

Urząd Miasta Bydgoszczy  
Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 04.07.2023r.

Oznaczenie i nr postępowania: **Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży obejmująca przebudowę umocnień, zagospodarowanie terenu nadrzecznego rzeki Brdy z towarzyszącą infrastrukturą. – WZP.271.7.2023.E**

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp - tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) Zamawiający przedstawia zadane pytania i udziela odpowiedzi:

### **Pytanie 7**

Prosimy o informację jak Zamawiający definiuje słowa nabrzeże, umocnienie nabrzeży, port. W SWZ brak jest odniesienia do przepisów prawa budowlanego. Podanie dokładnego znaczenia ww. słów pozwoli oszacować spełnienie warunków udziału w postępowaniu potencjalnym wykonawcom.

### **Odpowiedź**

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579) § 3 pkt. 1) nabrzeże jest to rodzaj budowli hydrotechnicznej.**

**Definicję nabrzeża podaje również Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) § 2 pkt 13:**

**„nabrzeże - rozumie się przez to budowlę morską tworzącą obudowę brzegu akwenu portu albo przystani morskiej, przeznaczoną do postoju i przeładunku jednostek pływających, celów komunikacyjnych, spacerowych, pasażerskich, przemysłu stoczniowego albo do składowania ładunków”.**

**Zamawiający używając słowa „nabrzeże” miał na myśli budowlę hydrotechniczną zarówno morską jak i śródlądową ograniczającą ląd od wody.**

**Zamawiający stosując określenie „umocnienie nabrzeża” ma na myśli sposób ukształtowania brzegu określonego akwenu (śródlądowego oraz morskiego), które dzięki podjęciu określonych robót, zapewnia stateczność i utrwalenie brzegu oraz zabezpiecza go przed erozją, w szczególności erozją wodną.**

**Są to zarówno nabrzeża:**

**a) skarpowe**

**b) pionowe oporowe (masywne, oczepowe oraz nabrzeża na palach)**

**wykonywane w różnych technologiach (np. jako żelbetowe, z wykorzystaniem koszy gabionowych, ścianki żelbetowej, stalowej itp.).**

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich**

usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579) § 3 pkt. 1) port jest rodzajem budowli hydrotechnicznej.

Zamawiający definiuje port jako obszar wodny wraz z przylegającym do niego pasem lądu, wyposażony w urządzenia zapewniające postój i obsługę statków, przeładunek towarów i obsługę pasażerów. Portowe budowle hydrotechniczne znajdują się na styku wody i lądu (falochrony, nabrzeża i pirsy).

#### **Pytanie 8**

W materiałach będących załącznikiem do PFU brak tomu projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie instalacji elektrycznej (dla odcinka VI). Czy Zamawiający posiada brakujący projekt i czy go udostępni na etapie postępowania przetargowego?

#### **Odpowiedź**

**Aktualne, wydane przez ZDMiKP warunki są inne, niż te przygotowane na etapie wykonywania archiwalnej dokumentacji projektowej. Należy zaprojektować nową instalację elektryczną zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.**

#### **Pytanie 9**

Czy w zakresie prac dla nabrzeża VIa, VIb, IIIa i IIIb jest poszerzenie projektu o monitoring? Brak informacji o uzgodnieniu z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego odnośnie ilości kamer.

#### **Odpowiedź**

**W zakresie nabrzeża VIa, VIb, IIIa i IIIb nie jest planowany monitoring, a jedynie wykonanie kanalizacji teletechnicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez Wydział Informatyki UMB nr WI.7012.21.2021 z dnia 5.01.2022 r.**

#### **Pytanie 10**

PFU punkt 2.1 f) - Prosimy o informację dla jakich obiektów zagospodarowania przestrzennego należy przygotować wizualizacje 3d?

#### **Odpowiedź**

**Zamawiający ustala iż, w ramach projektu wyspy św. Barbary należy przygotować 3 wizualizacje, natomiast dla każdego odcinka nabrzeża po jednej wizualizacji projektowanego terenu. Miejsca wizualizacji ustalone zostaną na etapie projektowym i będą zależały od przyjętych rozwiązań zagospodarowania terenu.**

#### **Pytanie 11**

Czy zamawiający umożliwi wykorzystanie sporządzonej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla nabrzeża VI oraz opinię geotechniczną dla wyspy św. Barbary w postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę?

#### **Odpowiedź**

**Do Projektanta należy ocena przydatności oraz aktualności ww. badań i ewentualna konieczność zlecenia dodatkowych. Zamawiający udostępnia posiadane badania na potrzebę realizacji przedmiotowej inwestycji.**

#### **Pytanie 12**

W PFU str. 12 podano informację o konieczności sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz badań dla każdego z podzadań. Czy Zamawiający posiada prawa autorskie do projektu pn.: „BYDGOSKI WĘZEŁ WODNY – REWITALIZACJA BULWARÓW I NABRZEŻY

BRDY ODCINEK VI OD DWORCA AUTOBUSOWEGO PKS DO MOSTU POMORSKIEGO”? Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzanie zmian do projektu pn.: „BYDGOSKI WĘZEŁ WODNY – REWITALIZACJA BULWARÓW I NABRZEŻY BRDY ODCINEK VI OD DWORCA AUTOBUSOWEGO PKS DO MOSTU POMORSKIEGO”?

**Odpowiedź**

**Zadaniem Wykonawcy będzie opracowanie nowej, aktualnej dokumentacji projektowej dot. przedmiotowego zadania. Zamawiający udostępnił archiwalną dokumentację projektową w celu zobrazowania i określenia zakresu i standardu inwestycji. Zamawiający potwierdza, iż posiada prawa autorskie do ww. opracowania.**

Agnieszka Łabędzka – Grabowska  
Członek komisji przetargowej