**. Takie rozwiązanie wydaje się korzystniejsze z technicznego punktu widzenia oraz wykluczy podejrzenie o ograniczenie uczciwej konkurencji z uwagi na punktowanie znacznie szerszej gamy rozwiązań, która może być zaoferowana przez większą ilość Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia kryterium oceny ofert.

61. Nawiązując do wymienionego postępowania zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie wymagań tj. odpowiedzi na poniższe pytanie:

Czy instalacja kopuły ładującej wymaga zastosowania konstrukcji wsporczej/wzmacniania dla dachu hali gdzie ma być zainstalowana, czy można ją zamontować do istniejącej konstrukcji dachu, bez wzmacniania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prace związane z dostosowaniem budynku hali będą wykonywane w toku odrębnego postępowania po wyborze oferty na obecne postępowanie aby uzgodnić zakres prac związany z dostosowaniem warunków technicznych.

62. Na podstawie pkt V ppkt 14 zapytania ofertowego Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego w następującym zakresie:

Prosimy o wskazanie terminu związania ofertą, ponieważ nie jest on podany w zapytaniu ofertowym.

Odpowiedź:

Termin związania z ofertą – 30 dni od dnia otwarcia ofert tj 11.08.2021.

63. W załączniku nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze, że kopuła ładująca o mocy 250kW ma zostać zamontowana wewnątrz hali napraw i serwisowania. Czy Zamawiający posiada wiedzę lub przeprowadził odpowiednie konsultacje z których wynika, że montaż kopuły ładującej można przeprowadzić do istniejącej konstrukcji hali bez konieczności jej wzmacniania? Jeśli montaż kopuły wymagać będzie zastosowania dodatkowej konstrukcji wsporczej (wzmacniającej) dla dachu hali, prosimy o podanie wytycznych dla takiej konstrukcji oraz dołączenie projektu hali jako załączników do zapytania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prace związane z dostosowaniem budynku hali będą wykonywane w toku odrębnego postępowania po wyborze oferty na obecne postępowanie aby uzgodnić zakres prac związany z dostosowaniem warunków technicznych.





64. Z uwagi na trwający okres urlopowy prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 12 lipca 2021.

Odpowiedź:

Zamawiający w związku z pytaniami powodującymi zmiany w zapisach dokumentacji postępowania wydłuża termin składania ofert do dnia 12.07.2021 roku do godziny 10:00

65. Czy możliwe będzie przeprowadzenie wizji lokalnej (m.in. w celu sprawdzenia konstrukcji hali) w 27 tygodniu 2021 roku (pomiędzy 6 a 9 lipca)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że dopuszcza przeprowadzenie wizji lokalnej w dni robocze pomiędzy 1.07 a 6.07.2021r w godzinach od 8:00 do 12:00.

Zamawiający informuje, że w związku z pytaniami powodującymi zmiany w zapisach dokumentacji postępowania wydłuża termin składania ofert do dnia 12.07.2021 roku do godziny 10:00.

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Nosal