

**Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród**

W odpowiedzi na pismo znak IOŚ.7226.7.2024 z dnia 13.05.2024 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle poniżej określa warunki techniczne jakie należy zachować przy projektowaniu zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1900R Nowy Żmigród – Makowiska – Sulistrowa w miejscowości Makowiska”:

1. Parametry techniczne, w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcyjne nawierzchni jezdni, skrajni drogowej, winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
2. Zastosowanie szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m, zgodnie z Państwa propozycją, wymagać będzie pisemnego uzasadnienia projektanta potwierdzającego istnienie trudnych warunków w tej lokalizacji.
3. Na zakresach opracowania należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi. Przy ocenie warunków ruchu w ciągu skrzyżowań z drogami publicznymi należy zachować promienie skrętne dla pojazdu miarodajnego oznaczonego symbolem PO, PK, A2, dla zjazdów na gminne drogi wewnętrzne dla pojazdu miarodajnego oznaczonego symbolem PO, PK.
5. Należy zlokalizować w miejscu przepustów bariery energochłonne po skrajnej stronie jezdni oraz balustrady stalowe umiejscowione za chodnikiem, a jeśli takowe istnieją w projekcie, należy je uwzględnić w legendzie.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
7. Należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów oraz zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
8. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,8 m. W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,0 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami i potwierdzeniu takowych warunków przez projektanta na piśmie. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej. Wykończenie nawierzchni zjazdu za chodnikiem z kruszyła łamanego. Krawężnik drogowy wynieść nad niweletę nawierzchni ścieralnej poszerzenia o 15 cm. W przypadku zjazdów należy przewidzieć obniżanie krawężnika do 4 cm. Zastosować grubość kostki na zjazdach 8 cm, na pozostałej nawierzchni chodnika 6 cm. Zastosować krawężnik drogowy o wym. 15x30x100 cm i obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm.
9. Rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
10. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji z uwzględnieniem ich geometrii.

11. Przejścia dla pieszych powinny być wyposażone w dedykowane oświetlenie uliczne z panelem fotowoltaicznym i wiatrakiem. Malowanie przejścia dla pieszych wykonane powinno zostać w technologii grubowarstwowej o nieregularnej strukturze w kolorze biało-czerwonym. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej osób z dysfunkcjami wzroku zastosować system fakturowanych oznaczeń nawierzchni oraz usytuować w przeznaczonym do tego miejscu znak aktywny D-6 z tabliczką T-27. Krawężnik wynieść nad poziom jezdni nie więcej niż 2 cm.
12. Lokalizacja przejścia powinna zostać ustalona komisyjnie w terenie.
13. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą.
14. Układ odwodnienia powinien uwzględniać również wpływ ukształtowania terenu w pasie drogowym oraz znajdującego się poza pasem drogowym.
15. W kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót należy ująć inwentaryzację powykonawczą oraz wskazać konkretną datę opracowania przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.
16. Dokumentację techniczną dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. jednostce.
17. Należy sporządzić docelową stałą organizację ruchu dla odcinka drogi powiatowej objętego zadaniem.
18. Uwzględnić możliwość oznakowania poziomego skrzyżowania dróg powiatowych Nr 1900R, 1901R oraz z drogi gminnej I 13530R, w technologii grubowarstwowej.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jasle

mgr Katarzyna Kaszowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (Sporządził: KB)