

PODZIAŁ GEOTECHNICZNY

Koncepcja budowy drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc (odcinek od ul. Dworcowej do granicy gminy) wraz z centrum przesiadkowym na ul. Dworcowej																
Wiek	Geneza	Opis litologiczny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	PARAMETRY GEOTECHNICZNE											
					Symbol genezy gruntów spoistych	STAN GRUNTU		Wilgotność naturalna w_n (%)	Gęstość objętościowa ρ (t m^{-3})	Spójność c_u (kPa)	Kąt tarcia wew. ϕ_u (°)	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M_o (kPa)	Moduł odkształcenia pierwotnego E_o (kPa)	Współcz. nośności		
						stopień zagęszczenia I_D	stopień plastyczności I_L							N_q	N_c	N_γ
HOLOCEN	antopogeniczna	Nasyp niekontrolowany	Ia	Pdh,, Pd	-	0,2	-	4	16,5	-	28	35 000	28 000	14,72	-	14,59
PLEISTOCEN/HOLOCEN	Nasypy, wodnolodowcowa	Piasek drobny	I	Pd	-	0,5	-	8	17,5	-	30	65 000	50 000	18,40	-	20,09
		Piasek średni	II	Ps	-	0,6	-	7	18,5	-	34	120 000	100 000	29,44	-	38,37
		Pospółka, Żwir	III	Po, Ż	-	0,6	-	4	19,0	-	38	180 000	150 000	48,93	-	74,90
PLEISTOCEN	Wodnolodowcowa i lodowcowa	Piasek gliniasty	IVa	Pg	B	-	0,4	18	20,6	30	18	24 000	18 000	5,26	13,10	2,77
		Piasek gliniasty	IVb	Pg	B	-	0,2	12	21,0	22	14	36 000	28 000	3,59	10,37	1,29