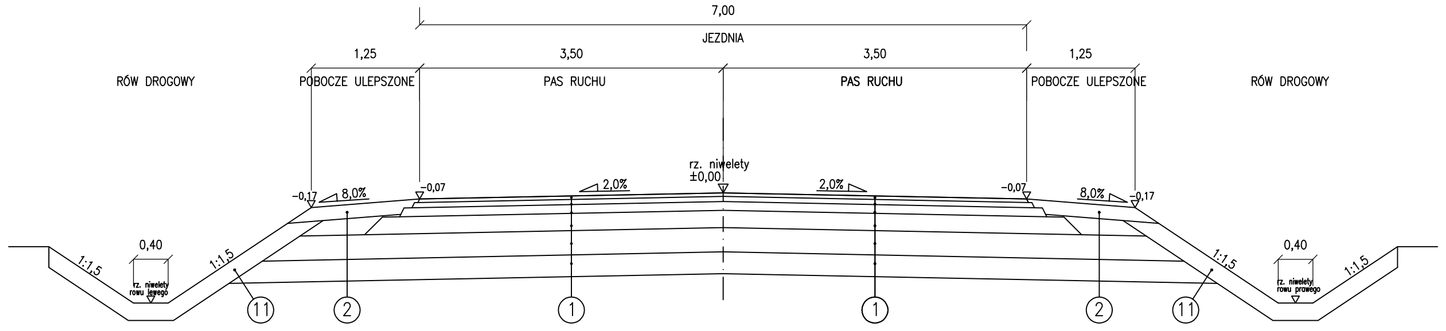
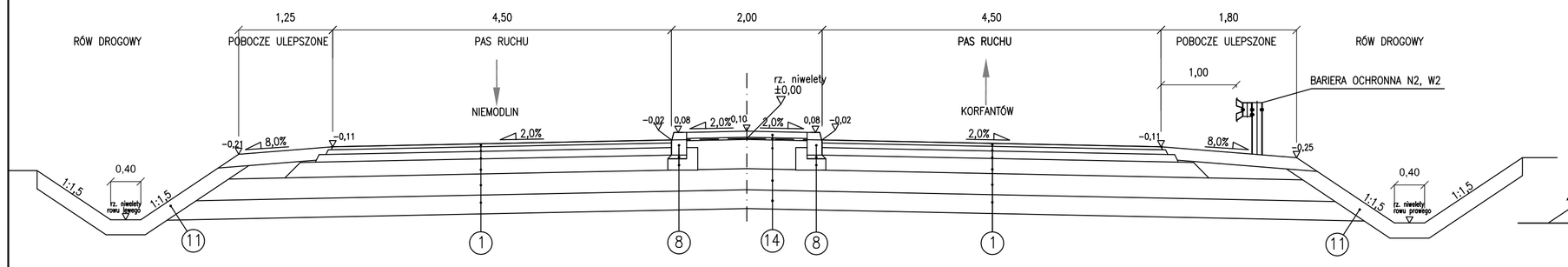
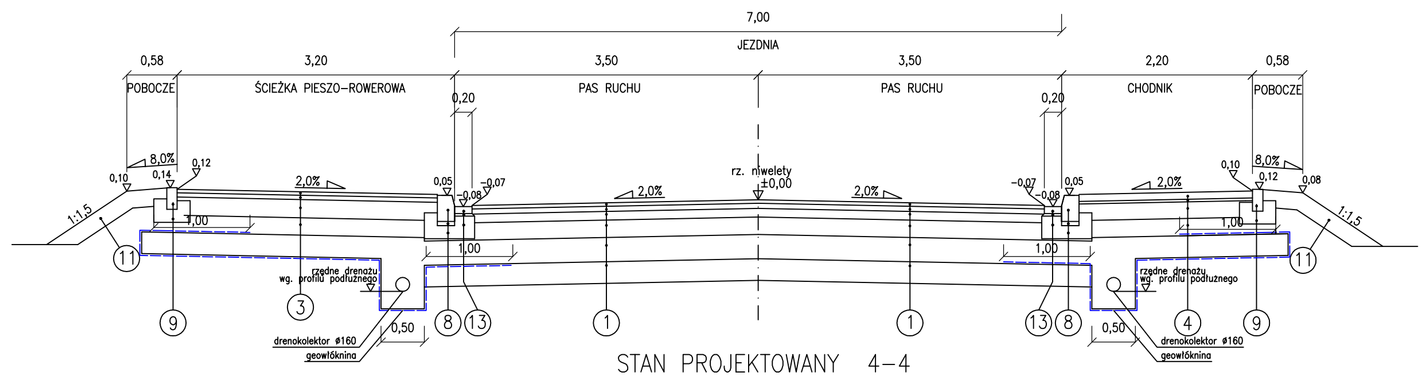
STAN PROJEKTOWANY 1–1
PRZEKRÓJ DROGOWY DW405 – km: 17+493,50



