

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Montaż barier drogowych stalowych wraz z dostawą i demontażem na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w latach 2021-2022, z podziałem na 6 części

Bydgoszcz, sierpień 2021 r.

1. Nazwa zamówienia:

Montaż barier drogowych stalowych wraz z dostawą i demontażem na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w latach 2021-2022, z podziałem na 6 części

2. Zamówienie podzielono na 6 części:

Część nr 1 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Inowrocław

Część nr 2 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Toruń

Część nr 3 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Tuchola

Część nr 4 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Wąbrzeźno

Część nr 5 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Włocławek

Część nr 6 – dotyczy dróg będących w administracji RDW Żółędowo

3. Zamówienie obejmuje następujący zakres robót:

- demontaż i ponowny montaż istniejących barier stalowych (przechylonych/przewróconych, które nadają się do dalszej eksploatacji) w tej samej lokalizacji;
- demontaż istniejących barier drogowych wraz z wywozem i rozładunkiem (w miejsce wskazane przez Zamawiającego) oraz zasypanie dołków po słupkach;
- utylizacja zdemontowanych, uszkodzonych barier drogowych oraz słupków;
- montaż wraz z dostawą barier stalowych typu U-14a z rozstawem słupków co 4m: komplet, tj. prowadnica, słupki h=1 900mm, pas profilowy (odciąg), wysięgniki, przekładki, wsporniki, śruby, podkładki, światła odblaskowe, łączniki ukośne, obejmy słupka, zakończenia barier itp. (N2W5A);
- demontaż barier drogowych rurowych (typu trzepak) wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego i rozładunkiem;
- montaż wraz z dostawą barier drogowych rurowych (typu trzepak – długość przeszła 2,00 m) w lokalizacji po demontażu uszkodzonych;
- dostawa barier stalowych typu U-14a z rozstawem słupków co 4m: komplet, tj. prowadnica, słupki h=1 900mm, pas profilowy (odciąg), wysięgniki, przekładki, wsporniki, śruby, podkładki, światła odblaskowe, łączniki ukośne, obejmy słupka, zakończenia barier itp. (N2W5A) wraz z dowozem i rozładunkiem – dostawa na adres wskazany przez Zamawiającego;
- dostawa kompletnych barier stalowych łukowych typu U-14a z rozstawem słupków co 4m komplet, słupki h – 1 900mm, elementy odblaskowe wraz z dowozem i rozładunkiem – dostawa na adres wskazany przez Zamawiającego (N2W5A);
- dostawa elementów odblaskowych U-1c wraz z systemem mocowań (śruby, podkładki itp.) – dostawa na adres wskazany przez Zamawiającego.

4. Lokalizacje barier drogowych na drogach zarządzanych przez:

4.1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

Tabela I. Lokalizacja barier do demontażu i wywozu

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	398	0+650	Złotniki Kujawskie			drogowa	
2	398	3+700	Niszczewice			drogowa	
3	252	23+700	Chlewiska			drogowa	
4	246	81+800	Ośniszczewko			drogowa	
5	251	56+250	Aleksandrowo			drogowa	
6	266	56+900	Świątniki			drogowa	
7	262	2+100	Marcinkowo			drogowa	
RAZEM					342,00		

4.2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu

Tabela I. Lokalizacja barier do demontażu i wywozu

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	597	0+315÷0+319	Rzęczkowo	L	4,00	drogowa	
2	552	13+540÷13+544	Grębocin	L	4,00	drogowa	
3	554	15+740÷15+752	Podzamek Golubski	L	12,00	drogowa	
4	569	4+920÷4+924	Olszówka	L	4,00	drogowa	
5	554	17+936÷17+940	Łążynek	P	4,00	drogowa	łukowa
RAZEM					28,00		

Tabela II. Lokalizacja barier do montażu

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	597	0+315÷0+319	Rzęczkowo	L	4,00	drogowa	Po demontażu
2	552	13+540÷13+544	Grębocin	L	4,00	drogowa	Po demontażu
3	554	15+740÷15+752	Podzamek Golubski	L	12,00	drogowa	Po demontażu
4	569	4+920÷4+924	Olszówka	L	4,00	drogowa	Po demontażu
5	554	17+936÷17+940	Łążynek	P	4,00	drogowa	Łukowa – Po demontażu
6	554	43+124÷43+148	Kikół	L i P	64,00	drogowa	Nowa lokalizacja - przepust

