

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Rozbudowa dróg gminnych nr 110381L i 110382L w m. Szopinek**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Zamość
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 950368724
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Peowiaków 92
- 1.4.2.) Miejscowość:** Zamość
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 22-400
- 1.4.4.) Województwo:** lubelskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL812 - Chełmsko-zamojski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 84 639-29-59
- 1.4.8.) Numer faksu:** 84 639-23-64
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** inwestycje@zamosc.org.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://ugzamosc.bip.lubelskie.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00146060/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-05-05 13:06

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00116209/03
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 03
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi gminnej nr 110381L o długości 976,23 m (od km 0+000,00 do km 0+976,23) i drogi gminnej nr 110382L o długości 1.838,66 m (od km 0+002,75 do km 1+630,94 oraz od km 1+648,79 do km 1+859,26) dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 110381L i 110382L w m. Szopinek”, obejmująca:

Droga gminna nr 110381L

- budowa dwujezdniowej drogi klasy L o szerokości od 5,50 do 6,00 m o konstrukcji:
  - od km 0+000,00 do km 0+074,50 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm, warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 25 cm
  - od km 0+074,50 do km 0+976,23 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 – 3 cm
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m i długości 1.036,07 m z kostki brukowej betonowej
- budowa dwustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m i długości 804,00 m, wzmocnionych kruszywem niezwiązanym C90/3

- budowę/ przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa dojeżdż do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi nr 110444L, 116593L, 110382L i drogą wewnętrzną (dz. nr 79/9 obręb 0022 Szopinek)
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego typu LED, w tym demontaż i utylizacja istniejącej linii kablowej
- przebudowa i zabezpieczenie przyłączy i sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa przyłączy i sieci gazowej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa linii energetycznej podziemnej i nadziemnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- rozbiórka obiektu mostowego (wiaduktu)
- przebudowa i budowa odwodnienia
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i BRD zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, w tym budowa przejść dla pieszych, przystanki autobusowe, wiaty przystankowe

#### Droga gminna nr 110382L

- budowa dwujezdniowej drogi klasy L o szerokości 5,50 m o konstrukcji:
  - od km 0+002,75 do km 1+630,94 oraz od km 1+648,79 do km 1+859,26 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 – 3 cm
  - na poszerzeniach oraz odtworzenie wykopu pod przykanaliki - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm, warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 25 cm
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m i 1,50 m i długości 1.970,14 m z kostki brukowej betonowej
- budowa dwustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m i długości 2.163,00 m, wzmocnionych kruszywem niezwiązanym C90/3
- budowę/ przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa dojeżdż do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi nr 110381L, 110404L, 110405 oraz z linią kolejową nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto
- budowa parkingu z kostki brukowej betonowej dla samochodów osobowych o szerokości 5,00 m przy świetlicy wiejskiej w m. Szopinek
- przebudowa i budowa odwodnienia
- przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego typu LED
- przebudowa i zabezpieczenie przyłączy i sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa przyłączy i sieci gazowej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa linii energetycznej podziemnej i nadziemnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- wymiana nawierzchni torowej i drogowej linii kolejowej nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto, w tym budowa nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt żelbetonowych oraz odwodnienia poprzez budowę drenażu PCV dn 150 o długości ok. 52 m wraz z inną niezbędną infrastrukturą
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i BRD zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, w tym budowa przejść dla pieszych, przystanki autobusowe, wiaty przystankowe, oznakowanie przejazdu kolejowego

Szczegółowy opis wykonania i zakres robót zawarty jest w projekcie budowlano-wykonawczym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarze robót stanowiących załączniki do SWZ oraz w Polskich Normach lub aprobatkach technicznych.

Zamówienie będzie rozliczane RYCZAŁTOWO.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, normami, instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany jest samodzielnie sporządzić kosztorys ofertowy UPROSZCZONY (na podstawie załączonej do postępowania dokumentacji i przedmiaru robót) i załączyć go do oferty jako ZAŁĄCZNIK NR 2.

Długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert.

Zamawiający określa minimalny okres gwarancji wynoszący 36-miesiący a maksymalny 60 miesięcy. W przypadku gdy Wykonawca poda dłuższy niż 60-miesięczny okres gwarancji, ocenie będzie podlegał okres 60-miesięczny.

W przypadku, gdy Wykonawca poda krótszy niż 36-miesięczny okres gwarancji, oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu.

Bieg gwarancji liczony będzie od daty protokołu odbioru końcowego.

Udzielając gwarancji wykonawca zapewni bezpłatne czynności przeglądów gwarancyjnych w okresie udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia. Koszty przeglądów zostały uwzględnione w wynagrodzeniu.

Przeglądy będą odbywały się minimum dwa razy w okresie gwarancji (w terminie wskazanym przez Zamawiającego), chyba że gwarancja producenta danego materiału wymaga częstszych przeglądów gwarancyjnych.

Zamawiający wymaga, aby okres udzielonej rękojmi był równy okresowi gwarancji.

