

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:

czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:

platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 25.09.2024 r.

Znak sprawy: CZO.271.4.2024

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy miejskiej Kościan – Sektor XII.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **10.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Załącznik nr 8 do SWZ – punkt 9.1. OPZ Zamawiający w przywołanym punkcie wymaga by system GPS obejmował funkcję ważenia na bieżąco odpadów wraz z zapisem. Prosimy o rozwianie wątpliwości związanych z tym wymogiem: a) Jaki system wagowy jest wymagany przez Zamawiającego? Na rynku funkcjonują 2 rozwiązania: dynamiczny system wagowy oraz statyczny. Dynamiczny system wagowy z większą dokładnością waży zawartość każdego odebranego pojemnika (+/-2-5kg w zależności od pojemnika), jednak ilości odebranych odpadów istotnie różnią się w porównaniu z rzeczywistą masą odebranych odpadów zważonych na Instalacji, bowiem przy błędzie pomiarowym na poziomie 2-5kg i przy odbiorze od 300 do nawet 500 pojemników błąd może wynieść nawet 2.500 kg na 1 ładunku. Jest to rozwiązanie pozwalające Zamawiającemu na monitorowanie oddawanych ilości odpadów przez mieszkańców i ewentualne wykrywanie rozbieżności pomiędzy faktyczną ilością mieszkańców a zadeklarowaną. Rozwiązanie to pozwala także na bardziej transparentną obsługę reklamacji w przypadku zniszczenia pojemnika, bowiem w przypadku jego przeładowania przez mieszkańca, Wykonawca dysponuje danymi z ważenia. Ma to jednak zastosowanie w powiązaniu systemu wagowego z systemem RFID, czego Zamawiający nie przewiduje. Dynamiczny system wagowy jest przeznaczony do ważenia zawartości pojemników, nie nadaje się do monitorowania odbieranych odpadów w workach czy luzem (waga bowiem znajduje się na urządzeniu wrzutowym pojemnika). Z kolei system statyczny pozwala na bieżące monitorowanie zapelnienia pojazdu z dokładnością do ok. 20kg, jednak dotyczy to całego ładunku, a nie zawartości poszczególnych pojemników. W przypadku workowego systemu odpadów system może nawet nie wykryć załadunku np. worków z tworzywami sztucznymi. Zastosowanie tego systemu może uszczelnić system w zakresie ewentualnego podrzucania odpadów przez nieuczciwych Wykonawców, jednak bez

powiązania systemu wagowego z systemem monitoringu wizyjnego, może okazać się to bezskuteczne. b) Czy Zamawiający wymaga stosowania pojazdu wyposażonego w wagę w przypadku zbiórki odpadów wystawkowych oraz zbieranych w systemie workowym? Jeżeli tak, Wykonawca będzie zmuszony do wyposażenia pojazdów zarówno w dynamiczny system wagowy jak i statyczny, a odpady zbierane selektywnie w systemie workowym będą musiały być w pierwszej kolejności ładowane do pojemnika znajdującego się na urządzeniu załadowniczym śmieciarki, co znacząco utrudni logistykę odbioru odpadów i istotnie wpłynie na koszty.

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**

g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**