

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

Most drogowy m. Desznica

LOKALIZACJA

Jednostka ewidencyjna 180507_2 Nowy Żmigród obręb 0002 Desznica
dz. nr 380, 381, 404

ZADANIE:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R


INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

STAROSTWO POWIATOWE
w JAŚLE
38-200 Jasło, Rynek 18
tel./fax 13 44 834 10
NIP 6852140829 REGON 370443854

WYKORZYSTANO DO SPRAWY
Nr43.11.20.2024.....
z dnia02.08.2024.....

AUTORZY DOKUMENTACJI:

Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Krawiec	PDK/0097/POOM/18	
Sprawdzający	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0239/POOM/18	
Opracował	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	

DĘBICA, sierpień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Oświadczenie Projektanta.....	str. 3
II. Kopie uprawnień Projektantów oraz przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	str. 4
III. Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 11 - 18
• Część opisowa	str. 12 - 16
• Część rysunkowa	str. 17 - 18
– Orientacja	str. 17
– Plan Zagospodarowania Terenu.....	str. 18
IV. Projekt Architektoniczno Budowlany.....	str. 19 - 32
• Część opisowa	str. 19 - 29
• Część rysunkowa	str. 30 - 36
– Orientacja	str. 30
– Plan Sytuacyjny	str. 31
– Inwentaryzacja	str. 32
– Przekrój poprzeczny pyty pomostu.....	str.33
– Rysunek ogólny.....	str. 34
– Zbrojenie podwaliny pod płytę pomostu	str.35
– Zbrojenie płyty pomostu	str.36
V. Informacja dot. BiOZ	str. 37 – 41

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że Projekt Budowlany pt.

„Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R”

na działkach ewidencyjnych Desznica, dz. 380, 381, 404

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz
zasadami wiedzy technicznej.

AUTORZY DOKUMENTACJI:

Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Krawiec	PDK/0097/POOM/18	
Sprawdzający	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0239/POOM/18	
Opracował	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	

Dębica, 08 sierpień 2023

PROJEKT BUDOWLANY
II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OBIEKT:

Most drogowy m. Desznica

LOKALIZACJA

Jednostka ewidencyjna 180507_2 Nowy Żmigród obręb 0002 Desznica
dz. nr 380, 381, 404

ZADANIE:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R

INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0082/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Michał Krawiec

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 24 września 1991 r. miejsce urodzenia – Piłzno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0097/POOM/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) odsyła się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Turczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Krzysztof Witek
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Up. Nr PDK/0065/POOD/17

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Michał Krawiec

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

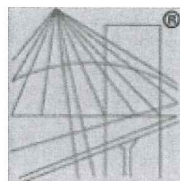
inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Krawiec
Ul. Słotowa 220
39-220 Piłzno
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

**Za zgodność
z oryginałem**

gr inż. **Włodzisław Witel**
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr P. 120065/POOD/17



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-8BL-UNB-NGW *

Pan Michał Karol Krawiec o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0190/17
adres zamieszkania m. Słotowa 220, 39-220 Pilzno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard Witek
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności Inżynierii drogowej
Upr. Nr PL-10065/POOD/17



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0160/18

Rzeszów, 2018-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2018 r., poz. 1202*) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Gracjan Rawski

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 1 sierpnia 1986 r. miejsce urodzenia – Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0239/POOM/18

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2096*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Włodzisław Witel
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr PDK/0065/POOD/17

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Gracjan Rawski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

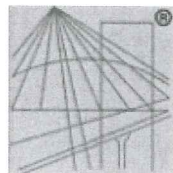
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Gracjan Rawski
Zam. Łęki Strzyżowskie 238
38-471 Wojaszkówka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard W.
uprawniony do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
Upr. 4411/17



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-92U-N99-K38 *

Pan Gracjan Rawski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0104/16
adres zamieszkania m. Bajdy 224, 38-471 Wojaszówka
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została przeprowadzona przez
Polską Izbę Inżynierów Budownictwa

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ryszard Witek
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
Upr. Inż. R. 0005/PGOD/17

PROJEKT BUDOWLANY
III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

Most drogowy m. Desznica

LOKALIZACJA

Jednostka ewidencyjna 180507_2 Nowy Żmigród obręb 0002 Desznica
dz. nr 380, 381, 404

ZADANIE:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R

INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

SPIS TREŚCI

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R

Część opisowa

1. OPIS TECHNICZNY	13
1.1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU INWESTYCJI.....	13
1.1.1. Przedmiot inwestycji.....	13
1.1.2. Zakres inwestycji	13
1.1.3. Kolejność realizacji inwestycji	13
1.2 OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.3 OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.3.1. Dane ogólne.....	14
1.3.2. Projekt organizacji ruchu na czas odbudowy mostu.....	14
1.3.3. Projektowany obiekt	14
1.3.4. Projektowane odprowadzenie wód powierzchniowych.....	16
1.4 DANE INFORMUJĄCE O TERENIE	16
1.5 INFORMACJE I DANE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA, UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I OTOCZENIA.....	16
1.6 BILANS TERENU I POWIERZCHNIA MOSTU	16

Część rysunkowa

Rys.1. Orientacja.....	17
Rys.2. Plan zagospodarowania terenu	18

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Określenie przedmiotu inwestycji.

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R

1.1.2. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórka istniejącego przęsła
- wykonanie podwaliny na przyczółku pod nowe przęsło
- wykonanie nowego przęsła
- wykonanie wyposażenia pomostu (izolacja płyty, balustrady),
- wykonanie nawierzchni na moście i dojazdach
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowywanego mostu

Na czas odbudowy mostu zakłada tymczasową organizację ruchu. Projekt i szczegółowa lokalizacja w zakresie wykonawcy, po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

1.1.3. Kolejność realizacji inwestycji.

Kolejność realizacji inwestycji będzie następująca:

- oznakowanie terenu budowy, wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu płyty mostu
- rozbiórka istniejącej płyty pomostu
- wykonanie nowej płyty pomostu
- uporządkowanie terenu w obrębie remontowanego mostu
- przywrócenie stałej organizacji ruchu

1.2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy obiekt znajduje się w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R, gmina Nowy Żmigród, powiat jasielski, województwo podkarpackie. Most przekracza potok bez nazwy, którego wody uchodzą do potoku Ryj. Kąt skrzyżowania jezdni na moście z rowem wynosi około 90 stopni.

Teren wokół obiektu jest równinny i wznosi się na wysokość ok. 357,50 m n.p.m. W pobliżu terenu objętego inwestycją (poza zakresem robót) znajdują się elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowanym. Jest to głównie zabudowa zagrodowa

Dno potoku w obrębie mostu jest umocnione narzutem kamiennym.

1.3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.

1.3.1. Dane ogólne.

Remont płyty mostu nie przewiduje zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr. ewidencyjnych: 380, 381⁴⁰⁴ w m. Desznica

1.3.2. Projekt organizacji ruchu na czas remontu mostu.

Na czas remontu mostu zakłada się wykonanie tymczasową organizację ruchu na drodze gminnej nr 1 13543 R (zamknięcie drogi)

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Również Wykonawca robót oznakuje plac budowy i ustawi znaki informujące o prowadzonych pracach budowlanych.

1.3.3. Remontowany obiekt.

Remontowany obiekt jest budowlą o charakterze komunikacyjnym, przeprowadzającym ruch pieszy i kołowy nad przeszkodą terenową w postaci cieku wodnego. Projektowany obiekt będzie prosty co do formy architektonicznej. Przęsło obiektu

o stałej wysokości, zapewniając wygodne i bezpieczne przejście i przejazd użytkownikom obiektu, oraz swobodny przepływ wody pod obiektem.

Zaproponowane rozwiązanie konstrukcyjne mostu, oparte jest na klasycznych wzorcach, w których nacisk położony jest na funkcjonalność obiektu, z jednoczesnym zachowaniem estetyki.

Zaprojektowano płytę mostu jednoprzęsłową o schemacie statycznym płyty swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna mostu wykonana jest z jako żelbetowa płyta pomostu wylewana na mokro, ukształtowana w taki sposób, aby uzyskać spadek podłużny. Na tak ukształtowanej płycie przewidziano wyposażenie pomostu (izolacja, balustrady), oraz nawierzchnię jezdni – beton asfaltowy.

Płyta pomostu posadowiona będzie bezpośrednio na istniejących przyczółkach. Światło mostu pozostaje bez zmian.

Projektowany jest obiekt o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem na klasę D (20t) wg PN
- charakter obiektu – trwały (stały);
- schemat statyczny – płyta;
- rozpiętość teoretyczna – 6,0 m;
- długość całkowita mostu – 10,5 m;
- szerokości użytkowe:
 - jezdni 1x3,85 m,
- całkowita szerokość pomostu – 4,25 m;
- skrajnia pionowa dla pieszych – bez ograniczeń;
- usytuowanie obiektu w planie:
 - prosta
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90,0°;
- niweleta jezdni – spadek jednostronny
- spadki poprzeczne – 0 %,
- układ nośny przęsła – płyta żelbetowa 30cm;

- podpory – istniejące przyczółki murowane z kamienia, masywne – posadowione bezpośrednio na skale;

1.3.4. Projektowane odprowadzenie wód powierzchniowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni na moście będą odprowadzane poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych.

1.4. Dane informujące o terenie.

Teren, na którym zaprojektowano remont mostu nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. Teren, na którym realizowana jest inwestycja, nie przebiega przez Europejską Sieć Obszarów Natura 2000. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Ponadto nie wykazuje wartości kulturowych dla lokalnego społeczeństwa.

1.5. Informacje i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, użytkowników obiektu i otoczenia.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Nie projektuje się żadnych robót związanych z ingerencją w koryto potoku . Światło mostu pozostanie takie samo jak obecnie.

Remont płyty mostu, nie spowoduje utrudnień w spływie i piętrzenia wielkiej wody, oraz nie będzie utrudniać migracji zwierząt.

W otoczeniu projektowanej odbudowy mostu znajdują się zabudowania mieszkalne i gospodarcze. Remont, oraz użytkowanie obiektu nie będą miały negatywnego wpływu na siedliska ludzkie, a raczej przyczyni się do ułatwienia poruszania się osobom chcącym przejść na drugą stronę potoku.

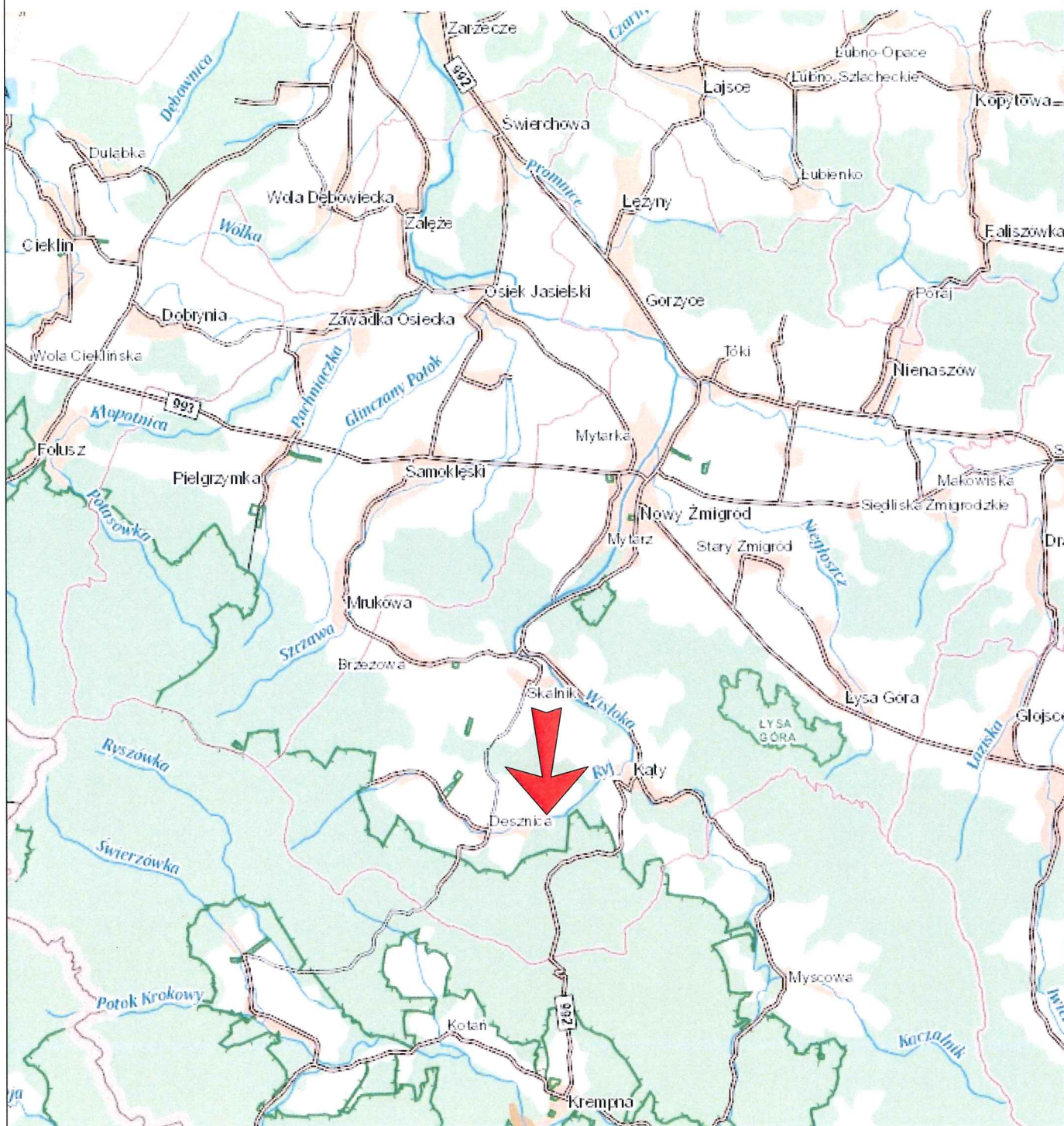
1.6. Bilans terenu i powierzchnia mostu.

Bilans terenu objęty inwestycją:

- całkowita powierzchnia objęta inwestycją: 100,0m²
- powierzchnia mostu: 55,50m²

ORIENTACJA

SKALA 1:100 000



Nazwa inwestycji:			
Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R			
Inwestor:			
Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród			
Etap:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku:			
ORIENTACJA			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data:	Faza:	Skala:	
08.2023r.	PB	1:100 000	Nr rysunku: 1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Nr kanału: GN-II.6642.2574.2023 prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA JASIELSKI

Województwo: podkarpackie

Powiat: jasielski

Jednostka ewidencyjna: 180507_2, Nowy Żmigród

Obwód: 0002, Desznica

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1805.2014.3070

Nazwa materiału zasobu

MAPA ZASADNICZA

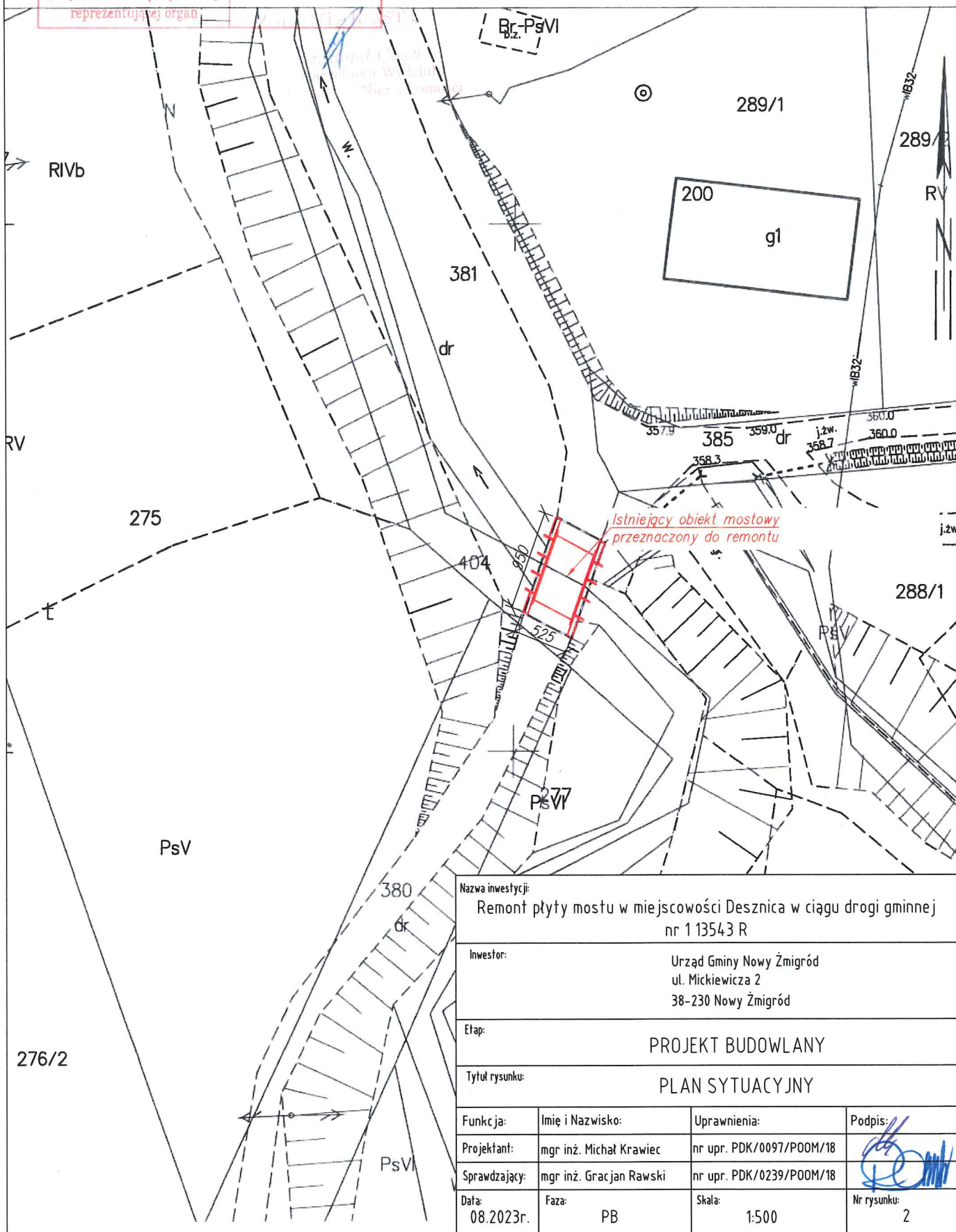
ZUZ3 -08- 01

SKALA 1:500

Data wykonania kopii materiału zasobu

Układ odniesienia: PL - E TRF 89, układ współrzędnych: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



Nazwa inwestycji:
Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R

Inwestor:
Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

Etap:
PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data:	Faza:	Skala:	Nr rysunku:
08.2023r.	PB	1:500	2

PROJEKT BUDOWLANY
IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

OBIEKT:

Most drogowy m. Desznica

LOKALIZACJA

Jednostka ewidencyjna 180507_2 Nowy Żmigród obręb 0002 Desznica
dz. nr 380, 381, 404




ZADANIE:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R

INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

AUTORZY DOKUMENTACJI:

Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Krawiec	PDK/0097/POOM/18	
Sprawdzający	Mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0239/POOM/18	
Opracował	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	

DĘBICA, 08 sierpień 2023

SPIS TREŚCI

Do projektu architektoniczno budowlanego inwestycji pn.
Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R

Część opisowa

1. Wstęp.....	22
1.1. Podstawa opracowania.....	22
1.2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry techniczne obiektu	23
1.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	24
1.3.1. Opis terenu istniejącego.....	24
1.3.2. Dane informujące o terenie	24
1.3.3. Projektowany obiekt	24
2. Rozwiązania projektowe	25
2.1. Założenia projektowe	25
2.2. Przeszkoda terenowa	25
2.3. Rozwiązania techniczno budowlane	26
2.3.1. Kolejność wykonywania robót	26
2.3.2. Projektowane podpory.....	26
2.3.3. Projektowane przęsło.....	26
2.3.4. Projektowane elementy wyposażenia	26
2.3.5. Odwodnienie	27
2.3.6. Zabezpieczenie antykorozyjne	27
2.3.7. Projektowane umocnienie dna rzeki.....	27
3. Organizacja ruchu na czas odbudowy obiektu	27

4. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	28
4.1. Jakość, ilość i sposób odprowadzenia wody opadowej z obiektu	28
4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	28
4.3. Rodzaj i ilość odprowadzanych odpadów	28
4.4. Emisja hałasu, wibracji i promieniowania	28
4.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	29
5. Dowiązania wysokościowe	29
6. Uwagi końcowe.....	29

Część rysunkowa

Rys. 1. Orientacja	str. 30
Rys. 2. Plan Sytuacyjny	str. 31
Rys. 3. Inwentaryzacja	str. 32
Rys. 4. Przekrój poprzeczny płyty pomostu	str. 33
Rys. 5. Rysunek Ogólny.....	str. 34
Rys. 6. Zbrojenie podwaliny pod płytę pomostu.....	str. 35
Rys. 7. Zbrojenie płyty pomostu	str. 36

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących materiałów:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- [2]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [6]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- [7]. PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia;
- [8]. PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [9]. PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [10]. PN-EN 10025-3. Wyroby walcowane na gorąco. Warunki techniczne dostawy spawalnych stali konstrukcyjnych drobnoziarnistych po normalizowaniu lub walcowaniu normalizującym.
- [11]. Mapa do celów projektowych – przyjęta przez Starostę Powiatu Ropczycko - Sędziszowskiego,
- [12]. Wizja w terenie, inwentaryzacja i pomiary własne.

1.2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry techniczne obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R .

W wyniku realizacji zadania przewiduje się:

- rozbiórka istniejącego przęsła
- wykonanie podwaliny na przyczółku pod nowe przęsło
- wykonanie nowego przęsła
- wykonanie wyposażenia pomostu (izolacja płyty, balustrady),
- wykonanie nawierzchni na moście i dojazdach
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowywanego mostu

Projektowany jest obiekt o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem na klasę D (20t) wg PN
- charakter obiektu – trwały (stały);
- schemat statyczny – płyta;
- rozpiętość teoretyczna – 6,0 m;
- długość całkowita mostu – 10,5 m;
- szerokości użytkowe:
 - jezdnia 1x3,85 m,
- całkowita szerokość pomostu – 4,25 m;
- skrajnia pionowa dla pieszych – bez ograniczeń;
- usytuowanie obiektu w planie:
 - prosta
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90,0°;
- niweleta jezdni – spadek jednostronny
- spadki poprzeczne – 0 %,
- układ nośny przęsła – płyta żelbetowa 30cm;
- podpory – istniejące przyczółki murowane z kamienia, masywne – posadowione bezpośrednio na skale;

1.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

1.3.1. Opis terenu istniejącego

Przedmiotowy obiekt znajduje się w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R, gmina Nowy Żmigród, powiat jasielski, województwo podkarpackie. Most przekracza potok bez nazwy, którego wody uchodzą do potoku Ryj. Kąt skrzyżowania jezdni na moście z rowem wynosi około 90 stopni.

1.3.2. Dane informujące o terenie

Teren wokół obiektu jest równinny i wznosi się na wysokość ok. 357,50 m n.p.m. W pobliżu terenu objętego inwestycją (poza zakresem robót) znajdują się elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowanym. Jest to głównie zabudowa zagrodowa

Dno potoku w obrębie mostu jest umocnione narzutem kamiennym.

1.3.3. Projektowany obiekt

Projektowany obiekt jest budowlą o charakterze komunikacyjnym, przeprowadzającym ruch pieszy i kołowy nad przeszkodą terenową w postaci cieku wodnego. Projektowany obiekt będzie prosty co do formy architektonicznej. Przęsło obiektu o stałej wysokości, zapewniając wygodne i bezpieczne przejście i przejazd użytkownikom obiektu, oraz swobodny przepływ wody pod obiektem.

Zaproponowane rozwiązanie konstrukcyjne mostu, oparte jest na klasycznych wzorcach, w których nacisk położony jest na funkcjonalność obiektu, z jednoczesnym zachowaniem estetyki.

Zaprojektowano most jednoprzęsłowy o schemacie statycznym płyty swobodnie podpartej. Konstrukcja nośna mostu wykonana jest z żelbetowej płyty pomostu wylewana na mokro, ukształtowana w taki sposób, aby uzyskać spadek podłużny. Na tak

uksztaltowanej płycie przewidziano wyposażenie pomostu (izolacja, balustrady), oraz nawierzchnię jezdni – beton asfaltowy.

Płyta pomostu posadowiona będzie bezpośrednio na istniejących przyczółkach. Światło mostu pozostaje bez zmian. Nie projektuje się żadnych robót ingerujących w koryto potoku.

2. Rozwiązania projektowane

2.1. Założenia projektowe

Główne założenia projektowe przyjęto na podstawie Opisu Przedmiotu Zamówienia i zatwierdzonego przez Inwestora rozwiązania projektowego. Projekt budowlany sporządzono w oparciu o obecnie obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy dla projektowania konstrukcji mostowych.

Szczegółowe założenia do projektowania zostały opisane w punkcie 1.2 Projektu Architektoniczno Budowlanego.

Do wykonania obiektu przewiduje się zastosowanie następujących materiałów oraz technologii:

- stal zbrojeniowa: A-IIIIN B500SP;
- płyty pomostu – beton C30/37;
- izolacje pionowe i poziome – roztwór asfaltowy gruntujący i półpłynna masa asfaltowa do stosowania na zimno, papa termozgrzewalna;
- wyposażenie – balustrada stalowa wg KDM BAL 1.0
- nawierzchnie – beton asfaltowy na jezdni
- zabezpieczenie odsłoniętych powierzchni betonowych - farba akrylowo–silikonowa do betonu;

2.2. Przeszkoda terenowa

Przeszkodę terenową stanowi potok bez nazwy przecinający oś mostu pod kątem około 90°.

2.3. Rozwiązania techniczno – budowlane

2.3.1. Kolejność wykonywanych robót

- oznakowanie terenu budowy, wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu
- rozbiórka istniejącej płyty pomostu
- wykonanie nowej płyty pomostu
- uporządkowanie terenu w obrębie remontowanego mostu
- przywrócenie stałej organizacji ruchu

2.3.2. Podpory

Istniejące podpory remontowanego mostu zostaną wzmocnione wieńcem żelbetowym w miejscu oparcia płyty pomostu

2.3.3. Projektowane przęsło

Konstrukcję nośną płyta żelbetowa z betonu mostowego C30/37 .

2.3.4. Projektowane elementy wyposażenia

Izolacja płyty pomostu i inne izolacje

Płyta pomostu na całej szerokości będzie chroniona warstwą izolacji bitumicznej z papy termozgrzewalnej grubości min. 5mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano stalową balustradę zgodnie z KDM BAL 1.0

Nawierzchnie

Nawierzchnia na obiekcie, oraz na dojazdach do mostu będzie bitumiczna, dwuwarstwowa. Warstwa wiążąca wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 4cm BA o uziarnieniu 0/16, warstwa ścieralna gr. 3cm o uziarnieniu 0/12,8.

Na końcu płyty pomostu w miejscu dylatacji należy wykonać nacięcie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej szerokości 3cm oraz wypełnić dylatacyjną elastyczną masą zalewową.

2.3.5. Odwodnienie pomostu

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z płyty pomostu odbywać się będzie poprzez spadki podłużne.

