



OPRACOWANIE TECHNICZNE
do zgłoszenia robót

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1200N
gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie
na odcinku od km 0+000 do km 0+606
w granicach pasa drogowego

LOKALIZACJA: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek, gm. Susz

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
ul. Kościuszki 33a
14-200 Ława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 22.04.2022 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2135 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1200N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie na odcinku od km 0+000 do km 0+606 w granicach pasa drogowego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1200N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie na odcinku od km 0+000 do km 0+606 w granicach pasa drogowego

LOKALIZACJA: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
ul. Kościuszki 33A
14-200 Ława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 22.04.2022 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1200N
gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie
na odcinku od km 0+000 do km 0+606
w granicach pasa drogowego

LOKALIZACJA: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek, gm. Susz

- długość jezdni	606,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	3 030,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	178,32 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
ul. Kościuszki 33a
14-200 Ława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 22.04.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200N gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie na odcinku od km 0+000 do km 0+606 w granicach pasa drogowego na dz. nr 143 – obręb 0036 Wiśniówek gm. Susz

- wykonanie nawierzchni jezdni drogi o długości 606,00 mb;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- remont przepustów pod zjazdami;
- oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych,
- ustawienie barier ochronnych na istniejącym przepuście,

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
ul. Kościuszki 33A
14-200 Ława

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2153 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127,2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 20.12.2021 r. poz. 2454)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga powiatowa nr 1200N - odcinek od km 0+000 do km 0+606

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| – Klasa drogi | L |
| – nawierzchnia | mieszanka mineralno - asfaltowa |
| – szerokość jezdni | 4,80 m |
| – Ilość pasów ruchu | 2 |
| – długość jezdni | 606,00 mb |
| – nawierzchnia | mieszanka mineralno-asfaltowa |
| – pobocza | 0,50 - 0,75 m |
| – przekrój szlakowy | |

Sieć teletechniczna - nie stwierdzono

Sieć wodociągowa - nie stwierdzono

Sieć energetyczna napowietrzna - nie stwierdzono

Sieć energetyczna doziemna - nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim, na terenie gm. Susz w miejscowości Jawty Wielkie i obejmuje działkę nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N relacji gr. woj. (Kołodzieje) – Bałszyce - Babięty Wielkie od granicy powiatu na odcinku o dł. 606,00 mb od km 0+000 do km 0+606 w kierunku miejscowości Babięty Wielkie. Na projektowanym odcinku droga o długości 606,00 mb posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi ca. 4,80 m.

Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 1,25 m. Po prawej i lewej stronie jezdni zarośnięte i nieregularne rowy. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest spękana z licznymi wysadzinami. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. W km 0+140,70 istniejący przepust betonowy.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty leśne.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren obniża się w kierunku przepustu w km 0+140,. Różnica wysokości na projektowanym do przebudowy odcinku drogi wynosi ca. 18,20 m.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działki pasa drogowego, na której planowana jest przebudowa drogi przebiegają nie stwierdzono sieci i urządzeń obcych,

3.5. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji oraz poszerzenie jezdni do 5,00 m. Poszerzenie o 0,7÷0,8 m zaprojektowano przy prawej i lewej krawędzi jezdni w zależności od przebiegu drogi w pasie drogowym. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych, które w trakcie inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni bitumicznej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z drogi. Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni wykonane zostaną z warstwy odsączającej z pisaku o gr. 20 cm po zagęszczeniu. Na warstwie odsączającej wykonana zostanie

podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm łamanego $C_{50/30}$ o grubości 25 cm po zagęszczeniu. Na podbudowie ułożona zostanie warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 5 cm (125kg/m^2). Po wykonaniu warstwy wiążącej na poszerzeniu połączenia nowej i starej nawierzchni oraz stara nawierzchnia jezdni zostanie wzmocnione siatką do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonaną z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie przesączana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu. Po ułożeniu siatki wzmacniającej całość jezdni zostanie wyrównana mieszanką mineralno – asfaltową AC11P w ilości 100 kg/m^2 tj. gr. 4 cm. Na tak przygotowanej oczyszczonej i skropionej warstwie ułożona zostanie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S o gr. 4 cm (100 kg/m^2) po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni pobocza po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione kruszywem 0/31,5 mm łamanym $C_{50/30}$ o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Szerokość pobocza 0,75 m.

