Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego

ZP.271.7.2023

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU I ZABUDOWY ASENIZACYJNEJ**

Podstawowe wymagania dotyczące parametrów technicznych, funkcjonalnych i ilościowych określone w SWZ.

**Dostawa samochodu specjalistycznego – asenizacyjnego** **w ramach zadania pn. „Koszty inwestycyjne ponoszone przez Gminę Ustrzyki Dolne, na terenie której zlokalizowane jest przejście Graniczne z Ukrainą”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Wymagania Zamawiającego** | Spełnianie  **TAK/NIE**  (jeżeli oferowany samochód spełnia wymagania w stopniu wyższym niż określony przez Zamawiającego należy podać te parametry) |
|  | **Minimalne wymagania techniczne i wyposażenie, które powinien spełniać samochód:** | |
| 1 | Samochód fabrycznie nowy rok produkcji 2022 lub nowszy |  |
| 2 | Silnik wysokoprężny o mocy minimalnej od 250 KM do 280 KM |  |
| 3 | 1. Zbiornik paliwa min. 200 l. 2. Rodzaj paliwa olej napędowy | a)……………  b)…………… |
| 4 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu od 16 000 kg do 18 000 kg |  |
| 5 | 1. Napęd 4x4 przednia oś prowadząca, tylna oś ciągnąca na kołach bliźniaczych 2. Opony pozwalające poruszać się po drogach utwardzonych asfaltowych i gruntowych 3. Rozmiar opon 11R22,5” 4. Jednakowy bieżnik na wszystkich oponach | a)…………….  b) ……………  c) ……………  d) …………… |
| 6 | 1. Kabina dzienna - 2 miejscowa 2. preferowany kolor biały bądź niebieski 3. tylna ściana kabiny przeszklona | a)……………  b)……………  c)…………… |
| 7 | Poziom emisji spalin co najmniej EURO 6, przy czym pojazd musi spełniać obowiązujące wymagania w zakresie normy emisji spalin aktualne na dzień dostawy |  |
| 8 | 1. Skrzynia biegów manualna posiadająca biegi terenowe i szosowe 2. możliwość włączenia stałego napędu na wszystkie koła 3. Blokada mechanizmów różnicowych | a)……………  b)……………  c)……………. |
| 9 | Podgrzewany filtr paliwa oraz podgrzewany filtr wstępny paliwa bądź rozwiązanie równoważne |  |
| 10 | Wydech spalin wyprowadzony do góry lub do tyłu między podłużnicami. |  |
| 11 | Przednie i tylne zawieszenie na resorach o odpowiedniej nośności |  |
| 12 | Przystawka dodatkowego odbioru mocy od silnika, dostosowana do parametrów zabudowy |  |
| 13 | 1. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem 2. Kamera cofania | a)…………….  b)……………. |
| 14 | 1. Hamulce tarczowe lub bębnowe - przód 2. Hamulce tarczowe lub bębnowe - tył | a)…………….  b)……………. |
| 15 | Klimatyzacja manualna lub automatyczna |  |
| 16 | Zwalniacz np. hamulec silnikowy z dławionym wydechem bądź rozwiązanie równoważne |  |
| 17 | Wyposażenie:   1. centralny zamek z pilotem, 2. elektrycznie sterowane i podświetlane lusterka lub lusterka sterowane elektrycznie bez   podświetlenia   1. immobiliser 2. autoalarm, 3. radioodtwarzacz, 4. komplet dywaników, 5. pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane na podwoziu lub dostarczenie koła zapasowego luzem 6. tempomat, 7. gaśnica, 8. trójkąt ostrzegawczy, 9. zestaw narzędzi (klucz do kół, smarownica, zestaw narzędzi niezbędny do wykonania podstawowych napraw), 10. instrukcja obsługi pojazdu, 11. 2 kliny pod koła, 12. kamera cofania, 13. łańcuchy na koła, 14. tachograf cyfrowy dopuszczony do stosowania na terenie UE, 15. instrukcje obsługi samochodu i zamontowanych urządzeń w języku polskim | a)……………  b)…………….  c)…………….  d)…………….  e)…………….  f)……………..  g)…………….  h)…………….  i)……………..  j)……………..  k)…………….  l)…………….  m)……………  n)…………….  o)…………….  p)…………….  q)……………. |
| 18 | Na dachu pojazdu zamontowana belka lub koguty sygnalizacyjne typu led (żółte) |  |
| 19 | 1. Zamykane schowki na narzędzia 2. Dodatkowy zamykany schowek na osprzęt, szpadel, hak oraz inne, przymocowany do ramy pojazdu lub zabudowy | a)…………  b)………… |