2.3.6. Zabezpieczenie antykorozyjne

Zabezpieczenie powierzchni betonowych

Powierzchnie betonowe zabezpieczyć należy antykorozyjnie za pomocą farb silikonowo – akrylowych do betonu, posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Kolor barwnej powłoki należy uzgodnić z Inwestorem zadania inwestycyjnego – zaleca się farbę w kolorze zbliżonym do betonu.

2.3.7. Projektowane umocnienie dna rzeki

Nie projektuje się umocnienia rzeki.

3. Organizacja ruchu na czas odbudowy mostu.

Na czas budowy mostu zakłada wykonanie tymczasową organizację ruchu na drodze gminnej nr 1 13543R (zamknięcie drogi na czas remontu)

Projekt i szczegółowa lokalizacja w zakresie wykonawcy, po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

Wykonawca zadba o wykonanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie objazdów przed przystąpieniem do robót.

4. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

4.1. Jakość, ilość i sposób odprowadzania wody opadowej z obiektów mostowych

Wody opadowe i roztopowe spływające z obiektu a także z dojazdów będą ujęte do rowu tak jak ma to miejsce obecnie .

4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Podstawowym zanieczyszczeniem emitowanym podczas eksploatacji mostu będą spaliny samochodowe zawierające CO, węglowodory, tlenki azotu.

4.3. Rodzaj i ilość odprowadzanych odpadów

W trakcie eksploatacji mostu nie będą powstawały odpady wymagające ich odprowadzenia.

W czasie budowy w trakcie robót mogą powstać odpady takie jak: odpady drewna, złom, gruz, odpady zab. antykorozyjnych. Wszelkie odpady powinny być wywiezione poza plac budowy na prawnie funkcjonujące wysypiska lub firmy zajmującej się utylizacją odpadów przemysłowych.

4.4. Emisja hałasu, wibracji i promieniowania

Projektowany most nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, wibracji i promieniowania.

Podczas budowy obiektu, zależnie od technologii przyjętej przez Wykonawcę, może wzrosnąć emisja hałasu, ale będzie to chwilowe i nieszkodliwe.

4.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Oddziaływanie obiektu w czasie eksploatacji na wody powierzchniowe taka sama jak obecnie lub mniejsza ze względu na wykonanie szczelnej płyty pomostu

5. Dowiązania wysokościowe

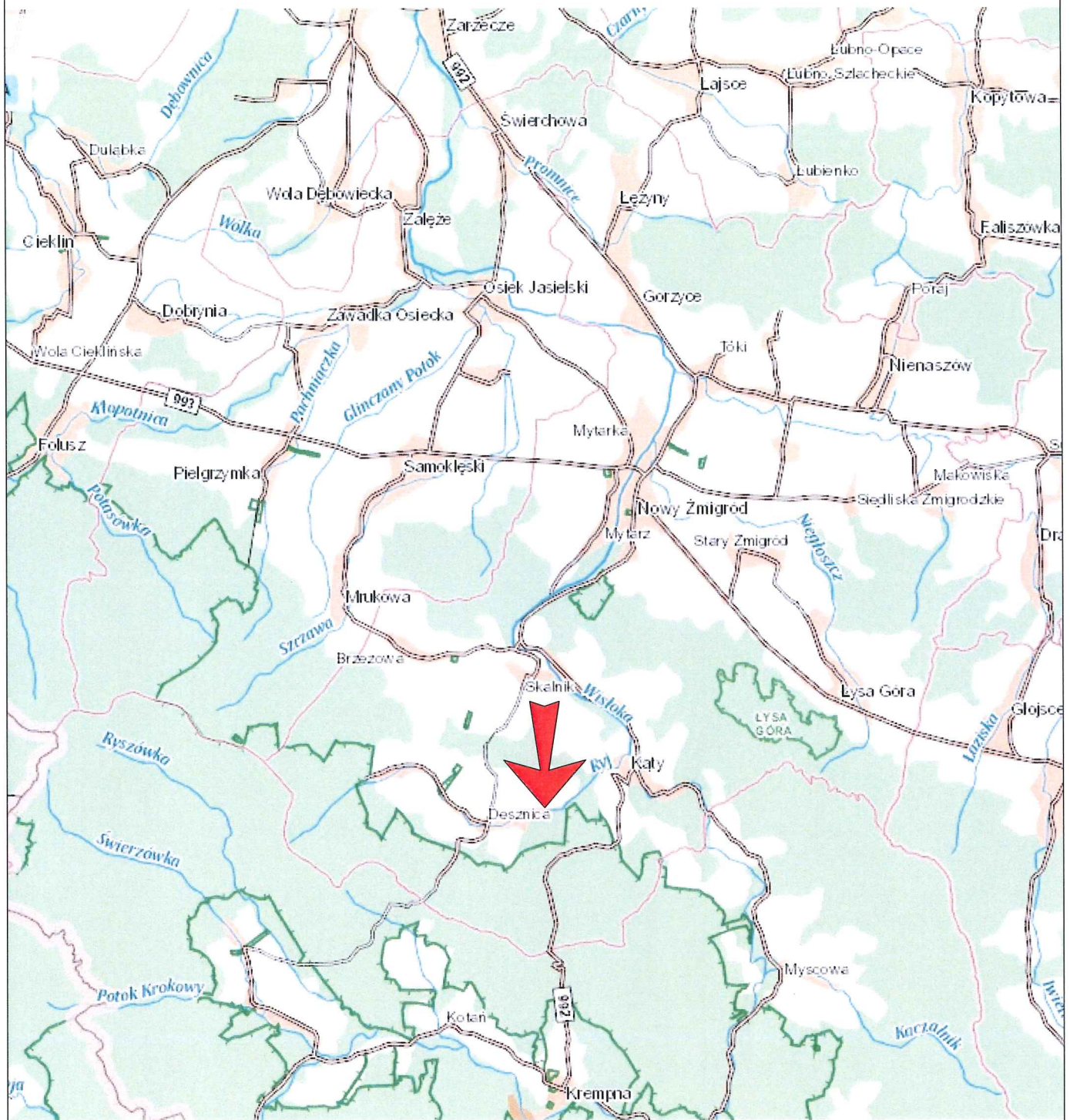
Wszystkie rzędne wysokościowe w projekcie podano w państwowym układzie

6. Uwagi końcowe

1. Most zaprojektowano na klasę B tj. 20 ton obciążenia wg [7].
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
3. Budowa obiektu powinna być prowadzona przez osobę posiadającą aktualne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej.
4. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty i wezwać właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
5. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania przebudowy do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.

ORIENTACJA

SKALA 1:100 000



Nazwa inwestycji:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 13543 R

Inwestor:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

Etap:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data:	Faza:	Skala:	Nr rysunku:
08.2023r.	PB	1:100 000	1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Nr kancelarii: GN-II.6642.2574.2023 prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA JASIELSKI