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1200N istniejące zjazdy na drogi oraz oddziałów leśnych zostaną wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm. Konstrukcja zjazdów tożsama z konstrukcją jezdni na poszerzeniu. Pod zjazdem w km 0+067,9 strona lewa w ciągu rowu drogowego wykonany zostanie przepust z rury strukturalnej HDPE SN 8 o śr. 400 mm o długości 9,0 m. Wlot i wylot rury zabezpieczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Pod zjazdem w km 0+556 istniejący przepust z rur betonowych o śr. 500mm należy oczyścić z namułu naniesionego płynącą wodą. W obrębie przepustu w km 0+140,70 ustawione zostaną stalowe bariery ochronna U-14a N2W4/A/4 o długości 40,0 mb każda. Skarpy przy przepuście zostaną po obu stronach umocnione płytami ażurowymi typu „Meba” o wymiarach 8x60x40cm. Płyty należy ułożyć na odhumusowanej i wyprofilowanej skarpie. Płyty ażurowe należy układać na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Płyty ażurowe należy kołkować drewnianym palikiem 4,5x4,5x50 cm. Minimum 2 kołki na płytę. Przestrzeń ażuru należy uzupełnić pospółką.

Podstawowym celem przebudowy drogi powiatowej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i gruntów rolnych miejscowości Jakubowo Kisielickie oraz

poprawa infrastruktury drogowej zarządzanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie. Poszerzenie jezdni pozwoli na poprawę bezpieczeństwa. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni jezdni skróci się czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia

4.1.1. Parametry techniczne jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 3
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	606,00 m
- nawierzchnia bitumiczna AC11S	4,0 cm
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm	0,75 m

4.1.2. Parametry techniczne zjazdów

- szerokość	5,00 m
- długość	do granicy pasa drogowego
- nawierzchnia z mieszanki AC11S	4,0 cm

4.2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1200N jest obiektem zaliczanym do **I kategorii geotechnicznej**.

4.2.1 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu. Warunki wodne można uznać za dobre.

4.2.2 Nośność podłoża gruntowego

- grunty – na podstawie przeprowadzonych badań w terenie stwierdzono występowanie podłoża gruntowego na odcinku km 0+000 ÷ 0+606 w postaci mieszanki piasków drobnych i średnich. Grunty te można zaliczyć do grupy gruntów niewysadzinowych. W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji pod jezdnię, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. że, podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2 na odcinku km 0+000 ÷ 0+606.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanej jezdni występują **proste warunki gruntowe**.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z tabelą 10.1 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. ustalono dla grupy nośności G2. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2 głębokość przemarzania wynosi 0,50 m.

5. Przekroje konstrukcyjne

5.1. Jezdnia KR3 - na poszerzeniu

- klasa drogi L
- ruch kategorii KR 3
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,50 \times 1,00 = 0,50$ m

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 75 kg/m² 35/50 gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca przesączona asfaltem

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa 0/31,5 mm łam. C_{50/30} stab. mech. gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współ. k≥8 m/dobę gr. 20 cm

h_z=50 cm < 58 cm

5.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej nawierzchni

- klasa drogi L
- ruch kategorii KR 3
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża 0,50 x 1,00 = 0,50 m

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 75 kg/m² 35/50 gr. 4 cm
- w-wa istniejącej konstrukcji drogi gr. ok. 50 cm

5.3. Zjazdy z mieszani mineralno - asfaltowej

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża 0,50 x 1,00 = 0,50 m
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasad. z kruszywa 0/31,5 mm łam. C_{50/30} stab. mech. gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współ. k≥8 m/dobę gr. 20 cm

h_z=50 cm < 54 cm

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S, warstwa wiążąca zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W, warstwa wyrównawcza zostanie wykonana z mieszanki AC11W zgodnie z warunkami określonymi w WT2-2014. Wymagania dotyczące mieszanek zostały szczegółowo określone w SST.

5.4. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego C_{50/30} gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

5.5. Zjazdy

a) zjazdy z mieszanki AC11S na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 3
- grunt G2
- szerokość zjazdów 5,0 m
- promień łuków zgodnie z PZT
- mrozoodporność podłoża 0,50 x 1,00 = 0,50 m
- długość do granicy pasa drogowego

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,50$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem 0/31,5mm niezwiązanym C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie.

6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano powierzchniowo do rowów drogowych i na pobocze w granicach pasa drogowego.

7. Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdem w km 0+067,9 przepusty o śr. 400mm z rur strukturalnych SN8 o długości 9,0 m. Przepust posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm

- na obsypkę 0/31,5 mm

Pod i nad rurą ułożona geotkanina separacyjna o masie min. 500g/m²

Od strony wlotu i wylotu przepusty ograniczone ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

8. Oznakowanie

Obowiązująca organizacja ruchu zostanie zmieniona wg. opracowania odrębnego. Zmiana pędzie polegała na ustawieniu barier ochronnych przy przepuście w m 0+140,70 oraz ustawienie znaków ostrzegawczych na zwężeniu jezdni na granicy powiatów iławskiego i kwidzyńskiego.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej zagrodowej i gruntów rolnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422, z 2015 r.) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki inwestycyjnej nr 143 - obręb 0036 Wisniówek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 1200N.

10. Ochrona środowiska

10.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące

potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/

10.2. Gospodarowanie szata roślinną

W związku z przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność wycinki 6 drzew. Pięciu lip drobnolistnych i 1 dębu szypułkowego. Po przebudowie drogi skarpy wykopów i nasypów zostaną obsiane trawą na warstwie humusu gr. 5 cm.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

12. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęta ochroną przyrodniczą w myśl obowiązujących przepisów,

13. Bilans terenu

Powierzchnia działki w zasięgu inwestycji	–	10 800,00 m ²
Powierzchnia jezdni	–	3 030,00 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	178,32 m ²

Projektował:

LEGENDA	
	JEZDNI I ZAJZDY Z MIESZ. MINERALNO-ASFALTOWEJ GR. 4cm
	KRAWIDZ JEZDNI
	POBODZIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO SZER. 0,75m
	BARIERA OCHRONNA STALOWA U-14x N2W/A/4
	REMONT PRZEPUSTÓW POD ZAJZDAMI
	UKONIECZENIE SKARP PŁYTKAMI AZBROWNYMI TYPU "MEBA" 8x6x40cm
	DRZEWA DO WYCINKI
	KILOMETRAŻ
	SPADANEK POPRZECZNY JEZDNI

Sporządził:
Geodeta Uprawniony Nr 9036
mgr inż. Zbigniew Głowacki
Susuz, dnia: 04.04.2022 r.

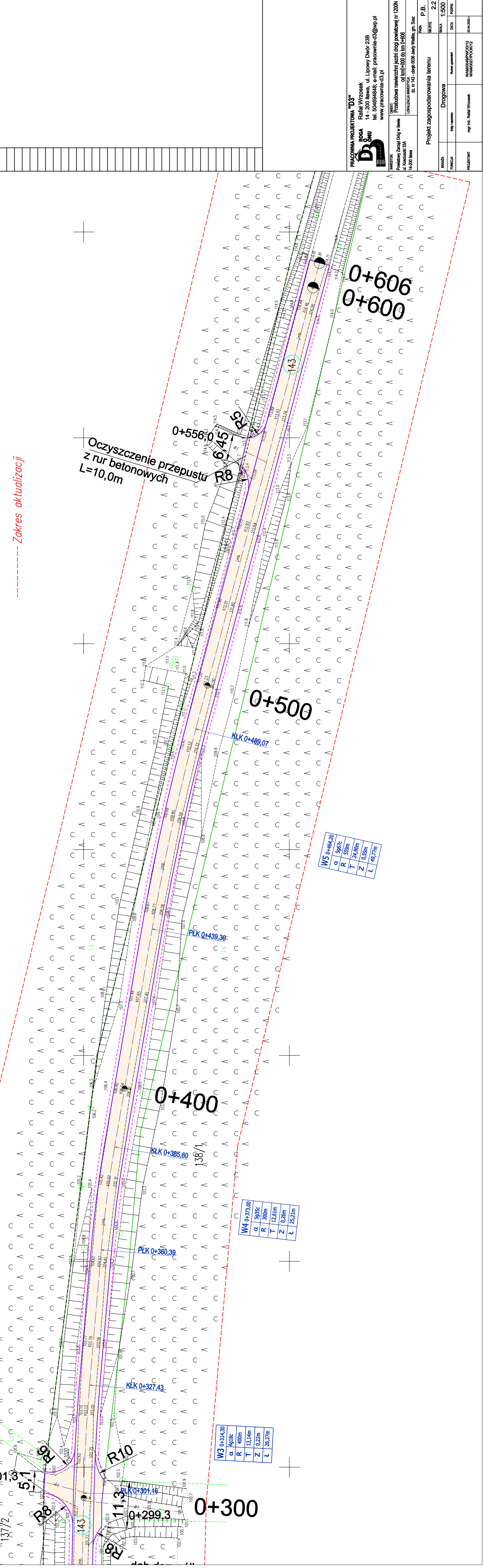
- Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
- Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
- Nie przeprowadzono badań Księg Wzrosty pod względem występowania szkodności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożowych.
- Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MR z dnia 18 sierpnia 2020 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPB z dnia 21 lutego 1995 r.