7	556	4+262÷4+294	Ugoszcz	P	32,00	drogowa	Nowa lokalizacja
8	556	10+444÷10+484	Zbójno	L	40,00	drogowa	Nowa lokalizacja
RAZEM					164,00		

Tabela III. Lokalizacja barier do demontażu i ponownego montażu

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	546	4+200÷4+248	Rzęczkowo	P	48,00	drogowa	Istniejące uszkodzone
2	569	4+320÷4+360	Olszówka	P	40,00	drogowa	Istniejące uszkodzone
3	569	4+924÷4+944	Olszówka	L	20,00	drogowa	Istniejące uszkodzone
4	554	15+752÷15+756	Podzamek Golubski	L	4,00	drogowa	Istniejące uszkodzone
5	556	3+952÷3+960	Brzuze	L	8,00	drogowa	Przepust
6	556	3+932÷3+940	Brzuze	L	8,00	drogowa	Przepust
7	556	10+436÷10+444	Zbójno	L	8,00	drogowa	Istniejące uszkodzone
RAZEM					136,00		

Tabela IV. Lokalizacja barier rurowych do demontażu i do montażu nowych

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	551	34+320÷34+330	m. Chełmża	L i P	10,00	U-12a	Istniejące uszkodzone
RAZEM					10,00		

4.3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

Tabela I. Demontaż barier stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	240	32+420÷32+432	Płazowo	L	12,00	drogowa	2 szt. – łukowe R-8
2	246	12+500÷12+524	Skrzyż. Godzimierz	P	24,00	drogowa	
3	241	Obwodnica Nakła	Pomiędzy rondem potulickim, a rondem poznańskim	P	8,00	drogowa	Prowadnica Typ A
4	241	91+700÷91+708	Skrzyż. Żurawia	L	8,00	drogowa	1 szt. – łukowa R-3,5-4 + 1 słupek dodatkowy
RAZEM					52,00		

Tabela II. Montaż wraz z dostawą barier stalowych U-14a (N2W5A zgodny z PN-EN1317) stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m (komplet, tj. prowadnica, słupki h=1 900mm, pas profilowy (odciąg), wysięgniki, przekładki, wsporniki, śruby, podkładki, światła odblaskowe, łączniki ukośne, obejmę słupka, zakończenia barier itp.)

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	240	13+006÷13+026	Piastoszyn	L	20,00	drogowa	
2	240	13+006÷13+026	Piastoszyn	P	20,00	drogowa	
3	240	13+924÷13+944	Żalno-Piastoszyn	P	20,00	drogowa	
4	240	15+070÷15+090	Żalno	P	20,00	drogowa	
5	240	16+375÷16+395	Żalno	P	20,00	drogowa	
6	240	16+593÷16+613	Żalno-Bladowo	P	20,00	drogowa	
7	240	16+593÷16+613	Żalno-Bladowo	L	20,00	drogowa	
8	240	17+023÷17+035	Żalno-Bladowo	P	12,00	drogowa	1 szt. – łukowa R-4
9	240	17+019÷17+039	Żalno-Bladowo	L	20,00	drogowa	
RAZEM					172,00		

4.4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie

Tabela I. Demontaż istniejących barier drogowych wraz z wywozem i utylizacją

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja (w km od – do)	Miejscowość	Strona	Długość odcinka (w mb)	Odcinek końcowy/początkowy	Uwagi
1	534	29+350 – 39+370	Obwodnica m. Wąbrzeźna (m. Cymbark)	L	20,00	-	skrajne, stalowe słupki 6 szt.
2	534	62+850 – 62+862	m. Szafarnia	L	12,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 2 szt.	skrajne, stalowe słupki 4 szt.
3	534	62+850	m. Szafarnia	P	4,00	-	skrajne, stalowe
4	538	14+380	m. Słupski Młyn	L	4,00	łącznik prowadnicy (skos) 1 szt.	skrajne, stalowe
5	534	73+300	m. Dobrze/Ostrowite	L	16,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 2 szt.	skrajne, stalowe
6	543	30+440	m. Rywałd/Blizno	P	60,00	-	skrajne, stalowe
7	543	30+480	m. Rywałd/Blizno	L	16,00	-	skrajne, stalowe
8	544	5+770	m. Cieleća	P	8,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 1 szt.	skrajne, stalowe
9	wg potrzeb				360,00	wg potrzeb	skrajne, stalowe
RAZEM					500,00		