Województwo: podkarpackie

Powiat: jasielski

Jednostka ewidencyjna: 180507_2, Nowy Żmigród

Obręb: 0002, Desznica

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1805.2014.3090

Nazwa materiału zasobu

MAPA ZASADNICZA

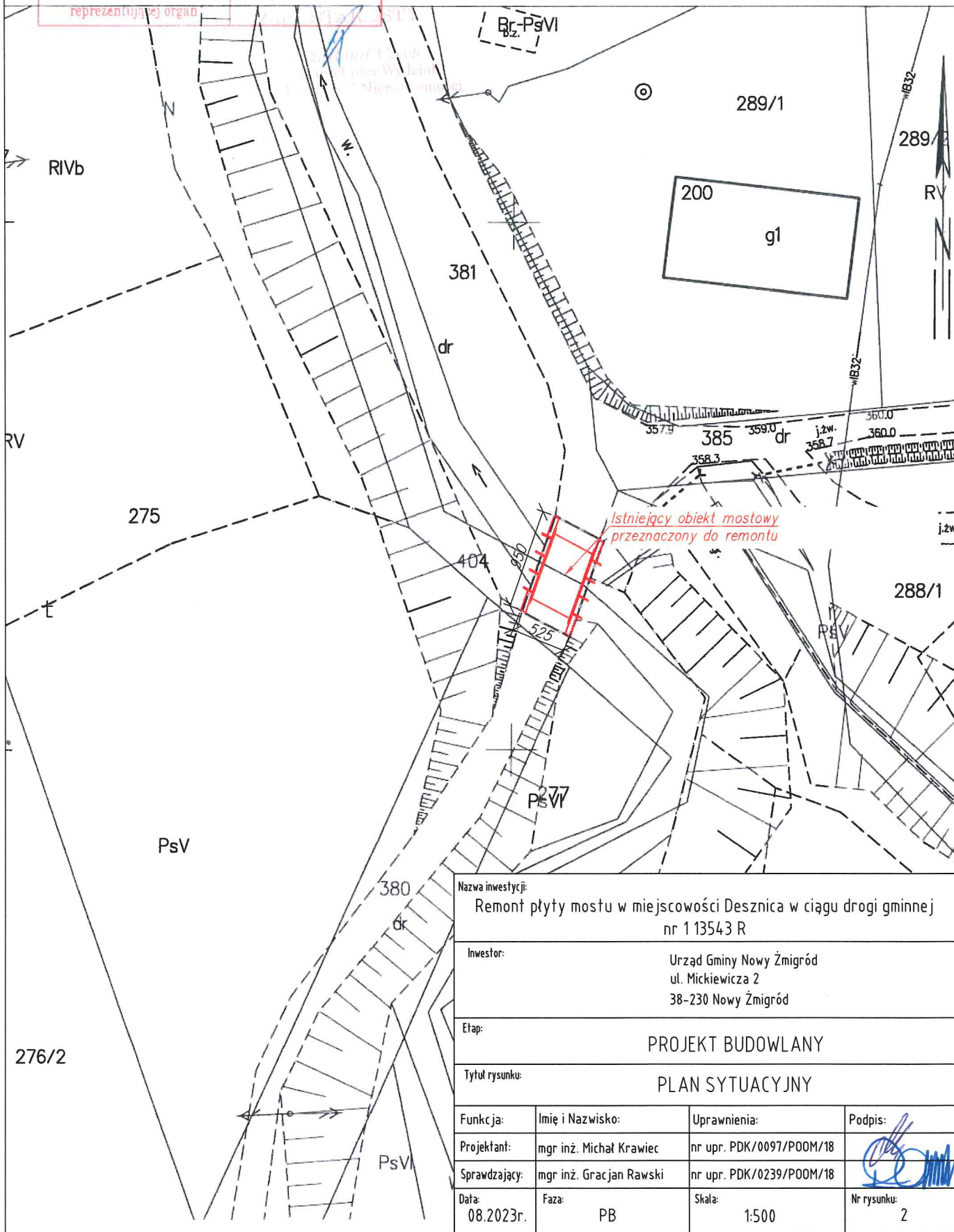
2023-08-01

SKALA 1:500

Data wykonania kopii materiału zasobu

Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



Nazwa inwestycji:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R

Inwestor:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

Etap:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

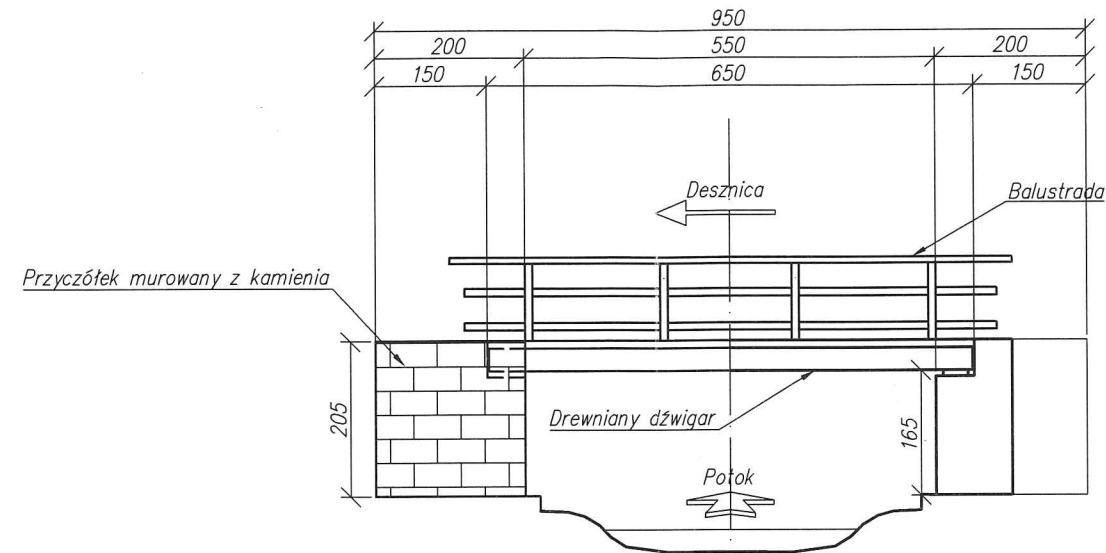
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data:	Faza:	Skala:	Nr rysunku:
08.2023r.	PB	1:500	2