Zamawiającemu przysługują pełne uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne wynikające z przepisów kodeksu cywilnego w terminach w nim określonych – niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi gminnej nr 110381L o długości 976,23 m (od km 0+000,00 do km 0+976,23) i drogi gminnej nr 110382L o długości 1.838,66 m (od km 0+002,75 do km 1+630,94 oraz od km 1+648,79 do km 1+859,26) dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 110381L i 110382L w m. Szopinek”, obejmująca:

Droga gminna nr 110381L

- budowa dwujezdniowej drogi klasy L o szerokości od 5,50 do 6,00 m o konstrukcji:
  - od km 0+000,00 do km 0+074,50 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm, warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 25 cm
  - od km 0+074,50 do km 0+976,23 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 – 3 cm
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m i długości 1.036,07 m z kostki brukowej betonowej
- budowa dwustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m i długości 804,00 m, wzmocnionych kruszywem niezwiązanym C90/3
- budowę/ przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa dojazdów do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi nr 110444L, 116593L, 110382L i drogą wewnętrzną (dz. nr 79/9 obręb 0022 Szopinek)
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego typu LED, w tym demontaż i utylizacja istniejącej linii kablowej
- przebudowa i zabezpieczenie przyłączy i sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa przyłączy i sieci gazowej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa linii energetycznej podziemnej i nadziemnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- rozbiórka obiektu mostowego (wiaduktu)
- przebudowa i budowa odwodnienia
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i BRD zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, w tym budowa przejść dla pieszych, przystanki autobusowe, wiaty przystankowe

Droga gminna nr 110382L

- budowa dwujezdniowej drogi klasy L o szerokości 5,50 m o konstrukcji:
  - od km 0+002,75 do km 1+630,94 oraz od km 1+648,79 do km 1+859,26 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 – 3 cm
  - na poszerzeniach oraz odtworzenie wykopu pod przykanaliki - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 – 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 – 4 cm, siatka zbrojeniowa, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm, warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 – 25 cm
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m i 1,50 m i długości 1.970,14 m z kostki brukowej betonowej
- budowa dwustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m i długości 2.163,00 m, wzmocnionych kruszywem niezwiązanym C90/3
- budowę/ przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa dojazdów do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi nr 110381L, 110404L, 110405 oraz z linią kolejową nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto
- budowa parkingu z kostki brukowej betonowej dla samochodów osobowych o szerokości 5,00 m przy świetlicy wiejskiej w m. Szopinek
- przebudowa i budowa odwodnienia
- przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego typu LED
- przebudowa i zabezpieczenie przyłączy i sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi

- przebudowa przyłączy i sieci gazowej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- przebudowa linii energetycznej podziemnej i nadziemnej - usunięcie kolizji w związku z rozbudową drogi
- wymiana nawierzchni torowej i drogowej linii kolejowej nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto, w tym budowa nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt żelbetonowych oraz odwodnienia poprzez budowę drenażu PCV dn 150 o długości ok. 52 m wraz z inną niezbędną infrastrukturą
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i BRD zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, w tym budowa przejść dla pieszych, przystanki autobusowe, wiata przystankowa, oznakowanie przejazdu kolejowego

Szczegółowy opis wykonania i zakres robót zawarty jest w projekcie budowlano-wykonawczym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarze robót stanowiących załączniki do SWZ oraz w Polskich Normach lub aprobatkach technicznych.

Zamówienie będzie rozliczane RYCZAŁTOWO.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, normami, instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany będzie samodzielnie sporządzić kosztorys UPROSZCZONY (na podstawie załączonej do postępowania dokumentacji i przedmiaru robót) i złożyć go przed podpisaniem umowy.

Długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert.

Zamawiający określa minimalny okres gwarancji wynoszący 36-miesięcy a maksymalny 60 miesięcy. W przypadku gdy Wykonawca poda dłuższy niż 60-miesięczny okres gwarancji, ocenie będzie podlegał okres 60-miesięczny.

W przypadku, gdy Wykonawca poda krótszy niż 36-miesięczny okres gwarancji, oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu.

Bieg gwarancji liczony będzie od daty protokołu odbioru końcowego.

Udzielając gwarancji wykonawca zapewni bezpłatne czynności przeglądów gwarancyjnych w okresie udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia. Koszty przeglądów zostały uwzględnione w wynagrodzeniu.

Przeglądy będą odbywały się minimum dwa razy w okresie gwarancji (w terminie wskazanym przez Zamawiającego), chyba że gwarancja producenta danego materiału wymaga częstszych przeglądów gwarancyjnych.

Zamawiający wymaga, aby okres udzielonej rękojmi był równy okresowi gwarancji.

Zamawiającemu przysługują pełne uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne wynikające z przepisów kodeksu cywilnego w terminach w nim określonych – niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji.

#### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

##### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

5.11. Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów

Przed zmianą:

formularz ofertowy, kosztorys ofertowy uproszczony, pełnomocnictwo (jeśli dotyczy)

Po zmianie:

formularz ofertowy, pełnomocnictwo (jeśli dotyczy)

#### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

##### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-05-10 12:00

Po zmianie:

2022-05-16 12:00

##### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-05-10 12:05

Po zmianie:

2022-05-16 12:05

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-06-08

Po zmianie:

2022-06-14