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Miejscowość: Jawły Wielkie
Jedn. Ewid.: 280706_5 - Susuz
Obręb: 0036 - Wisińówek
Działka: 143

Ukt. współrzędnych: "2000"
Ukt. wysokości: "Amsterdamski"
KERC: WGN.6640.601.2022

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Księg Wzrosty pod względem występowania szkodności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MR z dnia 18 sierpnia 2020 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPB z dnia 21 lutego 1995 r.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
	Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	
Prezydent Urzędu Miejskiego w Iławie	od km+000 do km+606
40-060 Iława	LOKALIZACJA WZESTYCZE
14-200 Iława	cz. nr 143 - obręb 0036 Jawły Wielkie, gm. Susuz

Projekt zagospodarowania terenu	
BRANDA	DRUGOWA
WERSJA	SKALA
IMIE I NAZWISKO	DATA
NUMER OPRACOWANIA	POSIAD
IMIE I NAZWISKO	DATA
NUMER OPRACOWANIA	POSIAD

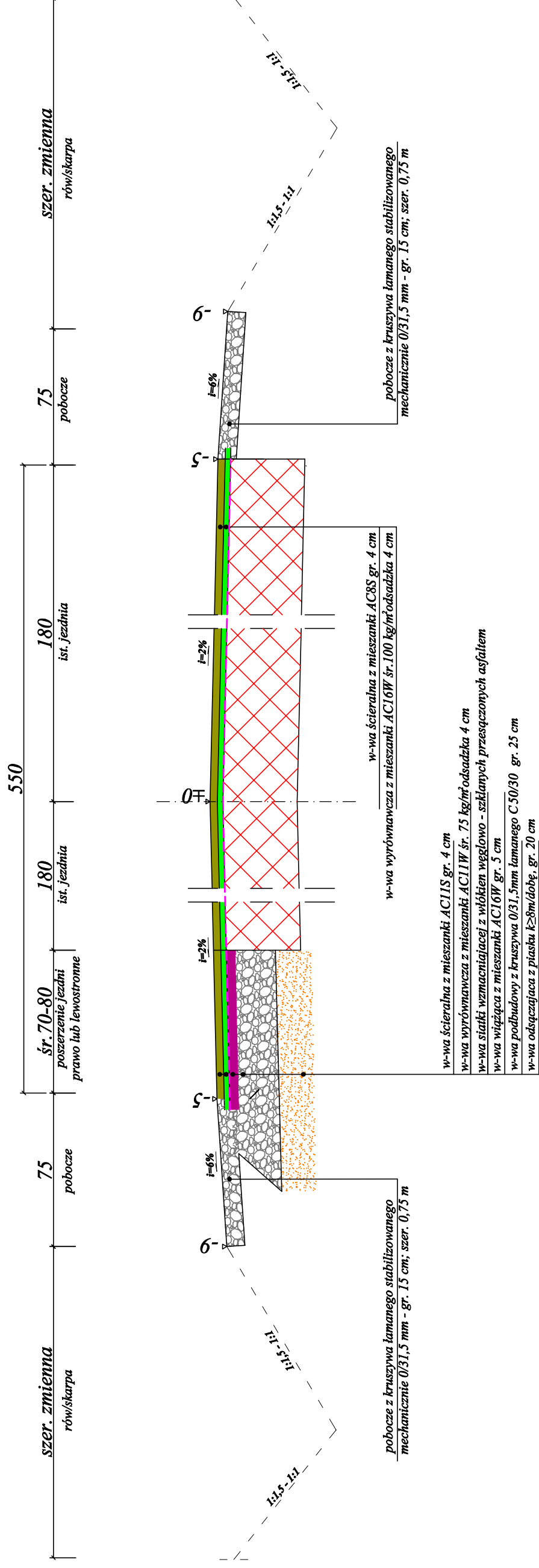
Projekt zagospodarowania terenu	
BRANDA	DRUGOWA
WERSJA	SKALA
IMIE I NAZWISKO	DATA
NUMER OPRACOWANIA	POSIAD
IMIE I NAZWISKO	DATA
NUMER OPRACOWANIA	POSIAD

