

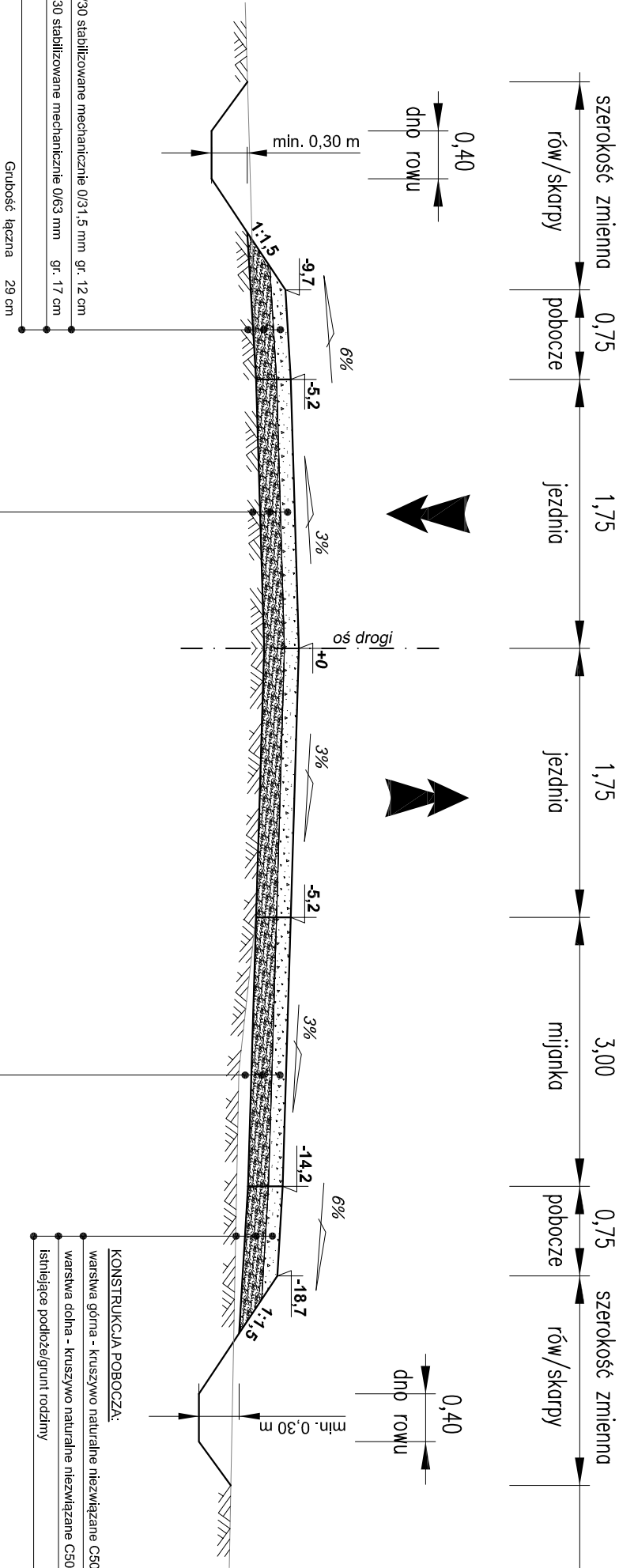
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- droga leśna (odcinek prosty z mijanką)

od km 0+000,00 do km 2+912,60

\*Andlogicznie przekrój poprzeczny na zjazdach leśnych i skrzyżowaniach

**KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU GI**



KONSTRUKCJA POBOCZA:  
warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 12 cm  
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 17 cm  
istniejące podłoże/grunt rodziny

Grubość łączna 29 cm

KONSTRUKCJA MIJANKI:

warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 12 cm  
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 17 cm  
nasył - materiał z wykopów

Grubość łączna 29 cm

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:

warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 12 cm  
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 17 cm  
istniejące podłoże/grunt rodziny

Grubość łączna 29 cm

WARTOŚĆ POSZERZEŃ  
NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14–15	3,80
16–20	2,70
21–25	2,10
26–30	1,70
31–35	1,50
36–40	1,30
41–45	1,10
46–50	1,00
51–75	0,70
76–100	0,50
101–150	0,30
151–150	0,25
>250	-


WIELKOŚĆ PRZECHYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
R>150	3
R>300	jak na prostej

**UWAGA:**

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów.  
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.  
3. Niewykorzystany materiał z wykopów, profilowania rozplantować poza pas drogowy.

Jednostka Projektowa:

**STREETWISE**  
inżynierska biuro projektowa

STREETWISE Tomasz Rykowski  
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23  
TEL. 691-022-179  
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079  
E-Mail : [lrpkowski@interia.pl](mailto:lrpkowski@interia.pl)

Investor:

Nadleśnictwo Kruszywn, ul. Al. Niepodległości 31, 19-101 Mońki

Naзва obiektu:

"Projekt przebudowy drogi leśnej zlokalizowanej w Leśnictwie Kopisk"

Bratwa:

DROGOWA

Temat opracowania:

"Przebudowa drogi leśnej"

Naзва rysunku:

**PRZEKROJE NORMALNE**  
- odcinek prosty z mijanką

Skala:

1:50

Stadium:

P.B.

Imię i nazwisko:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Podpis:

Nr uprawnień:

MAJ 2018

Projektant:

tech. Zbigniew Koper

402/94/OL

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

3.2