INWENTARYZACJA

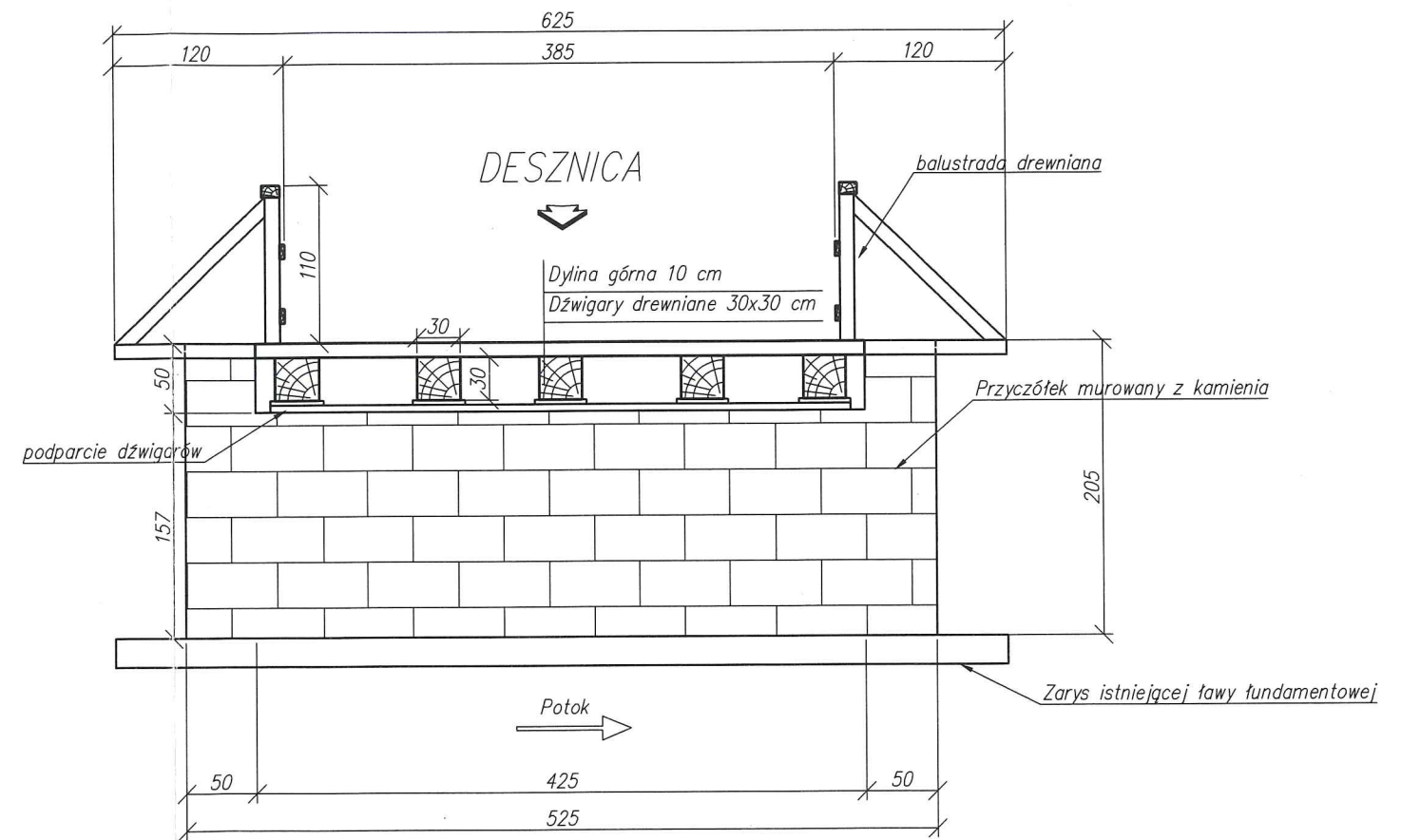
SKALA 1:100

WIDOK Z BOKU

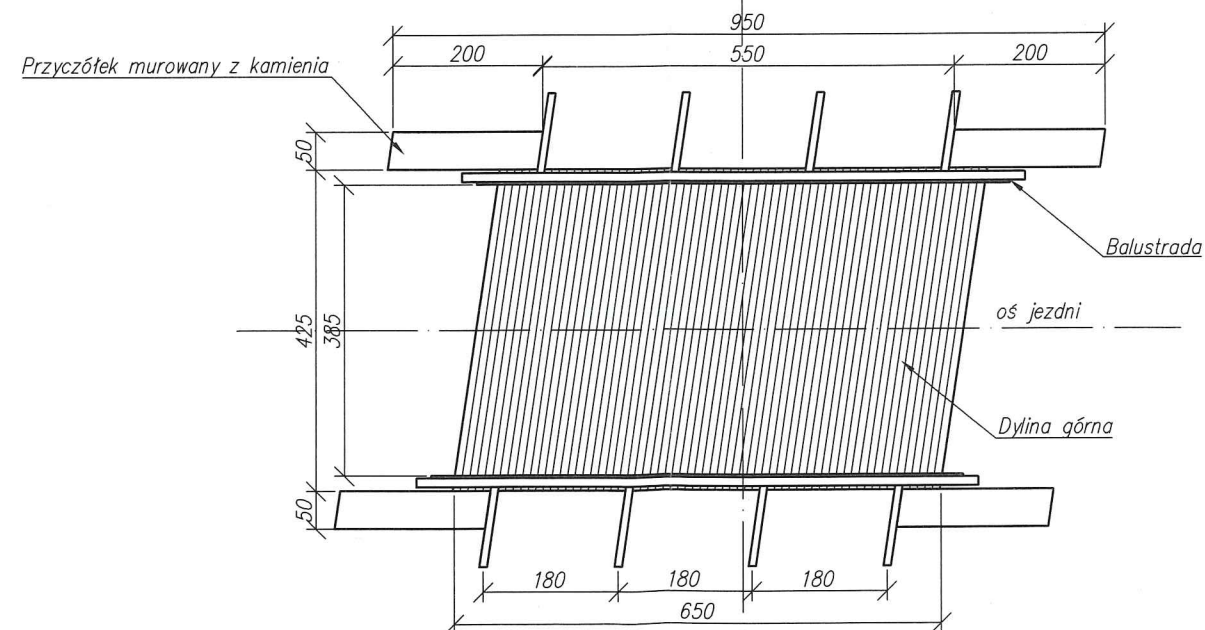


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



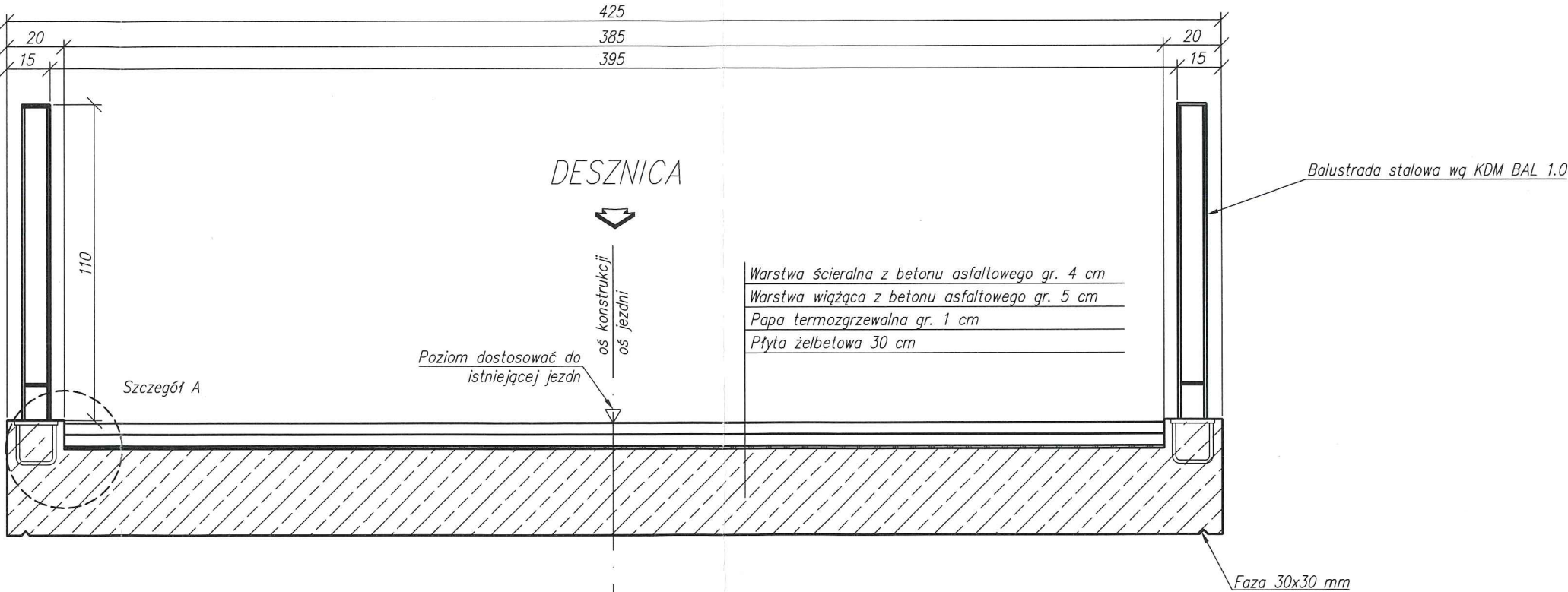
RZUT Z GÓRY



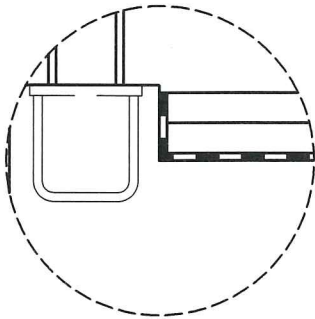
Nazwa inwestycji: Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R			
Inwestor: Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród			
Etap: PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku: INWENTARYZACJA			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data: 08.2023r.	Faza: PB	Skala: 1:100	Nr rysunku: 3

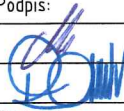
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PŁYTY POMOSTU

SKALA 1:20



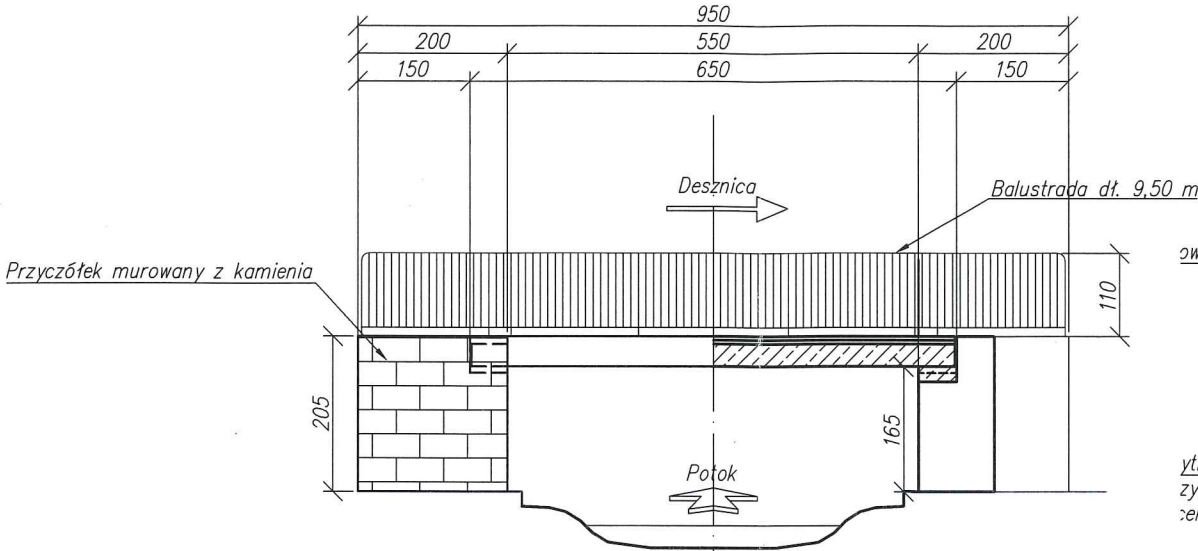
Szczegół A
zawinięcie papy



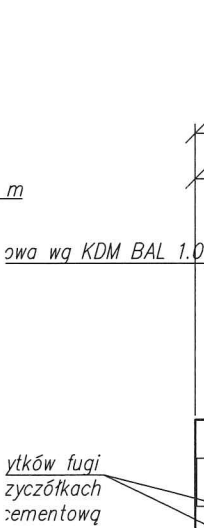
Nazwa inwestycji: Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R			
Inwestor:		Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród	
Etap: PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PŁYTY POMOSTU			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data: 08.2023r.	Faza: PB	Skala: 1:20	Nr rysunku: 4

