



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu: Oznakowanie drogi powiatowej nr 1523G w w m. Lisewo

Inwestor: Gmina Krokowa ul. Żarnowiecka 29 84-110 Krokowa

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski
upr. nr 2120/Gd/85
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. Listopad 2022r

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

Opis techniczny

Do projektu „Oznakowania drogi powiatowej nr 1523G w m. Lisewo”.

1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Krokowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1523G w miejscowości Lisewo w gminie Krokowa.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem działania jest zmiana organizacji ruchu w rejonie drogi powiatowej nr 1523G w miejscowości Lisewo.

Zakres opracowania obejmują oznakowanie drogi powiatowej nr 1523G, jak na rysunku stałej organizacji ruchu i planie orientacyjnym stanowiący załącznik do projektu stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi:

drogi gminnej nr 1523G

Ruch na drodze

Klasa drogi

Przekrój drogi

Prędkość projektowa teren zabudowany

Szerokość jezdni

Istniejąca nawierzchnia

– droga publiczna powiatowa

– szacuje się średnio 100 pojazdów na dobę Wzrost w okresie letnim o około 50%

- D-1/2

- drogowy

- $V_p=30\text{km/h}$

- 5 m

– nawierzchnie bitumiczna

4. Stan istniejący.

Teren przedsięwzięcia położony jest w miejscowości Leśniewo. Rejon drogi powiatowej to głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Istniejące oznakowania pionowe to znak D-15. Brak oznakowania poziomego.

5.1. Stan projektowany

Wprowadza się oznakowanie, lokalizacja jak na rysunku projektu organizacji ruchu:

- znak A-30 wraz z tabliczką T-3
- znak A-11a, T-1, B-33
- znak D-15
- próg zwalniający U-16b wraz z oznakowaniem poziomym P-25

5.2. Plan sytuacyjny – uzasadnienie zmian

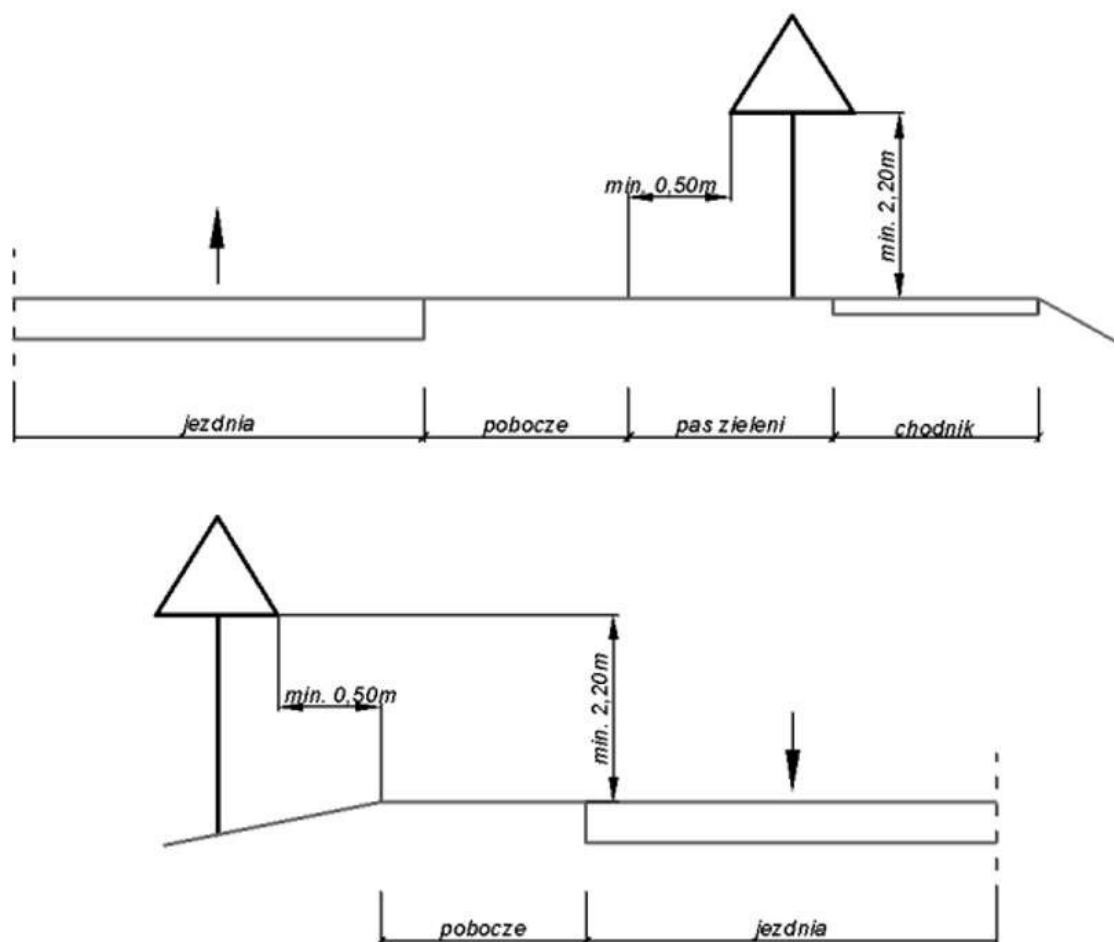
Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wprowadza się przejścia sugerowane dla ruchu pieszego ze względu na niskie natężenie ruchu pieszego i wprowadza się znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką T-3. W celu spowolnienia ruchu pojazdów w miejscowości Lisewo wprowadza się dwa progi zwalniające U-16b wraz z oznakowaniem poziomym P-25 i pionowym znak A-11a, T-1, B-33. Wyspowe progi zwalniające poprawiają bezpieczeństwo na drodze, nie utrudniając ruchu innym uczestnikom ruchu – są przyjazne nie tylko dla autobusów komunikacji miejskiej, ale i dla rowerzystów. Spełniają swoją rolę, poprawiając bezpieczeństwo na drodze i wymuszając na kierowcach zwolnienie, nie utrudniając przy tym ruchu innym uczestnikom.

Wymagana jest zmiana lokalizacji znaku D-15 w celu dostosowania do projektu przebudowy chodnika. Projektowana przebudowa chodnika uporządkowała ruch pieszego przy drodze powiatowej nr 1523G w miejscowości Lisewo oraz poprawia bezpieczeństwo ruchu pierwszego. Uporządkowany został również obszar przystanków autobusowych. Korekta geometrii chodnika wymaga przestawienia oznakowania D-15.

5.3. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych.

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1.1. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie" i „mini”. Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø 70 mm. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych przedstawiono na schemacie.



6.0. Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała od 15 grudnia 2024r.