

# PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

**Zamierzenie budowlane:**

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC NAD KANIĄ  
I EUROPEJSKA W GOSTYNIU**

**Adres obiektu budowlanego:**

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA GOSTYŃ

**DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA:**

Obręb 0001 Gostyń  
dz.: 546/1, 547/1, 2604/2, 2603/5

**INWESTOR:**

GMINA GOSTYŃ  
UL. RYNEK 2  
63-800 GOSTYŃ

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

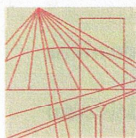
**POZNAŃ, CZERWIEC 2023**

**EGZEMPLARZ NR 4**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>10</b>
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	11
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	11
5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....	11
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA NIWELETA .....	12
8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT .....	12
9.1 Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscu wykonania nakładki wzmacniającej.....	12
9.2 Konstrukcja przy rozbiórce całej istniejącej nawierzchni: .....	12
9. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	12
10.ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI).....	12
11.UWAGI REALIZACYJNE.....	13
<b>III. RYSUNKI.....</b>	<b>14</b>
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10000.....	15
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	16
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:50 i 1:10.....	17
Rys. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:100/1000.....	18
Rys. nr 5 PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:50.....	19
Rys. nr 6 PLAN WARSTWICOWY skala 1:250.....	20
<b>IV. UZGODNIENIA .....</b>	<b>21</b>

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW  
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH  
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Marcin Piotr Kuciak**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak  
62-023 Gądk, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-JIW-P9L-FKX \*

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09  
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

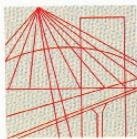
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jacek Bromber**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

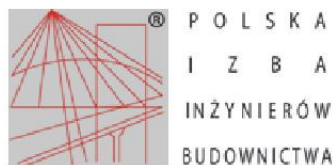
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-994-BL4-PK8 \*

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 12:31:02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu. Łączna długość odcinków drogi objętego opracowaniem wynosi około 68m.

Cała trasa drogi objętej opracowaniem leży w granicach administracyjnych powiatu gostyńskiego, gminy Gostyń na działkach o nr ewidencyjnych 546/1, 547/1, 2604/2 oraz 2603/5, obręb 0001 Gostyń. Celem opracowania jest poprawa komfortu przejazdu przez skrzyżowanie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Gostyń,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skrzyżowanie ul. Nad Kanią i ul. Europejskiej zlokalizowane jest w północno-wschodniej części miasta Gostyń. Istniejące ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem oraz chodnikami i ścieżkami pieszo-rowerowymi z betonowej kostki brukowej. Jest to skrzyżowanie czterowlotowe skanalizowane. Na wlotach ul. Europejska występują wyspy rozdzielające kierunki ruchu z betonowej kostki brukowej ograniczonej krawężnikiem trapezowym. Jezdnia odwadniana jest za pomocą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ul. Nad Kanią z ul. Europejską krzyżuje się pod kątem ok. 90°.

## **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI**

W ramach inwestycji przewidziano:

- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozebranie fragmentu istniejącej nawierzchni,
- Rozebranie krawężników,
- Ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej.
- Ustawienie krawężników betonowych na ławie,
- Regulacja wysokościowa nawierzchni wysp i ścieżki pieszo-rowerowej
- Odtworzenia oznakowania poziomego

## **5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |  |   |
|--|---|
| – kategoria dróg                       | - drogi gminne,   |
| – klasa dróg                           | - Z,  |
| – prędkość do projektowania            | - 50 km/h,  |
| – przekrój poprzeczny ul. Nad Kanią    | - uliczny o 2 pasach ruchu,   |
| – przekrój poprzeczny ul. Europejskiej | - uliczny o 2 pasach ruchu, na skrzyżowaniu, na obu wlotach 3 pasy (w tym wydzielony lewoskręt) |



Parametry techniczne drogi w przekroju pokazano na rys. nr 3.

## 6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne dróg objętych opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym, a trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie drogi.

Aby zwiększyć komfort przejazdu przez skrzyżowanie należy zmienić pochylenia poprzeczne w obrębie tarczy skrzyżowania. Istniejące pochylenia poprzeczne - daszkowe na ul. Nad Kanią należy zmienić na jednostronne, tak aby na drodze głównej - ul. Europejskiej – zachowany był płynny przejazd. Projektowany układ wysokościowy skrzyżowania przedstawiono na planie warstwicowym – rys. nr 6.

Z uwagi na zmianę pochyłeń w obszarze skrzyżowania konieczne będzie rozebranie krawężników i ponowne ich ułożenie. Podobnie nawierzchnię ścieżek pieszo-rowerowych i wysp z kostki brukowej należy rozebrać i dostosować wysokościowo do skorygowanej niwelety.

## 7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanych dróg przedstawiono na rys. nr 4.1 i 4.2

## 8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

### 9.1 Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscu wykonania nakładki wzmacniającej

<i>warstwa ścierna</i>	– z SMA 11S gr. 4cm,
<i>warstwa wyrównawcza</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. min 4cm,
<i>istniejąca nawierzchnia</i>	– po frezowaniu min 3cm,

### 9.2 Konstrukcja przy rozbiórce całej istniejącej nawierzchni:

<i>warstwa ścierna</i>	– z SMA 11, gr. 4 cm,
<i>warstwa wiążąca</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm,
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7 cm,
<i>podbudowa pomocnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm
<i>ulepszone podłoże</i>	– z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C <sub>1,5/2,0</sub> , gr. 15cm

## 9. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 10. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)

### ETAP BUDOWY

Roboty związane z inwestycją spowodują powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia czy podbudowa z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

### **ETAP EKSPLOATACJI**

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

## **11. UWAGI REALIZACYJNE**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

### **III. RYSUNKI**