

	Zawartość opracowania	2
1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Stan projektowany.....	5
	Projektowana organizacja ruchu	6
7.	WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM	7
8.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
9.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
10.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE	8

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu zastępczego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z remontem ul. Malinowej w Iwinach. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację geometryczną elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisową stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisową czasowej organizacji ruchu
- część rysunkową stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny na działce nr ew. 283/2, 282/6, 284/25, 284/18, 285, 284/12, 287/3, 288/2, 289/2, obręb Iwiny.

Dokładna lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym (Rys.1).

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Analizowany zakres to odcinek drogi o długości 350m, parametrach klasy D i kategorii ruchu KR1. Planowana inwestycja rozpoczyna się na wysokości dz. nr ew. 284/25 oraz kończy się na wysokości działki nr ew. 288/2, 289/2. W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 4 do 5m.

Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na drodze panuje mały ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Malinowa stanowi dojazd do pobliskich posesji.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane zaś, jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Stan projektowany

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na remoncie nawierzchni jezdni, a także utworzeniu poboczy oraz utworzeniu zieleńca.

Czas trwania robót budowlanych to ok 3 miesiące.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Malinowej będą wykonywane z bezpośrednią ingerencją w jezdnię. Roboty

prowadzone będą również w istniejących poboczach co może powodować utrudnienia w ruchu pieszych.

W przypadku zamykania odcinków dróg dla ruchu, wykonawca przed rozpoczęciem prac będzie sukcesywnie powiadamiał mieszkańców o odcinkach planowanych do zamknięcia. Odcinki będą zamykane w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na zakres robót budowlanych zaprojektowano całkowite zamknięcie przejazdu przez ulicę Malinową z wyjątkiem dojazdu mieszkańców do posesji, służb ratowniczych i komunalnych oraz obsługi budowy.

Z uwagi na konieczność całkowitego zamknięcia jezdni na czas robót zastosowano następujące oznakowanie:

Do oznakowania należy zastosować:

- zapory drogowe U-20b.
- tablice informujące T-0, T-1.
- znaki pionowe A-14, B-1, D-4a.

Przewidywany czas trwania robót – 3 miesiące.

UWAGI OGÓLNE:

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami.
- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:

- 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
- 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem,
 - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.
- Do wygrodzeń podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **sierpień 2024**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **listopad 2024**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

UWAGA!

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania

i zabezpieczenia miejsca robót.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odbłaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA