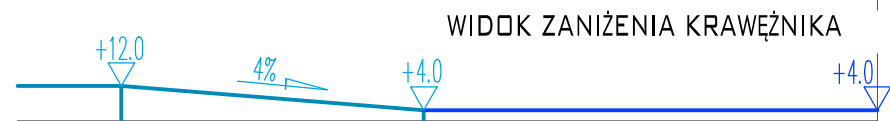
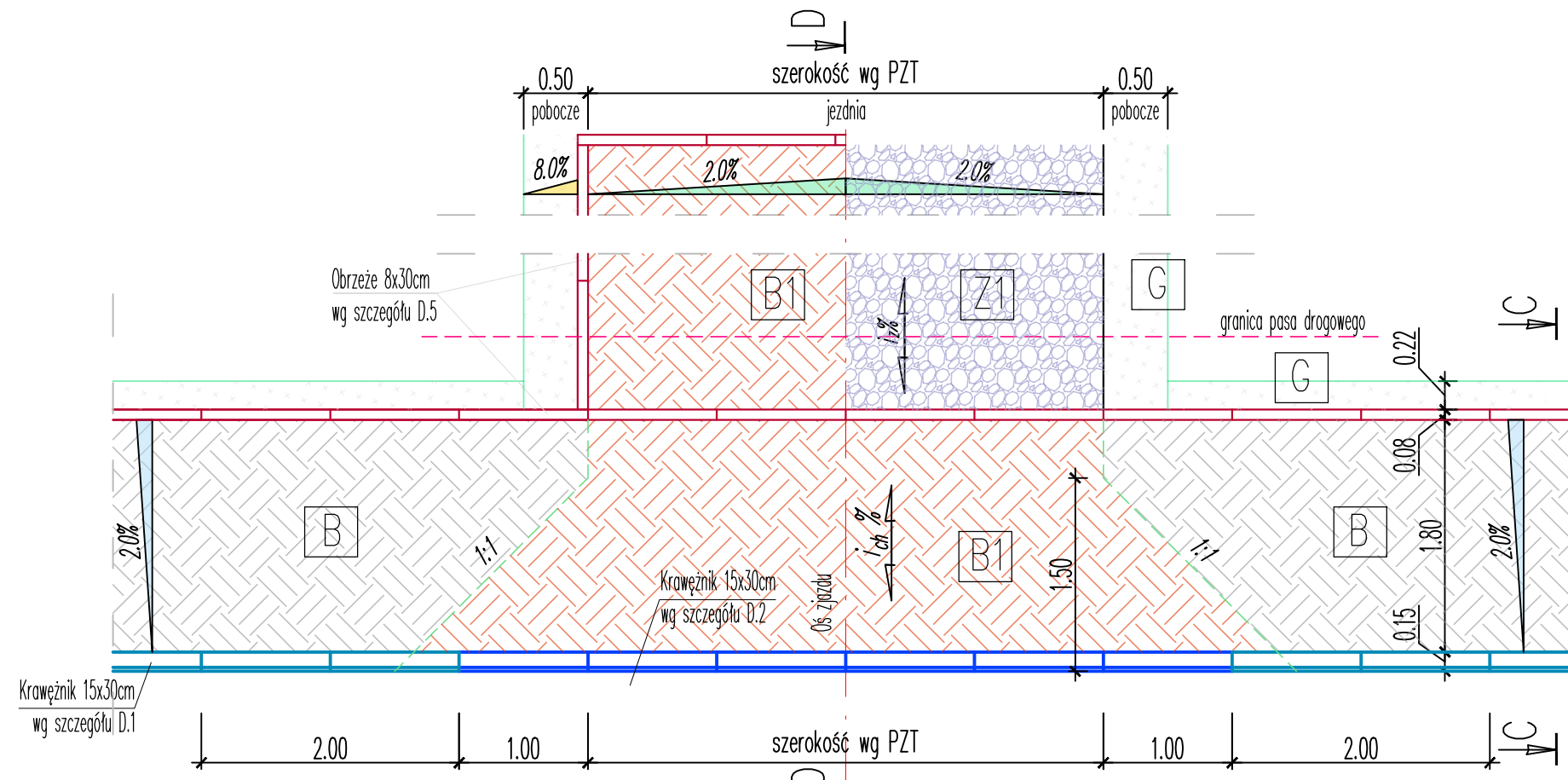
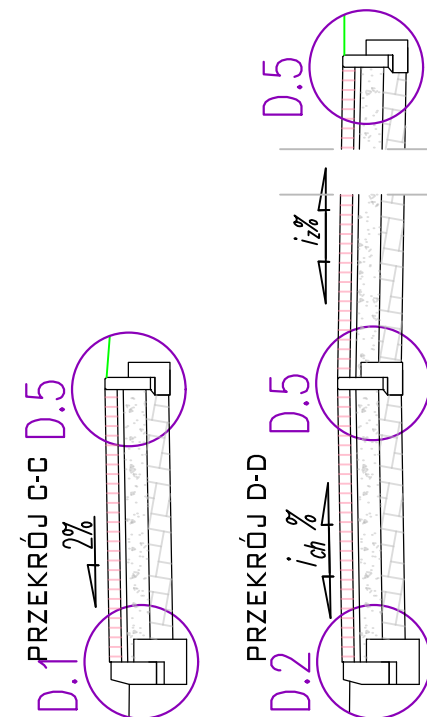


SZCZEGÓŁ ZJAZDU
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI (Z CHODNIKIEM) -



PP: ±0.00 – poziom jezdni przy krawężniku
Zejsście obrzeża uzależnione od pochylenia podłużnego na zjeździe, skrzyżowaniu, max. 6.0%

- pochylenie chodnika i_{ch} [%] na zjeździe uzależnione od niwelety zjazdu, max 3,0%
- pochylenie zjazdu dostosowane do uwarunkowań terenowych, w pasie drogowym max 5,0%
- w przypadku zakończenia zjazdu bez kontynuacji nawierzchni twardej (kostka, masa) lub braku oporu (np. fundament ogrodzenia) na końcu zjazdu ustawić poprzecznie do osi obrzeże zgodnie ze szczegółem D.5
- poza pasem drogowym zaleca się nie przekraczać pochylenia zjazdu o wartości 15,0% (wyjątkowo 20,0%)



Inwestor: WÓJT GMINY NOWY ŻMIGRÓD ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród		Przedsięwzięcie budowlane: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"		
Jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:25	SZCZEGÓŁY - ZJAZDY			6.2
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	03.2024	