

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



**Okręgowe Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



KONFIG
Projektowanie i doradztwo techniczne
siedziba: ul. Porębskiego 33 lok. 1, 80-180 Gdańsk
biuro: ul. Świętokrzyska 51 lok. 4, 80-180 Gdańsk
tel. 533 057 058, 729 057 058

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:		Budowa przepompowni ciepłowniczej dla modernizowanej sieci ciepłowniczej w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni
Kategoria objektu:	IV	
Adres obiektu budowlanego:		ul. Zorzy, Chwarzno-Wiczlino, Gdynia
Identyfikatory działek ewidencyjnych:		226201_1.0011.920, 226201_1.0011.1178

Stadium projektu:	OPRACOWANIA ZWIĄZANE
Element projektu:	-
Nazwa tomu:	TOM 2 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branża:	drogowa			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Zakres	Podpis
Opracowujący	Inż. Martyna Meyer	-	-	
	Inż. Bartłomiej Figur	-	-	

Nr sprawy:	NO/99/2022	Data opracowania:	13.03.2023 r.	Nr tomu / liczba tomów:	2/3
Nr archiwalny:	20/2022	Data sprawdzenia:	-	Nr egz.:	

SPIS ZAWARTOŚCI		
A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.0.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	3
4.0.	LOKALIZACJA OBIEKTU	3
5.0.	RODZAJ I SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
6.0.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, CHARAKTERYSTYKA I GEOMETRIA DRÓG	5
7.0.	CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DROGACH	5
8.0.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	5
9.0.	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
9.1.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO INWESTYCJI	5
9.1.1.	PARAMETRY BUDOWLANYCH ELEMENTÓW DROGOWYCH	5
9.1.2.	ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
9.2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	5
9.3.	WIELKOŚĆ ZNAKÓW, WIDOCZNOŚĆ, SPOSÓB MONTAŻU, RODZAJ FOLII ODBŁASKOWYCH	6
9.4.	ANALIZA GEOMETRII DRÓG I SKUTKI WPROWADZENIA ZNAKÓW	6
9.5.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
B.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
C.	UZGODNIENIA	8
1.0.	ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDYNI - OPINIA	8
2.0.	GMINA MIASTA GDYNI WYDZIAŁ INWESTYCJI REFERAT ORGANIZACJI RUCHU	-
	UZGODNIENIE	9
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
Rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.0	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr NO/99/2022 zawartej w dniu 18.10.2022 r. pomiędzy Okręgowym Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. a KONFIG Projektowanie i doradztwo techniczne.

2.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem dokumentacji projektowej jest budowa przepompowni ciepłowniczej dla modernizowanej sieci ciepłowniczej w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni wraz z zagospodarowaniem terenu oraz zapewnieniem obsługi komunikacyjnej.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zjazdu z drogi publicznej (ul. Zorzy) oraz obsługi komunikacyjnej.

3.0. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- [1] Inwentaryzacja i dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie, 10.2022 r.,
- [2] Mapa do celów projektowych, 10.2022 r.,
- [3] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 22.06.2022 r.,
- [4] Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu z dn. 30.11.2022 r.,
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (T.J. Dz.U. 2021, poz. 450 z późn. zm.),
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (T.J. Dz.U. 2019, poz. 2310),
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem. (T.J. Dz.U. 2017, poz. 784),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (T.J. Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

4.0. LOKALIZACJA OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Zorzy w Gdyni, w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W pobliżu znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna, usługowa oraz tereny leśne, zlokalizowane na północ od inwestycji. Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla inwestycji zostały wydane warunki na lokalizację zjazdu.



Fot. 1. Widok na działkę 920 od strony ul. Zorzy



Fot. 2. Widok na ul. Zorzy w kierunku północnym



Fot. 3. Widok na ul. Zorzy w kierunku wschodnim



Fot. 4. Widok na działkę 1178 w miejscu lokalizacji przepompowni

Na terenie wzdłuż północnej krawędzi działki 920 oraz na działce 1178 występuje ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki w części kolidującej z inwestycją.

Teren inwestycji jest porośnięty zielenią w postaci żywopłotu oraz drzew, zlokalizowanych wzdłuż granicy pasa drogowego (działka nr 920) oraz na działce nr 1178.