DROGA POWIATOWA NR 1200N

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię - poszerzenie km 0+000 - 0+135 i 0+0144 - 0+606

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
OMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Drog w Iławie ul. Kosciuszki 33A 14-200 Iława		OBJEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N od km 0+000 - 0+606	
LOKALIZACJA INWESTYCJE: dz. nr 143 - obręb 0038 Włóśńówek, gm. Susz		FAZA P.B.	
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię		NR/RYS	3.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO NREWD.LPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr Inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12	WAM/0027/POCK/12
		Z.A.A.322.1	

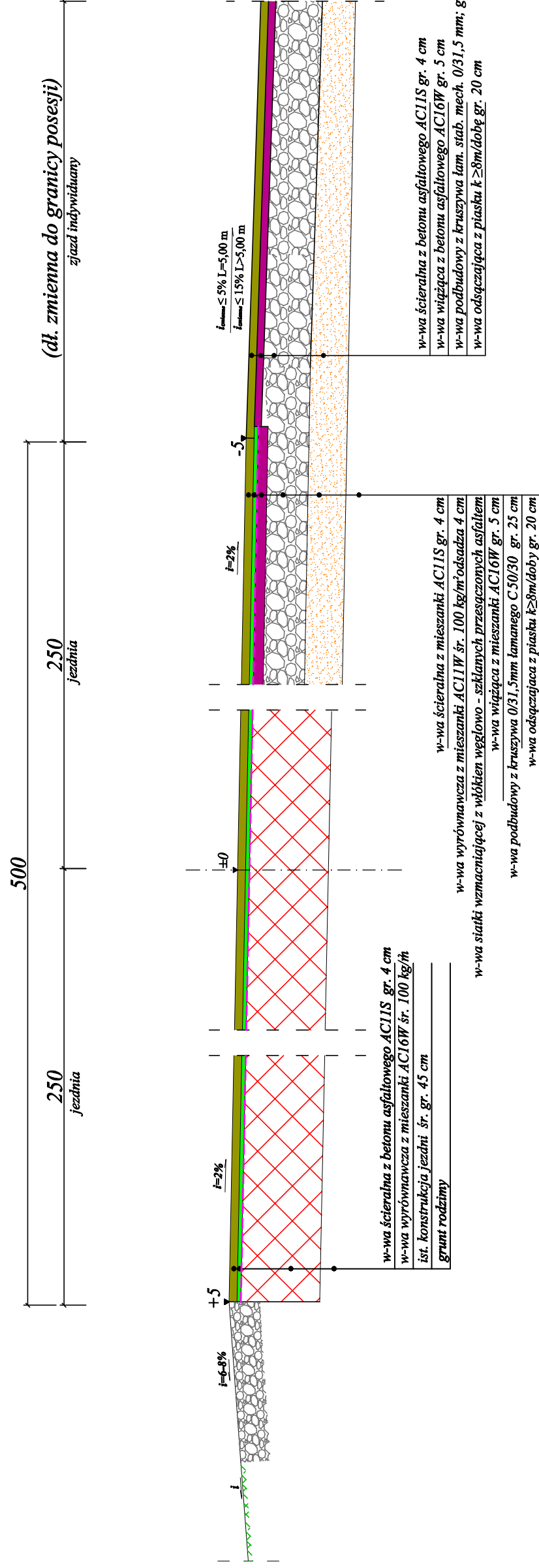
UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni podano
na projekcie zagospodarowania terenu

DROGA POWIATOWA NR 1200N

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd bitumiczny Zjazd prawo lub lewostronny km 0+000 - 0+606

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 50-469-48-48; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A 14-200 Iława	OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N od km 0+000 - 0+606
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniewek, gm. Susz		Faza P.B. Nr rys. 3.3	
Branża Drogową		Skala 1:25	
Funkcja Imię i Nazwisko Nr. Lewid. Przew.		Data Podpis	
Projektant mgr Inż. Rafał Wrzosek		Wskazanie Wskazanie WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	

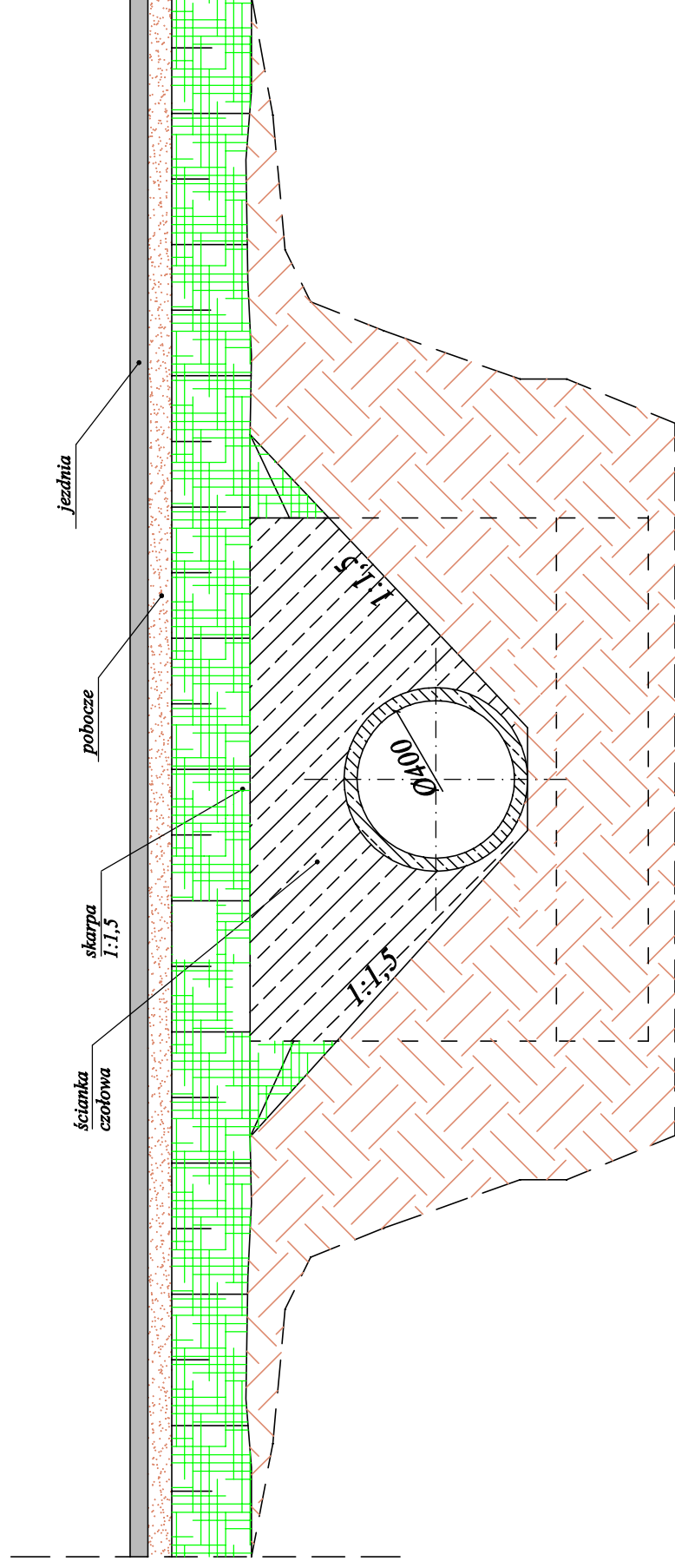
DROGA POWIATOWA NR 1200N

Widok od czoła i przekrój przez przepust km 0+067,90

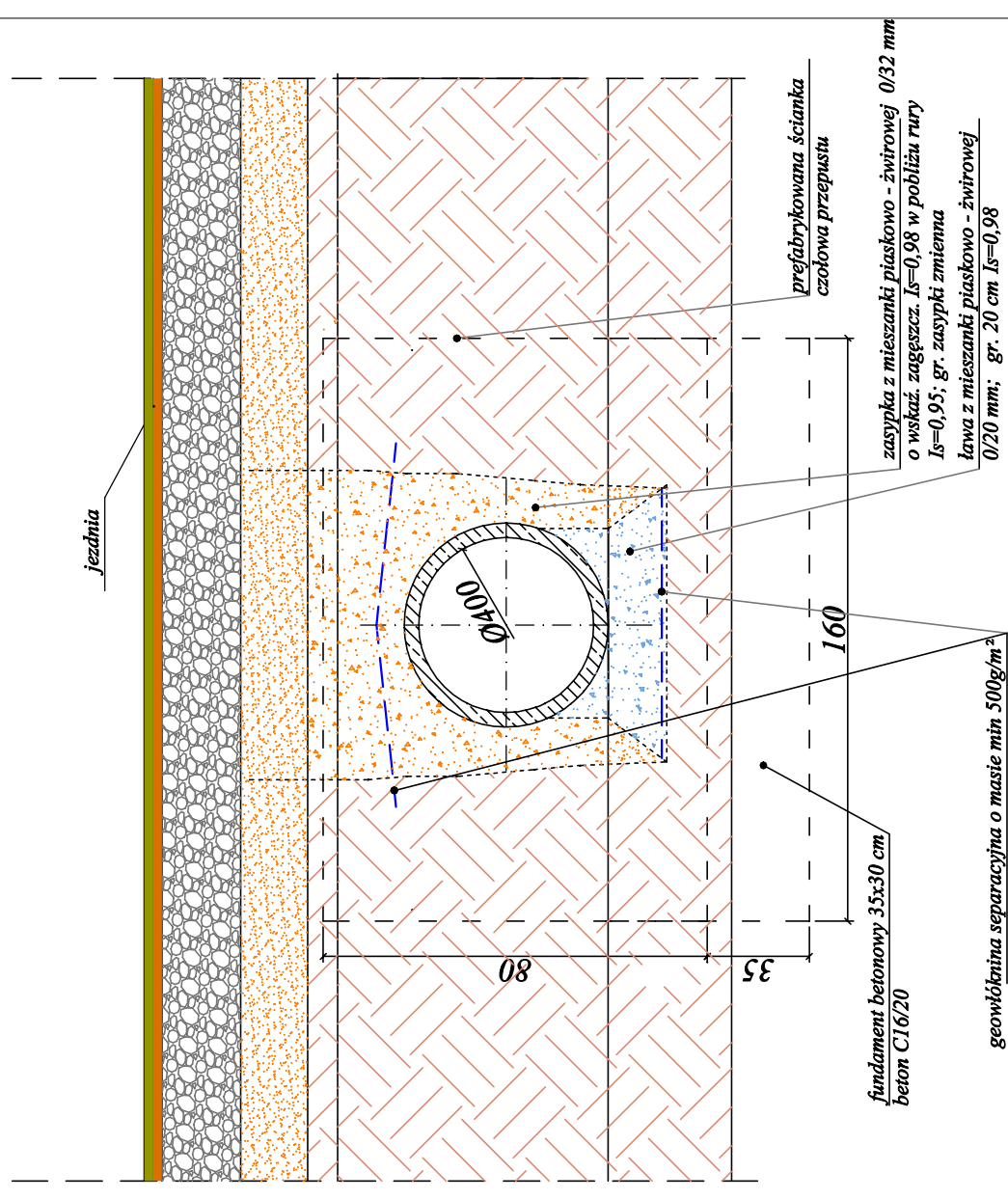