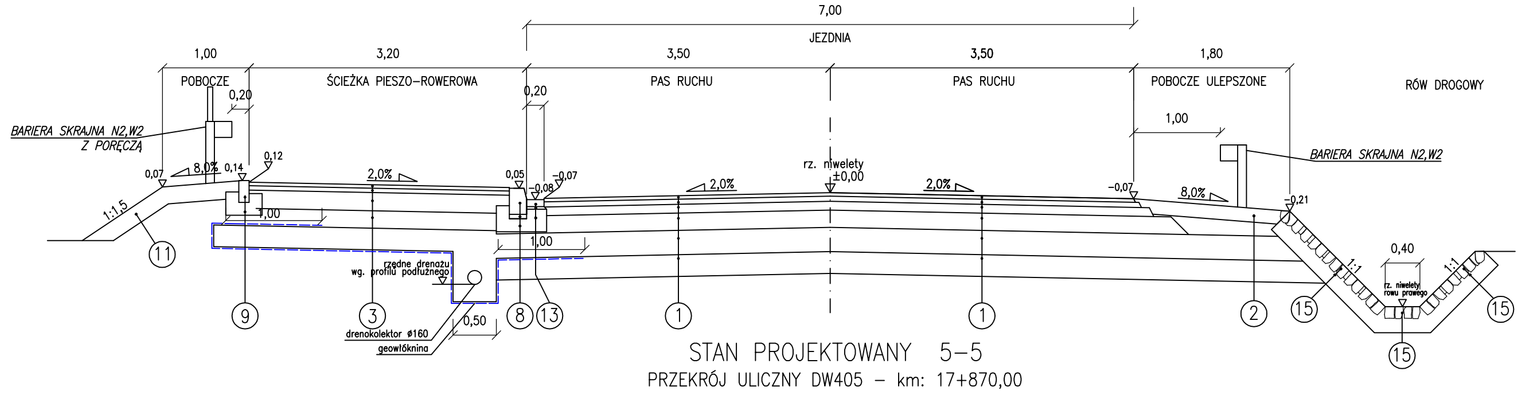
STAN PROJEKTOWANY 2–2
PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ SPOWALNIAJĄCĄ – km: 17+530,00



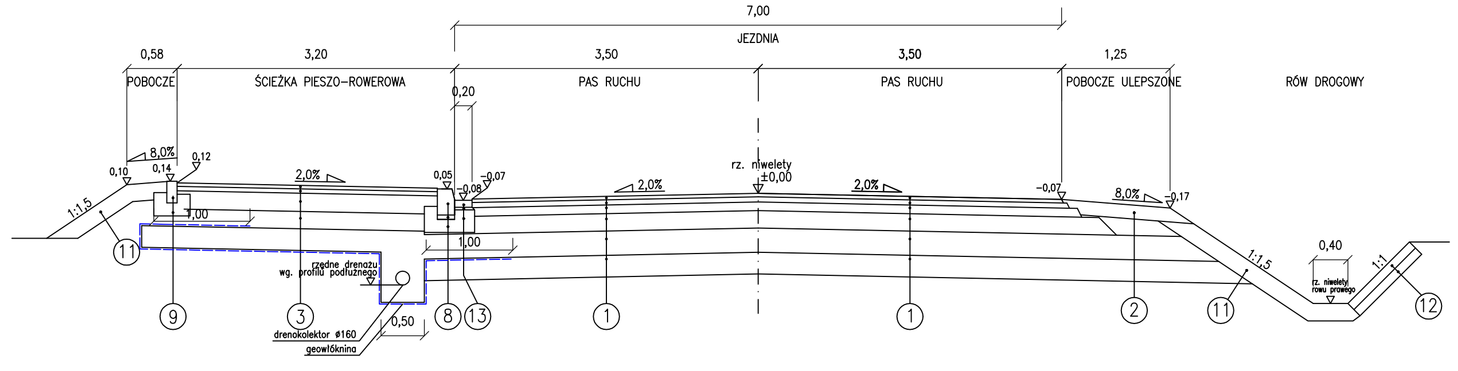
STAN PROJEKTOWANY 3–3
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 17+620,00