5.0. RODZAJ I SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na budowie przepompowni ciepłowniczej dla modernizowanej sieci ciepłowniczej wraz z zagospodarowaniem terenu oraz zapewnieniem obsługi komunikacyjnej. Projektuje się zjazd drogowy z ul. Zorzy (dz. nr 920), o szer. 3,5 m, wykonany z płyt ażurowych typu MEBA, zakończony placem o wym. 10,0 x 8,0 m zlokalizowanym na dz. nr 1178.

W związku z inwestycją, żywopłot oraz część drzew pozostających w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu przeznaczona jest do usunięcia. W ramach prac rozbiórkowych i demontażowych planuje się rozbiórkę krawężników na szerokości dowiązania zjazdu do jezdni ul. Zorzy i wykonanie nowego krawężnika.

6.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, CHARAKTERYSTYKA I GEOMETRIA DRÓG

Ulica Zorzy wykonana jest z nawierzchni asfaltowej i na analizowanym odcinku posiada szerokość ok. 5,8-5,9 m. Wzdłuż drogi występuje chodnik z płyt betonowych o zmiennej szerokości ok. 1,4-1,7 m, z wyjątkiem odcinka na długości projektowanego zjazdu, gdzie chodnik nie występuje, a także południowej krawędzi jezdni, wzdłuż której jest opaska drogowa o szerokości ok. 0,6 m, wykonana z betonowych płyt chodnikowych. Na odcinku od wysokości dz. nr 917 w kierunku północnym chodnik występuje tylko po lewej stronie jezdni.

7.0. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DROGACH

Ulica Zorzy jest drogą gminną nr 135636G i występuje na niej ruch lokalny, związany z obsługą komunikacyjną mieszkańców przyległych posesji oraz punktów usługowych, a także służb komunalnych. Jest ona drogą dwukierunkową, bez przejazdu od strony północnej, gdzie graniczy z linią lasu. Na wschód od inwestycji ulica Zorzy dowiązuje się do ul. Marzanny (drogi gminnej nr 135293G, która w kierunku południowym dojechać można do ul. Chwarznieńskiej (drogi gminnej nr 135673G i dalej, na południe – progi powiatowej nr 1633G).

8.0. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na analizowanym fragmencie drogi nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Na chodniku po prawej stronie jezdni (jadąc od ul. Marzanny) występują ustawione na krawędzi chodnika słupki drogowe.

9.0. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

9.1. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę przepompowni ciepłowniczej dla modernizowanej sieci ciepłowniczej wraz z zagospodarowaniem terenu zapewnieniem obsługi komunikacyjnej. W ramach opracowania wykonany zostanie zjazd z ul. Zorzy.

9.1.1. PARAMETRY BUDOWLANYCH ELEMENTÓW DROGOWYCH

- szerokość jezdni zjazdu: 3,5 m
- promień wjazdowy: 5,0 m

9.1.2. ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się ograniczenie korzystania ze zjazdu tylko dla uprawnionych podmiotów / służb miejskich i drogowych.

W związku z ograniczoną dostępnością projektuje się wykonanie oznakowania pionowego zakazującego ruchu z określonym wyłączeniem oraz szlabanu.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

9.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W związku z budową zjazdu i obsługą komunikacyjną inwestycji projektuje się ustawienie znaku B-1 z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy służb miejskich i drogowych”. Dodatkowo w odległości 5 m od krawędzi jezdni projektuje się szlaban drogowy podnoszony ręcznie, z przeciwwagą, słupkiem

ograniczającym i zamknięciem na klucz trójkątny. Przeciwwagę lokalizować po stronie promienia wjazdowego. Poprzeczka szlabanu malowana na biało z czerwonymi paskami odblaskowymi. Elementy szlabanu lokalizować w odległości min. 0,5 m (w świetle) od krawędzi jezdni. Posadowienie szlabanu na blokowym fundamencie betonowym wg wytycznych Producenta / Dostawcy.

Znak B-1 lokalizować po prawej stronie zjazdu przed szlabanem.

9.3. WIELKOŚĆ ZNAKÓW, WIDOCZNOŚĆ, SPOSÓB MONTAŻU, RODZAJ FOLII ODBŁASKOWYCH

Wielkość projektowanych znaków: mini. Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej minimum II generacji (zalecana III generacja).

