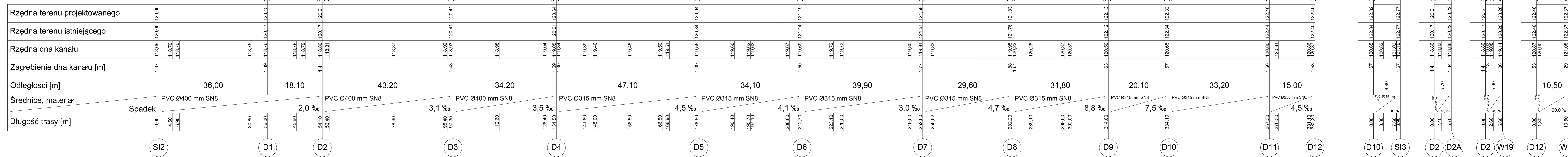


Poziom porównawczy 112,00 m n.p.m.



Rzędna terenu projektowanego	Rzędna terenu istniejącego	Rzędna dna kanału	Zagłębienie dna kanału [m]	Odległości [m]	Średnice, materiał	Długość trasy [m]
120,06	120,06	118,69	1,37	0,00	PVC Ø400 mm SN8	0,00
118,70	118,70	118,70	0,00	4,50	Spadek	4,50
118,70	118,70	118,70	0,00	6,90		11,40
118,75	118,75	118,75	0,00	30,80	2,0 ‰	35,30
120,15	120,17	118,76	1,39	36,00		71,30
118,78	118,78	118,78	0,00	45,60	3,1 ‰	86,90
118,79	118,79	118,79	0,00	54,10		141,00
118,81	118,81	118,81	0,00	56,40	3,5 ‰	197,40
120,21	120,21	118,80	1,41	58,90		256,30
118,92	118,93	118,93	0,01	95,40	4,5 ‰	351,80
120,41	120,41	118,93	1,48	97,30		449,10
118,98	118,98	118,98	0,00	112,60	4,1 ‰	561,70
119,04	119,05	118,98	0,06	128,40		690,10
119,05	119,05	119,05	0,00	131,50	3,0 ‰	821,60
119,34	119,34	119,05	0,29	141,60		963,20
119,39	119,39	119,39	0,00	145,00	4,7 ‰	1108,20
119,45	119,45	119,39	0,06	156,50		1264,70
119,50	119,50	119,50	0,00	166,50	4,5 ‰	1431,20
119,51	119,51	119,50	0,01	168,90		1600,10
119,55	119,55	119,55	0,00	178,60	3,0 ‰	1778,70
120,94	120,84	119,55	0,39	183,10		1961,80
119,60	119,60	119,60	0,00	190,40	4,1 ‰	2152,20
119,62	119,63	119,60	0,02	195,70		2347,90
119,63	119,63	119,63	0,00	197,10	3,0 ‰	2545,00
119,67	119,67	119,63	0,04	208,60		2753,60
121,14	121,14	121,14	0,00	212,70	4,7 ‰	2966,30
121,19	121,19	121,14	0,05	223,10		3189,40
119,72	119,73	119,73	0,01	226,50	4,7 ‰	3415,90
119,80	119,81	119,73	0,07	232,10		3648,00
121,58	121,51	121,51	0,07	252,60	8,8 ‰	3900,60
121,83	121,76	121,51	0,32	256,62		4157,22
121,83	121,83	121,83	0,00	262,20	7,5 ‰	4419,42
121,83	121,83	121,83	0,00	266,62		4686,04
120,28	120,28	120,28	0,00	282,20	4,5 ‰	4968,24
120,28	120,28	120,28	0,00	289,10		5257,34
120,37	120,37	120,37	0,00	299,60	4,5 ‰	5556,94
120,39	120,39	120,37	0,02	302,00		5858,94
120,50	120,50	120,50	0,00	314,00	4,5 ‰	6172,94
122,13	122,12	120,50	0,63	314,00		6486,94
122,32	122,34	122,32	0,02	334,10	4,5 ‰	6821,04
122,32	122,34	122,32	0,02	334,10		7155,14
122,46	122,44	122,46	0,02	367,30	20,0 ‰	7522,44
122,46	122,44	122,46	0,02	370,30		7892,74
120,81	120,81	120,81	0,00	381,10	4,5 ‰	8293,84
122,40	122,40	120,81	0,59	382,30		8676,14
122,34	122,34	122,34	0,00	400,00	8,90	9136,04
122,32	122,32	122,34	0,02	400,00		9536,04
120,82	120,82	120,82	0,00	430,00	5,70	10006,04
120,82	120,82	120,82	0,00	430,00		10476,04
120,21	120,21	120,21	0,00	450,00	20,0 ‰	11076,04
120,22	120,22	120,21	0,01	450,00		11526,04
120,21	120,21	120,21	0,00	480,00	20,0 ‰	12226,04
120,21	120,21	120,21	0,00	480,00		12706,04
122,40	122,40	122,40	0,00	510,00	20,0 ‰	13926,04
122,40	122,40	122,40	0,00	510,00		14446,04
122,37	122,37	122,37	0,00	540,00	20,0 ‰	15246,04
122,37	122,37	122,37	0,00	540,00		15806,04

OZNACZENIA:

teren projektowany	
teren istniejący	
podsyпка	
skrzyżowania - instalacje projektowane	○
skrzyżowania - instalacje istniejące	●
skrzyżowania - instalacje likwidowane lub nieczynne	⊗
poziom wody gruntowej	- - -
grunt do wymiany	///
dno konstrukcji drogowej	— — —

BIPRO BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
15-139 Białystok, ul. Ks. A. Syczewskiego 8/301

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 106442B ul. Spółdzielcza w Łapach - przebudowa kanalizacji deszczowej

STADIUM: Projekt wykonawczy

Opracował: mgr inż. Marek Baldak	Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektował: mgr inż. Violetta Chanko BL/192/01		Profil podłużny: kanalizacja deszczowa
		Data: 07.11.2022
		Skala: 1:100/500
		Rys. nr 2