RYSUNEK OGÓLNY
SKALA 1:100

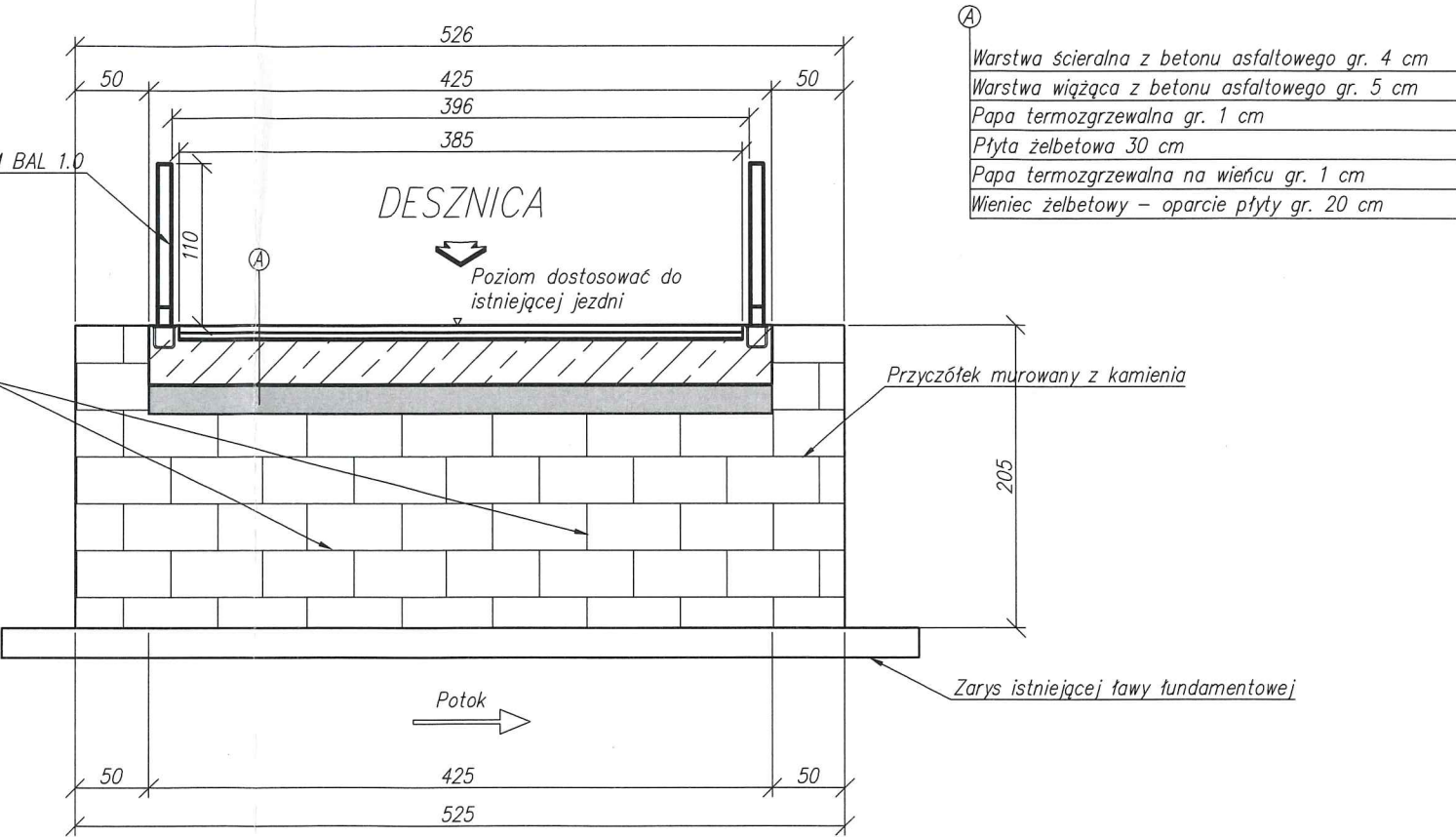
WIDOK Z BOKU



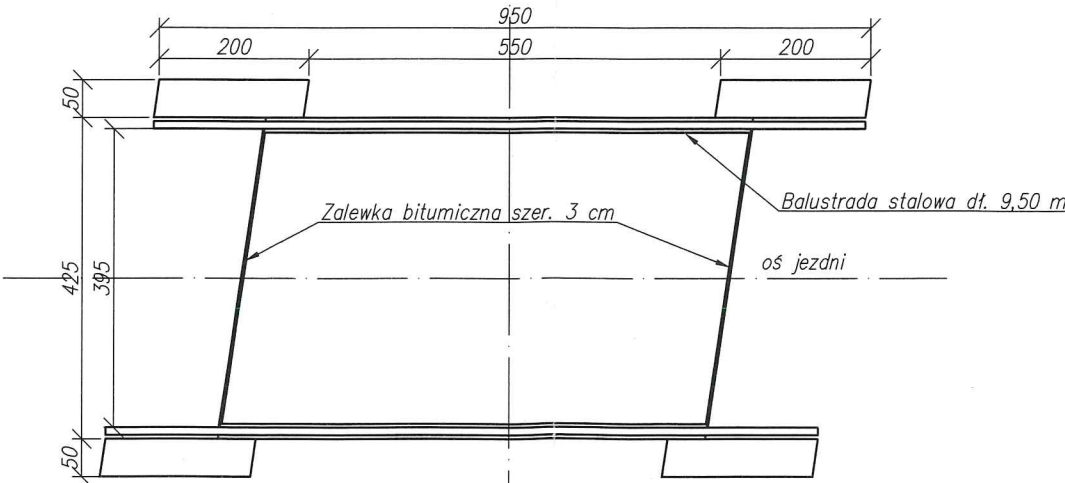
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



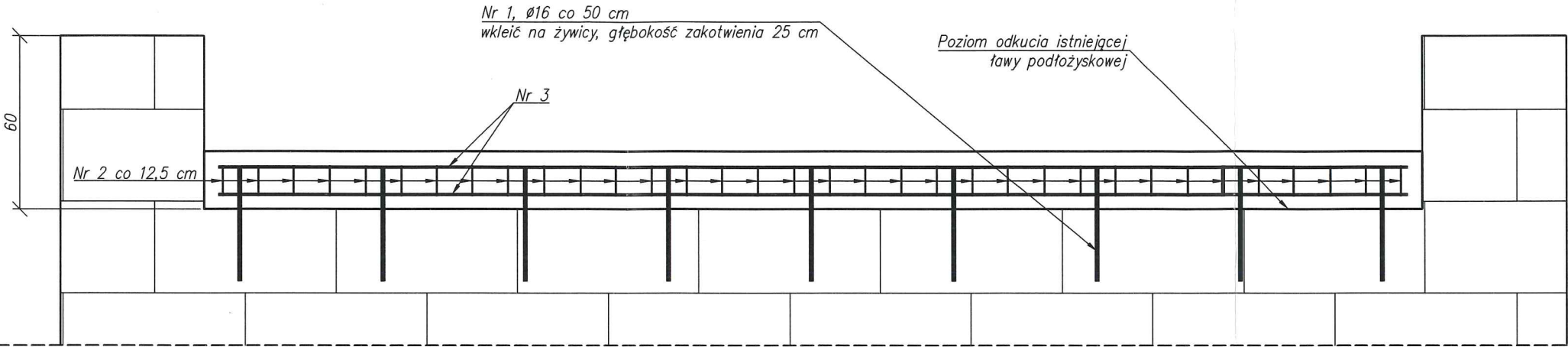
RZUT Z GÓRY



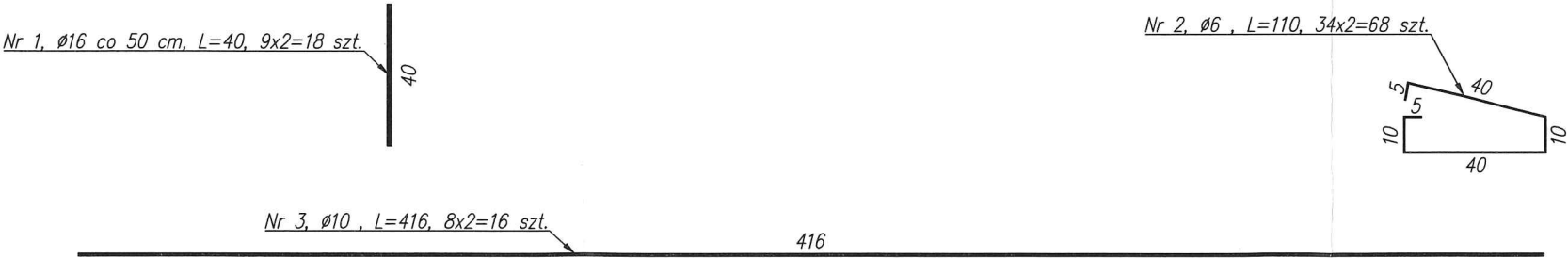
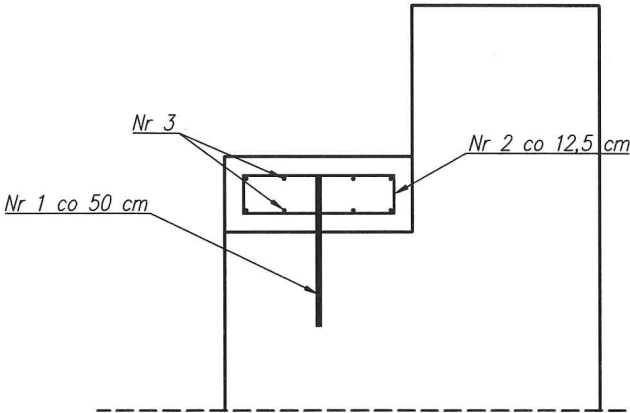
Nazwa inwestycji: Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R			
Inwestor: Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród			
Etap: PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku: RYSUNEK OGÓLNY			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data: 08.2023r.	Faza: PB	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5

