

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ROBOTA BUDOWLANA – WBK 532 BRANIEWO – zamówienie z art. 30 ust. 4

B.01.00.00 KONSERWACJA WBK 532 BRANIEWO.

Nazwa zamówienia:

Robota budowlana - WBK 532 Braniewo – zamówienie z art. 30 ust. 4

Nazwa i adres obiektu :

WBK nr 532, 14-500 Braniewo, ul. Sikorskiego 41.

Zawartość opracowania:

- Wymagania ogólne wykonania robót
- Wymagania szczegółowe wykonania robót
- Warunki odbioru wykonanych robót
- Warunki dostępu do wbk
- Przepisy określające warunki techniczne utrzymania nawierzchni kolejowej wojskowych bocznic kolejowych.

Sporządził:

Braniewo – sierpień– 2024

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Roboty konserwacyjne na wojskowej boczniczy kolejowej nr 532 w Braniewie.

2. Kod CPV: 45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne.

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

3. Wykonanie robót.

Terminy wykonania robót do 31 października 2024 r.

4. Zakres stosowania warunków wykonania i odbioru

Niniejsze opracowanie jest dokumentem do udzielenia zamówienia i zawarcia umowy na wykonanie robót.

5. Wymagania ogólne dotyczące robót.

Wykonawca powinien zapewnić całość robocizny, materiałów, sprzętu, narzędzi, transport i dostaw niezbędnych do wykonania robót objętych umową, jak w opisie przedmiotu zamówienia.

6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W szczególności jest zobowiązany do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami wytworzonych przez siebie odpadów, powstałych w trakcie realizacji umowy.

7. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej oraz będzie odpowiedzialny, za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym przez jego pracowników.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy (bhp).

W czasie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bhp. Wykonawca zapewni sprzęt i odpowiednią odzież, dla ochrony zdrowia zatrudnionych pracowników. Uznaje się, że wszelki koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań, nie podlegają odrębnej zapłacie i zostały uwzględnione w cenie umownej.

Obowiązkiem Wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Stosowanie się do ustaleń prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować obowiązujące w resorcie Obrony Narodowej przepisy związane z wykonaniem robót konserwacyjnych na wbk oraz jest odpowiedzialny za ich przestrzeganie przy realizacji zamówienia.

10. Organizacja robót

Organizacja robót powinna umożliwić użytkownikowi wbk realizację własnych zadań transportowych. Wykonawca uzgodni z przedstawicielem użytkownika sposób przekazywania informacji o zamierzonych jazdach taboru kolejowego.

11. W przypadku zapotrzebowania Wykonawcy na media zostaną mu one udostępnione w miarę możliwości po zawarciu stosownej umowy.

II. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT.

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość stosowanych materiałów.

2. Wykonawca robót jest zobowiązany do zapewnienia kierowania robotami przez osoby posiadające stosowne uprawnienia lub świadectwa kwalifikacyjne.

3. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia robót objętych niniejszą specyfikacją a mających wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia takiej potrzeby Zamawiającemu.

4. W przypadku wystąpienia awarii na wbk zagrażającej bezpieczeństwu ruchu stwierdzonej w trakcie realizacji umowy Wykonawca dokona natychmiast zgłoszenia jej Zamawiającemu i użytkownikowi bocznicy oraz oznakuje i zabezpieczy miejsce awarii.

5. W przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności wymienionych w punkcie 3 Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w ramach umowy po zawarciu stosownego aneksu.

6. W przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności innych niż wymienione w punkcie 3 Zamawiający może zlecić jej usunięcie Wykonawcy na podstawie odrębnej umowy a Wykonawca jest zobowiązany do jej realizacji.

7. Realizacja całości przedmiotu zamówienia : od daty podpisania umowy **do 31.10.2024 r.**

III. WARUNKI ODBIORU WYKONANYCH ROBÓT

Odbiór robót zostanie dokonany poprzez spisanie protokołu sporządzonego zgodnie ze wzorem załączonym do umowy i potwierdzeniu w nim wykonania robót. Wykonanie robót potwierdza Kierownik SOI lub osoba przez niego upoważniona oraz przedstawiciel JW - Główny Użytkownik wbk.

IV. WARUNKI DOSTĘPU DO WBK

1. Wraz z zawarciem umowy na wykonanie robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu wykaz pracowników realizujących roboty na wbk zawierający następujące informacje:

- nazwisko, imię
- nazwa dokumentu tożsamości, jego seria i numer
- marki i numery pojazdów wjeżdżających na teren JW.

Informacje te zostaną przesłane do głównego użytkownika wbk.

2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia bezpośrednio do Dowódcy JW z wnioskiem o zezwolenie na wejście na teren JW załączając wykaz wymieniony w ust.1. We wniosku należy podać przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót. Wykonawca powinien posiadać kopię umowy na wykonanie robót celem okazania na żądanie służbom odpowiedzialnym za ochronę i użytkowanie obiektu.

3. O zamiarze przystąpienia do robót należy powiadomić Dowódcę JW i Kierownika SOI.

4. Czynności wymienione w ust. 2 i 3 powinny być dokonywane z wyprzedzeniem pozwalającym na dokonanie czynności formalnych nie krótszym niż 7 dni przed planowanym wejściem na roboty.

5. Nie spełnienie powyższych warunków będzie skutkowało niedopuszczeniem Wykonawcy do obiektu podlegającego czynnościom określonym w niniejszej specyfikacji i traktowane będzie jako brak realizacji robót z winy Wykonawcy.

V. PRZEPISY OKREŚLAJĄCE WARUNKI TECHNICZNE UTRZYMANIA NAWIERZCHNI KOLEJOWYCH I OSYGNALIZOWANIA ROBÓT

1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonać zgodnie z przepisami wewnętrznymi zawartymi w Informatorze Wsparcia Sił Zbrojnych z roku 2021- „Warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz podstawowe obowiązki osób funkcyjnych”;
2. Roboty konserwacyjne wykonać zgodnie z przepisami wewnętrznymi zawartymi w Informatorze Wsparcia Sił Zbrojnych z roku 2021 – „Zasady utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych”.