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5 m (w świetle) od krawędzi jezdni na wysokości 2,0 m od poziomu terenu. Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią, a w przypadku umieszczenia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2 m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne z rozporządzeniem [8].

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zastaniają lub nie są zastaniane przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zastąpienie znaku.

Folie odblaskowe

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi aprobatami technicznymi lub certyfikatami.

W szczególności ww. Aprobaty Techniczne potwierdzą zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN-EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS.

9.4. ANALIZA GEOMETRII DRÓG I SKUTKI WPROWADZENIA ZNAKÓW

Projektowany zjazd oraz jego oznakowanie nie wpłynie na geometrię istniejących dróg.

W stanie istniejącym wzdłuż krawędzi ul. Zorzy odcinek na szerokości zjazdu użytkowany jest przez mieszkańców przyległych posesji jako miejsce postojowe. Projektowany zjazd ograniczy możliwość parkowania w tym miejscu.

9.5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stacją organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie: 01.09.2024 r.

W przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, Kierownik budowy/ Inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

B. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Opis	Szt. (tarcze)	Szt. (nowe słupki)
B-1	Projektowane	Tarcza + słupek	1	1
T-0	Projektowane	Tarcza (na słupku z B-1)	1	-

Projektowanych nowych tarcz: 2 szt.

Projektowanych nowych słupków: 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
Szlaban	Projektowane	1 szt.

C. UZGODNIENIA

1.0. ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDYNI - OPINIA

GDYNIA ZDiZ
Wpływno 13.04.2023

IDO.422.1.57.2023.AK *1551* Gdynia, dnia 30.03.2023 r.

KONFIG
Projektowanie i Doradztwo
Techniczne
Ul. Porębskiego 33 lok.1
80-180 Gdańsk

dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na ul. Zorzy w Gdyni, polegającego na budowie przepompowni ciepłowniczej dla modernizacji sieci ciepłowniczej w dzielnicy Chwarzno- Wiczlino. Projektowany jest znak B-1 z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy służb miejskich i drogowych” oraz szlaban podnoszony ręcznie

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tj. z póź. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

OPINIUJE

projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zorzy w Gdyni

BEZ UWAG

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dariusz Gzechowski

Załączniki:
1. Projekt stałej organizacji ruchu
2. Uzgodnienie

Otrzymują:
1. Adresat
2. IDO - aa

| Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni | ul. 10 Lutego 24, 81- 364 Gdynia | tel.: 58 761 20 00, e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl | www.zdiz.gdynia.pl

Za zgodność
z oryginałem
Bartłomiej Figur

2.0. GMINA MIASTA GDYNI WYDZIAŁ INWESTYCJI REFERAT ORGANIZACJI RUCHU – UZGODNIENIE



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIO.7221.1.80.2023.PB

Gdynia, dn. 27.04.2023r.

SIDAS: 186246123

KONFIG
Projektowanie i doradztwo techniczne
ul. Porębskiego 33/1
80-180 Gdańsk

ZATWIERDZENIE NR 114/2023

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. nr 988, tekst jednolity) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784, tj.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. Nr 2310 t.j.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 nr 2311 t.j.)

zatwierdzam w całości

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

pn. „Budowa przepompowni ciepłowniczej dla modernizowanej sieci ciepłowniczej w dzielnicy Chwarzno – Wiczlino.”

Jednocześnie na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **określam ostateczny termin na wprowadzenie do 31 października 2024r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem (na adres e-mail zawiadomienia_or@gdynia.pl),
 - zarząd drogi (na adres e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl),
 - właściwego komendanta Policji (na adres e-mail wrd.gdynia@gd.policja.gov.pl)
- o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzeniem zmian. Druk stosownego zawiadomienia dostępny jest na BIP UM Gdynia, oraz na stronie <https://cloud.gdynia.pl/index.php/s/zawiadomienie12-1>.

KIEROWNIK REFERATU
O
mgr inż. Wojciech Dziwinski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Dziwinski
Naczelnik Wydziału

Za zgodność
z oryginałem
Bartłomiej Figur

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.0	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500