RYSUNEK ZBROJENIA PODWALNIY POD PŁYTĘ POMOSTU
SKALA 1:20

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY




PRZEKRÓJ POPRZECZNY

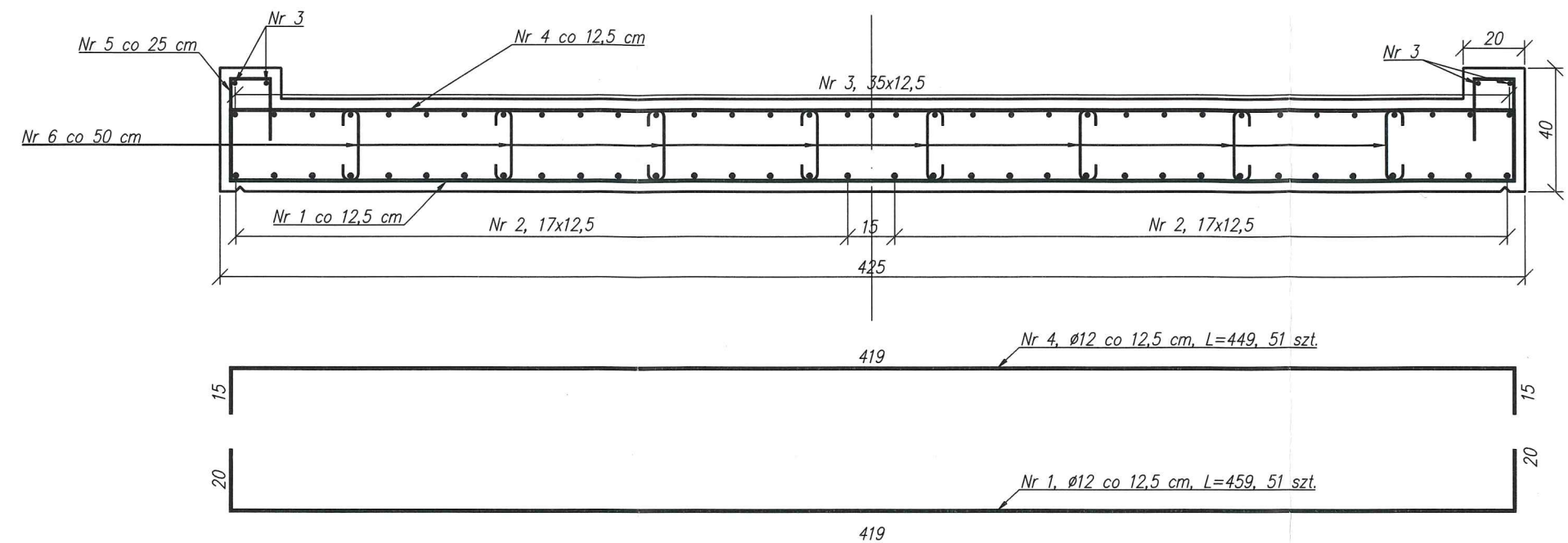


WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt.]	Długość [m]	Długość ogólna [m]		
				Ø6	Ø10	Ø16
1	Ø16	18	0,400			7,20
2	Ø6	68	1,100	74,800		
3	Ø10	16	4,160		66,56	
Długość razem [m]				74,800	66,56	7,20
Masa jednostkowa [kg/mb]				0,222	0,62	1,58
Masa razem [kg]				16,606	41,07	11,38
Masa ogólna [kg]				69,05		

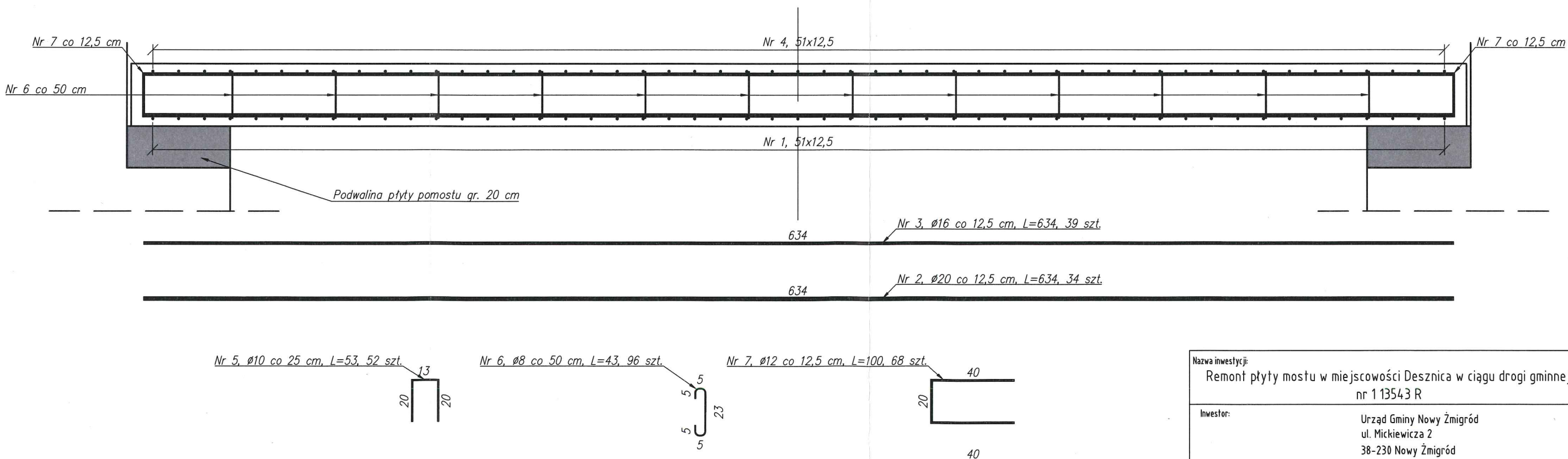
- UWAGI:
- Wymiary podano w [cm]
 - Długości prętów podane w ośiach
 - Min otulina prętów 5 [cm]
 - Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-1042

Nazwa inwestycji: Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R			
Inwestor:		Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród	
Etap:		PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA POWDALINY POD PŁYTĘ POMOSTU			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/P00M/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/P00M/18	
Data: 08.2023r.	Faza: PB	Skala: 1:100	Nr rysunku: 6

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU
SKALA 1:20
PRZEKRÓJ POPRZECZNY




PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt.]	Długość [m]					
				φ8	φ10	φ12	φ16	φ20
1	φ12	51	4,590			234,09		
2	φ20	34	6,340					215,56
3	φ16	39	6,340				247,26	
4	φ12	51	4,490			228,99		
5	φ10	52	0,530		27,56			
6	φ8	96,000	0,430	4,1280				
7	φ12	68	0,430			29,24		
Długość razem [m]				41,280	27,56	492,32	247,26	215,56
Masa jednostkowa [kg/mb]				0,395	0,62	0,888	1,58	2,47
Masa razem [kg]				16,306	17,00	437,18	390,67	532,43
Masa ogólna [kg]				1393,59				

- UWAGI:
- Wymiary podano w [cm]
 - Długości prętów podane w osiach
 - Min otulina prętów 3 [cm]
 - Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-1042

Nazwa inwestycji: Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 113543 R			
Inwestor:		Urząd Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród	
Etap: PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Krawiec	nr upr. PDK/0097/POOM/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Gracjan Rawski	nr upr. PDK/0239/POOM/18	
Data: 08.2023r.	Faza: PB	Skala: 1:20	Nr rysunku: 7

PROJEKT BUDOWLANY
V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

Most drogowy m. Desznica

LOKALIZACJA

Jednostka ewidencyjna 180507_2 Nowy Żmigród obręb 0002 Desznica
dz. nr 380, 381, 404


ZADANIE:

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej
nr 1 13543 R

INWESTOR:

Urząd Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

AUTORZY DOKUMENTACJI:

Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Krawiec	PDK/0097/POOM/18	
Sprawdzający	Mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0239/POOM/18	
Opracował	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	

DĘBICA, 08 Sierpień 2023

SPIS TREŚCI

Do informacji dot. planu BiOZ inwestycji pn.

Remont płyty mostu w miejscowości Desznica w ciągu drogi gminnej nr 1 13543 R

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	39
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	39
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	40
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA PRAC BUDOWLANYCH	40
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT	41
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	41

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty swoim zakresem obejmują:

- Remont płyty mostu

Kolejność robót:

- organizacja tymczasowego ruchu
- rozbiórka istniejącego przęsła
- wykonanie ławy żelbetowej na istniejącym przyczółku jako oparcie płyty pomostu
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu
- wykonanie wyposażenia pomostu (izolacja płyty, urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- wykonanie nawierzchni na moście (nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego)
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowywanego mostu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty:

- droga gminna
- potok bez nazwy,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- ruch samochodowy na drodze gminnej,
- potok,
- istniejące w sąsiedztwie sieci naziemne i podziemne,
- drzewa znajdujące się w otoczeniu mostu

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas wykonywania robót budowlanych.

Podczas przebudowy mostu przewiduje się wykonanie robót, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi, na której przebiega ruch kołowy,
- prace zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie potoku, grożące poślizgnięciami, upadkami
- wykonywanie wykopów, stwarzające ryzyko wypadnięcia do wykopu, przysypania ziemią,
- transport materiałów przy pomocy dźwigów,
- prace w pobliżu sprzętu budowlanego (koparki, dźwig itp.)
- zbrojenie, deskowanie, betonowanie płyty pomostu – prace ogólnobudowlane
- prace na wysokości, nad rowem z wodą
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i narzędzi elektrycznych.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać przestrzegając warunki bhp.

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu:

„Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany Planem BIOZ.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do pracy pracownika lub grupy pracowników kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna przeprowadzić ustnie instruktaż stanowiskowy z uwzględnieniem zagrożeń występujących na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy, a także postępowania w razie wypadku.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wykonywania robót budowlanych

- Środki techniczne
 - środki ochrony indywidualnej (odzież ochronna, nakrycia ochrony głowy, środki ochrony kończyn, środki ochrony twarzy i oczu, środki ochrony układu oddechowego, środki ochrony słuchu i skóry)
- Środki organizacyjne
 - szkolenie i instruktaż z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - nadzór nad prowadzonymi robotami przez dozór techniczny budowy
 - wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do występującego zagrożenia
 - prowadzenie prac za zgodą i pod nadzorem właściwych osób i instytucji
 - przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych w biurze kierownika budowy.