Tabela II. Montaż wraz z dostawą barier stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m (komplet wraz ze słupkami h = 1 900 mm i elementami odblaskowymi).

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja (w km od – do)	Miejscowość	Strona	Długość odcinka (w mb)	Odcinek końcowy/początkowy	Uwagi
1	534	29+350 – 39+370	Obwodnica m. Wąbrzeźna (m. Cymbark)	L	20,00	-	skrajne, stalowe słupek 6 szt.
2	534	62+850 – 62+862	m. Szafarnia	L	12,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 2 szt.	skrajne, stalowe słupek 4 szt.
3	534	62+850	m. Szafarnia	P	4,00	-	skrajne, stalowe
4	538	14+380	m. Słupski Młyn	L	4,00	łącznik prowadnicy (skos) 1 szt.	skrajne, stalowe
5	534	73+300	m. Dobre/Ostrowite	L	16,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 2 szt.	skrajne, stalowe
6	543	30+440	m. Rywałd/Blizno	P	60,00	-	skrajne, stalowe
7	543	30+480	m. Rywałd/Blizno	L	16,00	-	skrajne, stalowe
8	544	5+770	m. Cieleća	P	8,00	w tym łącznik prowadnicy (skos) 1 szt.	skrajne, stalowe
9	wg potrzeb				360,00	wg potrzeb	skrajne, stalowe
RAZEM					500,00		

Tabela III. Dostawa nowych elementów odblaskowych U-1c.

Lp.	Opis przedmiotu dostawy	Miejsce dowozu	Ilość	Uwagi
1	Elementy odblaskowe U-1c wraz z systemem mocowań (śruby, podkładki, itp.)	Siedziba RDW Wąbrzeźno, ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno m. Karbowo ul. Wczasowa 46A, 87-300 Brodnica	200 szt.	Elementy odblaskowe muszą być kompatybilne z barierami podanymi w pozostałych tabelach niniejszego dokumentu

Tabela IV. Demontaż i ponowny montaż barier drogowych stalowych (przechylonych lub przewróconych, które nadal nadają się do dalszej eksploatacji) w tej samej lokalizacji.

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja (w km od – do)	Miejscowość	Strona	Długość odcinka prowadnicy (w mb)	Odcinek końcowy/początkowy	Uwagi
1	534	28+890 – 28+910	Obwodnica m. Wąbrzeźna (m. Jarantowice)	L	20,00	-	skrajne, stalowe
2	538	14+400 – 14+424	m. Słupski Młyn	L	24,00	-	skrajne, stalowe
3	538	14+500 – 14+520	m. Słupski Młyn	L	20,00	-	skrajne, stalowe

4	538	14+780 – 14+796	m.Słupski Młyn	L	16,00		skrajne, stalowe
5	543	20+690 – 20+702	m.Rozental	L	12,00	-	skrajne, stalowe
6	wg potrzeb				158,00	wg potrzeb	skrajne, stalowe
RAZEM					250,00		

4.5. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku

Tabela I. Demontaż barier stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz montaż wraz z dostawą barier stalowych U-14a (N2W5A zgodny z PN-EN1317) stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m (komplet, tj. prowadnica, słupki h=1900mm, pas profilowy (odciąg), wysięgniki, przekładki, wsporniki, śruby, podkładki, światła odbłaskowe, łączniki ukośne, obejmy słupka, zakończenia barier itp.).