| 20 | 1. Zabudowany na podwoziu lub na zabudowie zbiornik na wodę maksymalnie 100l 2. z zamontowanym sterowaniem, kranikiem i końcówką do węża ciśnieniowego, mający pełnić funkcję myjki ciśnieniowej lub zamontowanie myjki spalinowej Karcher i wężem długości 20 m oraz lancą 3. powietrze podawane z instalacji pneumatycznej samochodu | a)………….  b)………….  c)………….. |
| 21 | Odległość do autoryzowanego serwisu nie większa niż 150 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego |  |
| 22 | Gwarancja minimum 24 miesiące na całość dostawy |  |
|  | **Minimalne wymagania, które powinna spełniać zabudowa asenizacyjna** | |
| 1 | Fabrycznie nowa wyprodukowana w 2023 r. |  |
| 2 | Tylna dennica otwierana do góry i ryglowana hydraulicznie lub otwieranie tylnej dennicy do góry i ryglowanej mechanicznie za pomocą śrub motylkowych |  |
| 3 | Sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej ma się odbywać z panelu sterowniczego wyposażonego w przełączniki mechaniczne umieszczonego w tylnej części samochodu lub sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej z kabiny kierowcy oraz przełączniki przy pompie bez panelu sterowniczego w tylnej części samochodu. |  |
| 4 | 1. Tylna dennica w dolnej centralnej części wyposażona w zawór główny ssąco-spustowy o średnicy DN 100 2. Przyłącza strażackie 3. Tylna dennica na wysokości 2/3 w centralnej części wyposażona w zawór spustowy DN 100 4. Główny zawór spustowy sterowany ręcznie obsługiwany przez jedną osobę 5. Króćce wyposażone w zawory odpowietrzające, które umożliwiają łatwe wyjęcie węży ssących z opróżnianego zbiornika lub króćce bez zaworów odpowietrzających | a)…………  b)………….  c)………….  d)………….  e)…………. |
| 5 | Całkowita pojemność zbiornika 7 - 8 m³ |  |
| 6 | 1. Zbiornik oraz dennice stalowe wykonane z blachy o grubości minimum 6 mm 2. Ocynkowane lub bez ocynkowania z malowaniem farbą podkładową oraz nawierzchniową. 3. zbiornik zabezpieczony dodatkową powłoką 4. jednokomorowy, cylindryczny 5. mocowany elastycznie do ramy o odpowiedniej nośności 6. pochylony ku tyłowi w stosunku do ramy pod kątem ok. 3-5 stopni 7. co najmniej 2 falochrony wewnątrz zbiornika | a)…………  b)…………  c)…………  d)…………  e)…………  f)………….  g)………… |
| 7 | Potrójny system zaworów odcinających zabezpieczający kompresor przed zalaniem lub podwójny system zaworów odcinających układ pompowy – nadciśnieniowy i podciśnieniowy |  |
| 8 | Zawór klapowy sterowany pneumatycznie zabezpieczający w czasie jazdy kompresor przed zalaniem lub montaż zaworu przelewowego zapobiegającego przed zalaniem kompresora. |  |
| 9 | 1. Kompresor JUROP PN84 M o wydajności minimum 9000 l/min, przeznaczony do pracy ciągłej, 2. Napęd hydrauliczny 3. Głębokość zasysania minimum 6 m 4. Czas napełniania zbiornika maksymalnie 10 minut 5. Sterowanie z panelu umieszczonego w tylnej części samochodu lub sterowanie przy kompresorze | a)…………  b)…………  c)…………  d)…………  e)………… |
| 10 | Odstojnik |  |
| 11 | 1. Zbiornik wyposażony w manowakuometr, płynowskaz rurowy 2. Zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie 0,05 MPa | a)…………  b)………… |
| 12 | Rynna ochronna na końcu zbiornika wykonana ze stali nierdzewnej |  |
| 13 | 1. Stelaże boczne na węże wyłożone blachą aluminiową 2. zamocowane po obu stronach zbiornika, umożliwiające przewóz, co najmniej 3 węży każdy o długości 10 m | a)…………  b)………… |
| 14 | Zabudowa wyposażona w:  a) żółtą lampę ostrzegawczą umieszczoną w tylnej części beczki;  b) siłownik pneumatyczny zaworu klapowego;  c) siłowniki hydrauliczne systemu otwierania i ryglowania dennicy lub sterowanie ręczne zaworu klapowego i ryglowanie dennicy mechaniczne za pomocą śrub motylkowych oraz otwieranie dennicy za pomocą siłownika pneumatycznego  d) wąż ssawny o średnicy 100 mm i dł. 10 m – 3 szt. | a)…………  b)………….  c)…………..  d)………….. |
| 15 | Kolor beczki – preferowany niebieski |  |
| 16 | Pojazd, zabudowa pojazdu tj. zespół urządzeń wraz z beczką musi spełniać warunek możliwości pracy w temperaturze od 0°C do + 45°C |  |