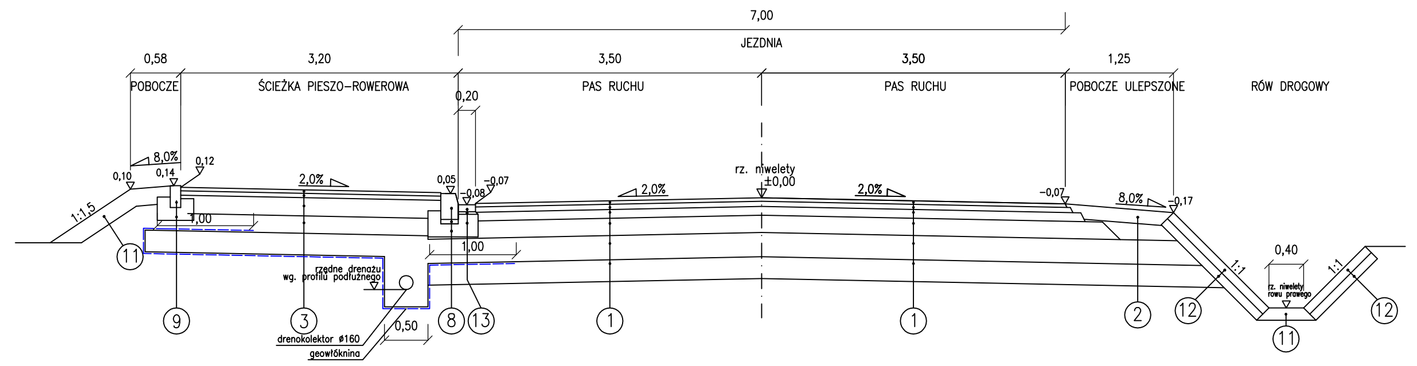
STAN PROJEKTOWANY 4–4
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 17+770,00



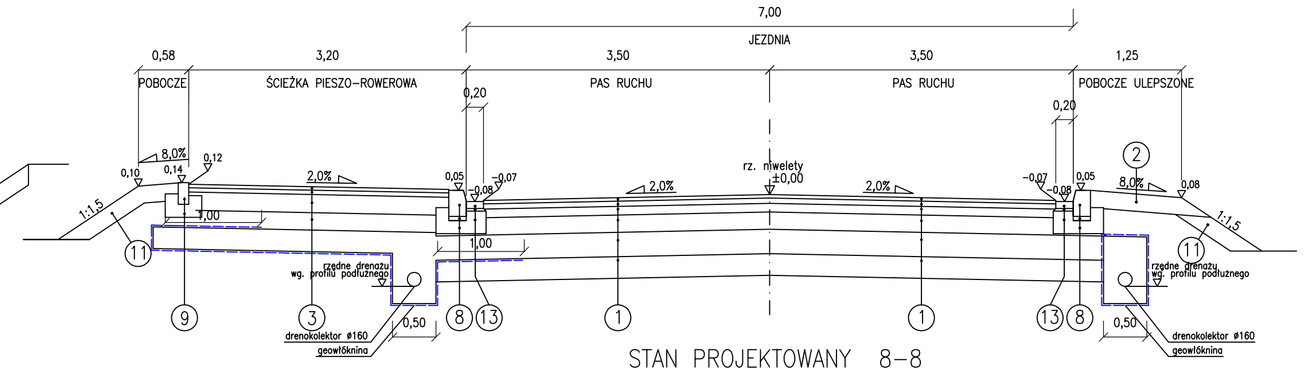
STAN PROJEKTOWANY 5–5
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 17+870,00