SKALA 1:25

[wymiary w cm]

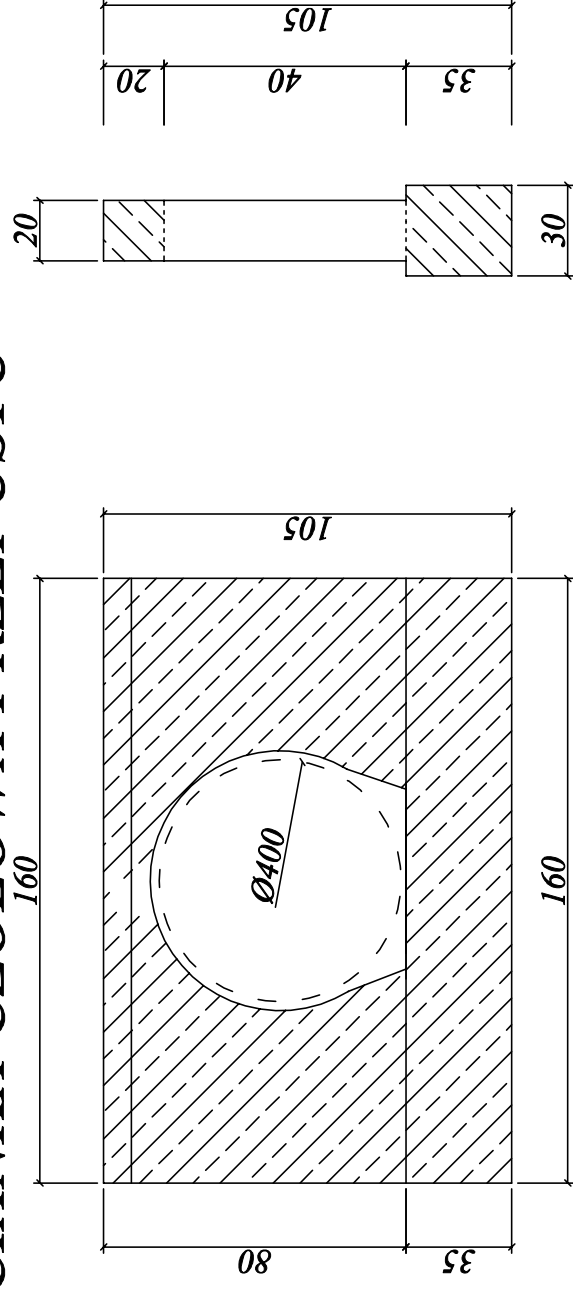
WIDOK OD CZOŁA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