LP.	NR DROGI	LOKALIZACJA (W KM OD – DO)	STRONA	DŁUGOŚĆ ODCINKA (W MB)	RODZAJ (FUNKCJA DROGOWA)	UWAGI
1	557	6+213 – 6+281	P	68,0	Drogowa	
2	557	6+216 – 6+248	L	32,0	Drogowa	
3	557	7+323 – 7+395	P	72,0	Drogowa	
4	557	7+303 – 7+347	L	44,0	Drogowa	
5	557	9+708 – 9+820	P	112,0	Drogowa	
6	557	9+726 – 9+810	L	84,0	Drogowa	
7	252	42+650	P	8,0	Drogowa	4 mb bariera sprężysta łukowa ustawiona pod kątem 90°
8	252	48+815	L	8,0	Drogowa	4 mb bariera sprężysta łukowa ustawiona pod kątem 90°
Łącznie:				428,00		

4.6. Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie

Tabela I. Demontaż istniejących barier drogowych

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja (w km od – do)	Miejscowość	Strona	Długość odcinka (w mb)	Rodzaj (funkcja mostowa)	Uwagi
1	240	58+493 - skrzyżowanie	Plewno	L	20,00		W tym 3 szt. Łukowe R9
2	240	58+493 - skrzyżowanie	Plewno	P	12,00		W tym 3 szt. Łukowe R9
3	240	65+400 – skrzyżowanie	Kozłowo	P	12,00		W tym 3 Łukowa R8
4	244	27+360 ÷ 27+440	Maksymilianowo	P	20,00		W tym 2 Łukowa R8
5	244	27+360 ÷ 27+450	Maksymilianowo	L	12,00		

6	244	18+387 ÷ 18+395	Zdroje	P	8,00		
7	550	13+900	Kokocko	L	4,00		
RAZEM					88,00		

Tabela II. Montaż wraz z dostawą barier stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m (komplet wraz ze słupkami h = 1 900 mm (N2W5A) i elementami odblaskowymi).

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja (w km od – do)	Miejscowość	Strona	Długość odcinka (w mb)	Rodzaj (funkcja mostowa)	Uwagi
1	240	58+493 - skrzyżowanie	Plewno	L	20,00	N2W5A	W tym 3 szt. Łukowe R9
2	240	58+493 - skrzyżowanie	Plewno	P	12,00	N2W5A	W tym 3 szt. Łukowe R9
3	240	65+400 – skrzyżowanie	Kozłowo	P	12,00	N2W5A	W tym 3 Łukowa R8
4	244	27+360 ÷ 27+440	Maksymilianowo	P	20,00	N2W5A	W tym 2 Łukowa R8
5	244	27+360 ÷ 27+450	Maksymilianowo	L	12,00	N2W5A	
6	244	18+387 ÷ 18+395	Zdroje	P	8,00	N2W5A	
7	550	13+900	Kokocko	L	4,00	N2W5A	
8	550	7+670 ÷ 7+706	Starogród	P	36,00	N2W5A	W tym 4 szt. Łukowe R9
9	550	7+910 ÷ 7+990	Starogród	L	80,00	N2W5A	
10	551	6+240 ÷ 6+260	Nowy Dwór	P	20,00	N2W5A	
11	551	6+240 ÷ 6+260	Nowy Dwór	L	20,00	N2W5A	
12	244	0+215 ÷ 0+271	Kamieniec	P	56,00	N2W5A	
13	244	0+230 ÷ 0+286	Kamieniec	L	56,00	N2W5A	
14	244	0+365 ÷ 0+421	Kamieniec	P	56,00	N2W5A	
15	244	2+756 ÷ 2+850	Dąbrówka Nowa	L	44,00	N2W5A	
16	244	2+756 ÷ 2+850	Dąbrówka Nowa	P	44,00	N2W5A	
17	248	2+550 ÷ 2+572	Zbrachlin	P	22,00	N2W5A	
18	214	161+878	Mątaszek	P	20,00	N2W5A	
19	214	161+878	Mątaszek	L	20,00	N2W5A	
20	214	162+543	Krzewiny	P	20,00	N2W5A	
21	214	162+543	Krzewiny	L	20,00	N2W5A	
22	214	171+457	Warlubie	P	20,00	N2W5A	
23	402	1+600 ÷ 3+200	Fletnowo	L	290,00	N2W5A	
24	402	1+600 ÷ 3+200	Fletnowo	P	300,00	N2W5A	
RAZEM					1300,00		