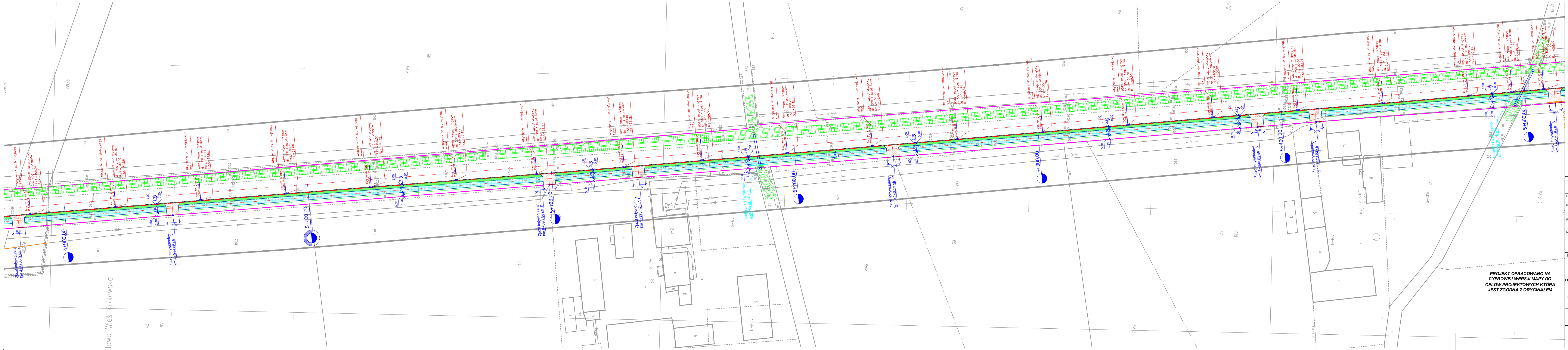
Zjazd indywidualny km 4+880,79 str. P
4+900,00
Zjazd indywidualny km 4+944,08 str. P
5+000,00
Zjazd indywidualny km 5+098,84 str. P
5+100,00
Zjazd indywidualny km 5+135,67 str. P
Bariera U-12a rurowo-prętowa dł. 10 mb
5+200,00
Zjazd indywidualny km 5+240,19 str. P
5+300,00
Zjazd indywidualny km 5+390,01 str. P
5+400,00
Zjazd indywidualny km 5+413,84 str. P
5+500,00
Zjazd indywidualny km 5+512,15 str. P
Włączenie do istniejącego rowu
WD25–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,51 Rz.r.=99,71
WD24–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,46 Rz.r.=99,66
WD23–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,44 Rz.r.=99,64
WD22–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,40 Rz.r.=99,60
WD21–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,36 Rz.r.=99,56
WD19–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,17 Rz.r.=99,37
WD18–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,16 Rz.r.=99,36
WD17–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,18 Rz.r.=99,38
WD16–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,20 Rz.r.=99,40
WD15–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,29 Rz.r.=99,49
WD13–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,56 Rz.r.=99,76
WD12–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,70 Rz.r.=99,90
WD6–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=100,72 Rz.r.=99,92
Rura PP-B SN16 dn200 i=1%
Nowa Wieś Królewska
5,00
1,00
3,30
0,20
2,00
0,50
2,0%

## LEGENDA

- Krawężnik wystajacy 15x30x100
- Krawężnik najzdowy 15x22x100
- Opornik betonowy 12x25x100
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędź jezdni
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm
- Projektowane rowy otwarte trawiaste
- Granica opracowania
- Oś chodnika
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia zjazdów
- Nawierzchnia jezdni - droga podporządkowana
- Nawierzchnia zatoki autobusowej
- Tereny zielone
- Kryty rów z rur PEHD fi 400 mm
- Studnia rewizyjna betonowa wg opisu
- Wpust uliczny
- Projektowane osadniki betonowe wg KPED 01.13
- Bariera U-12a rurowo - prętowa
- Rura osłonowa na kable teletechniczne
- Rura osłonowa na kable energetyczne

**PROJEKT OPRACOWANO NA CYFROWEJ WERSJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH KTÓRA JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM**

| | | |
|---|---|---|
| TEMAT: | BUDOWA CHODNIKA W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 WRZEŚNIA - KALISZ NA ODCINKU KACZNOWO-NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA | |
| STADIUM: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| BRANŻA: | DROGOWA | |
| TREŚĆ RYSUNKU: | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| NR DZIAŁKI: | GMINA 303005_5 WRZEŚNIA<br>OBRĘB 0319 KACZANOWO<br>0326 NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA<br>POWIAT WRZESIŃSKI<br>WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE | |
| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | PODPIS |
| OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA: | mgr inż. Łukasz Ruminkiewicz | |
| PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA: | inż. Artur Szymczak<br>WKP/0065/PWOD/05<br>Spec. konstr.-inż. w zakr. drog | |
| SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA | inż. Stanisław Wajrak<br>GT.8346/II/13/77<br>Spec. konstr.-inż. w zakr. drog | |
| DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: |
| 12.2016 | 1 : 500 | 5 |