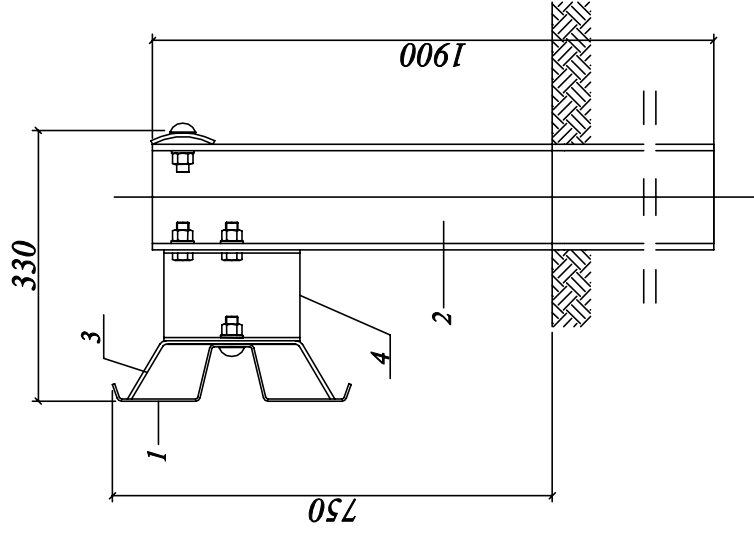
ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA
DMU
Rafał Wrzosek
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w ławie ul. Kościuszki 33A 14-200 ława		OBJEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N od km 0+000 - 0+606	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek, gm. Susz		FAZA P.B.	
Przekrój poprzeczny przez przepust		NR.DRS	3.5
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IME NAWISKO	NR.LEW.DUPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr Inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/P/0001/12	PODPIS
		WAM/0027/P/0001/12	12.04.2022 r.



OZNACZENIA:

- 1 - prowadnica
- 2 - słupek
- 3 - wspornik
- 4 - przekładka

SYSTEM ZE SŁUPKIEM SIGMA			
N2W4(SP-05/4)			
<i>rozstaw słupków</i>	<i>co 4</i>	<i>co 2</i>	<i>co 1</i>
<i>prowadnica BL-4300</i>	25	25	25
<i>pas profilowy L-4140</i>	25	25	25
<i>słupek sigma L-1900</i>	25	50	100
<i>wspornik B</i>	25	50	100
<i>przekładka</i>	25	50	100
<i>przekładka M16</i>	25	50	100
<i>śruba M16 x 25</i>	150	150	150
<i>śruba M16 x 40</i>	100	150	250
<i>śruba M10 x 25</i>	50	100	200
<i>kotwa tylko do sytemów mostowych</i>	25	50	10

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" BOGA Rafał Wrzosek OŚMU 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A 14-200 Iława		OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N od km 0+000 - 0+606	
LOKALIZACJA INWESTYCJE: dz. nr 143 - obręb 0038 Włsińówek, gm. Susz		Faza P.B.		NR RYS. 3.6	
Branża Drogowa		Skala 1:25		Data PODPIS	
Funkcja mgr Inż. Rafał Wrzosek		Imię i Nazwisko NREWD.LPRAW.		Data WAM/048/PWOD/12 WAM/027/POCK/12	
Projektant		Inżynier		Znak	



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1200N gr. woj.
(Kołodzieje) – Bałszyce – Babięty Wielkie na odcinku od
km 0+000 do km 0+606 w granicach pasa drogowego

LOKALIZACJA: dz. nr 143 - obręb 0036 Wiśniówek, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. Kościuszki 33A
14-200 Iława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 22.04.2022 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, zjazdów;
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;

- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/