

Przedmiar robót					
Modernizacja punktu czerpania wody w leśnictwie Czapla wraz z przebudową drogi dojazdowej					
branża drogowa - układ drogowy					
Lp.	Kod pozycji	Numer SST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
Dział ogólny					
*		DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1			koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	—	—
2			wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu	—	—
	45100000		Przygotowanie terenu pod budowę		
*		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
*		D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	—	—
3			- zakres inwestycji	km	0,60
*		D.01.02.01	Usunięcie karpiny	—	—
4			- karczowanie karpiny wraz z zasypaniem dołów zgodnie z SST 02.01.01 wraz z przesunięciem karpiny na odległość do 50 m	szt.	215
*		D.01.02.01a	Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi	—	—
5			- zabezpieczenie drzew i krzewów w obrębie inwestycji	szt.	710
*		D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	—	—
6			- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na średniej głębokości zalegania 30 cm wraz z wywozem	m ²	2128,7
*	45111000	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	—	—
*		D.02.01.01	Wykonanie wykopów	—	—
7			- wykonanie wykopów z wywiezieniem materiału	m ³	241,1
*		D.02.03.01	Wykonanie nasypów	—	—
8			- wykonanie nasypów z przywiezieniem materiału	m ³	655,2
*	45233000	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
*		D.04.02.02	Warstwa odsączająca, mrozoochronna i odcinająca	—	—
9			- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm (jezdnia z kruszywa naturalnego)	m ²	1972,2
10			- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm (jezdnia z żelbetowych płyt)	m ²	1662,5
11			- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm (mijaniki)	m ²	339,8
12			- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm (zjazdy)	m ²	247,6
*		D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	—
13			- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm (jezdnia z kruszywa naturalnego)	m ²	1743,7
14			- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm (jezdnia z żelbetowych płyt)	m ²	1662,5
15			- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm (mijaniki)	m ²	298,6
16			- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm (zjazdy)	m ²	224,8
*	45233000	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
*		D.05.01.03	Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego	—	—
17			- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 35% kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 9 cm (jezdnia z kruszywa naturalnego)	m ²	1595,9
18			- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 35% kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 9 cm (mijaniki)	m ²	264,7
19			- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 35% kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 9 cm (zjazdy)	m ²	206,3
*		D.05.03.03	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych	—	—
20			- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych podwójnie zbrojonych typu YOMB o wymiarach 1,0x0,75x0,125 (klasa betonu C25/30, masa zbrojenia ok. 8 kg) gr. 12,5 cm ułożonych na podsypce piaskowej grubości 5 cm wraz z wypełnieniem otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką 0/10 mm oraz piaskiem (jezdnia z żelbetowych płyt)	m ²	1622,5
*	45233000	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
*		D.08.01.01	Krawężniki betonowe	—	—
21			- ustawienie krawężników betonowych najazdowych wtopionych 15x22 cm wystających 0 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C12/15	mb	506,5
*			Roboty dodatkowe	—	—
22			- budowa punktu czerpania wody do celów przeciwpożarowych wraz z rurą stalową i innymi elementami składowymi zgodnie z rysunkiem nr 3.1, opisem technicznym dokumentacji projektowej i specyfikacją techniczną D-03.02.02	kpl.	1
23			- ustawienie słupków stalowych zabezpieczających/ostrzegawczych o średnicy 10 cm wystających z wody min. 2,0 m malowanych farbą odblaskową w pasy biało-żółte	szt.	2