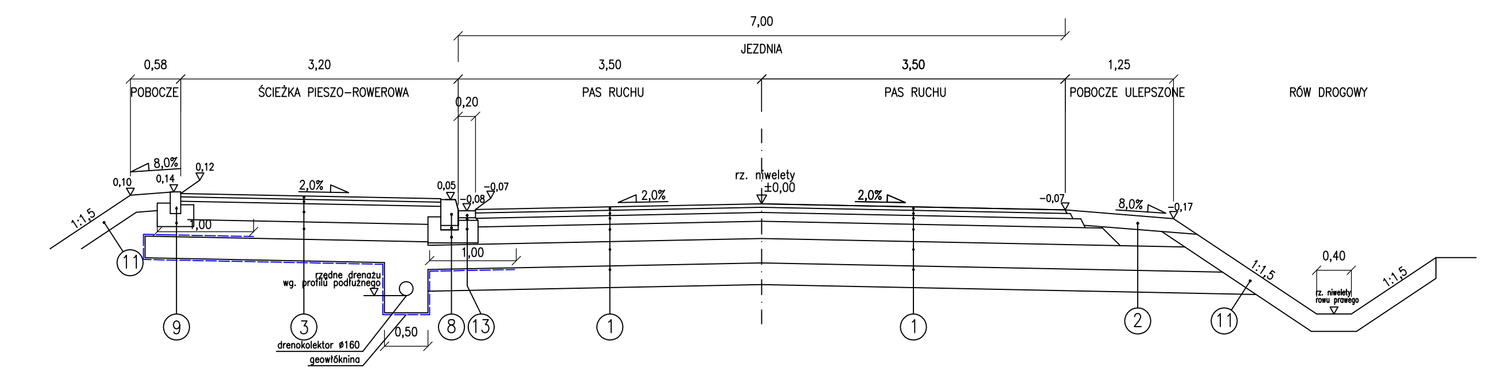
STAN PROJEKTOWANY 6–6
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 17+900,00



STAN PROJEKTOWANY 7–7
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 18+030,00



STAN PROJEKTOWANY 8–8
PRZEKRÓJ ULICZNY DW405 – km: 18+120,00



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4

4 cm	warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80–55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55–60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55–60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=80%
28 cm	warstwa mrozoochronna (w–wa odsączająca) z mieszanki niezwiązanej CBR>=35%, k10>=8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2,0Mpa

2 NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH

20 cm	podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

3 NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ – KR1

4 cm	warstwa ścieralna z ACBS, 50/70
5 cm	warstwa wyrównawcza AC11W, 50/70
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża (w–wa odsączająca) z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20%, k10>=8m/dobę

4 NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża (w–wa odsączająca) z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20%, k10>=8m/dobę

6 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża (w–wa odsączająca) z mieszanki niezwiązanej o CBR>=20%, k10>=8m/dobę

7 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH NA POLA

–	powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5÷8mm w ilości 8,0 dm3/m2
–	powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 8÷11mm w ilości 10,0 dm3/m2
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

8 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

9 OPORNIK BETONOWY typ 12x25x100cm

OPORNIK BETONOWY typ 12x25x100cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15 cm

10 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

11 UMOCNIENIE SKARP – o nachyleniu 1:1,5

humusowanie gr. 20cm z obsianiem trawą

12 UMOCNIENIE SKARP – o nachyleniu 1:1

PŁYTY AŻUROWE 10x40x60cm
PODSYPKA PIASKOWA gr. 10cm

13 ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

KOSTKA BETONOWA SZARA gr. 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 26cm

14 NAWIERZCHNIA WYSPY

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
39 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=60%
28 cm	warstwa mrozoochronna (w–wa odsączająca) z mieszanki niezwiązanej CBR>=35%, k10>=8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2,0Mpa

15 UMOCNIENIE DNA I SKARP – o nachyleniu 1:1

BRUK KAMIENNY 13–16cm SPOIONOWANY ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
PODSYPKA PIASKOWA gr. 25cm

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE TYPOWE DW405**

RYSUNEK NR: D 4

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:50

DATA: maj 2021