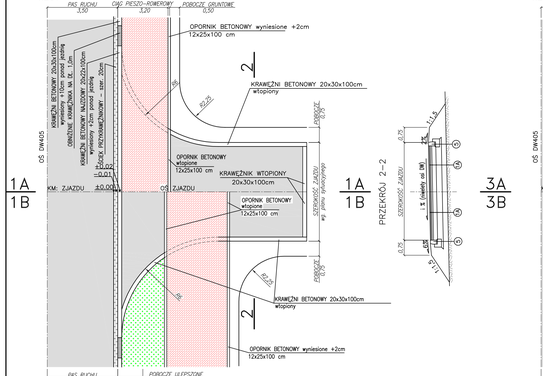
ZJAZD PUBLICZNY
RZUT

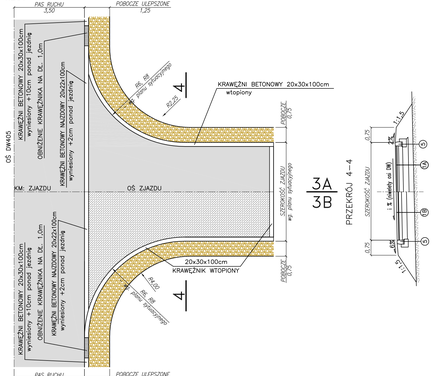


PRZEKRÓJ 1A–1A

PRZEKRÓJ 1B–1B

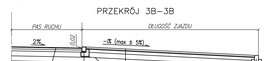
PRZEKRÓJ 2–2

ZJAZD PUBLICZNY
RZUT



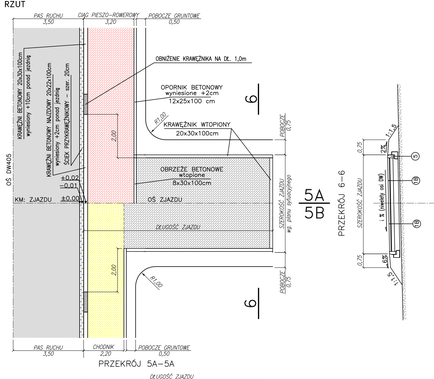
PRZEKRÓJ 3A–3A

PRZEKRÓJ 3B–3B



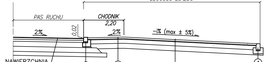
PRZEKRÓJ 4–4

ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT



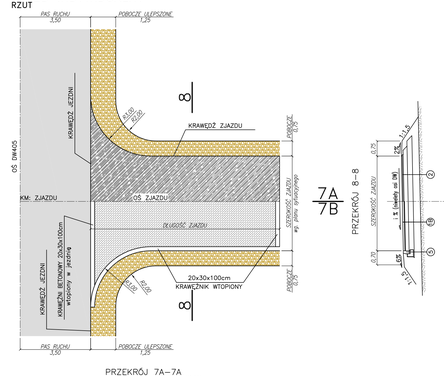
PRZEKRÓJ 5A–5A

PRZEKRÓJ 5B–5B

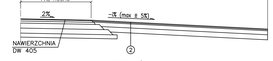


PRZEKRÓJ 6–6

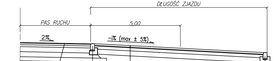
ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT



PRZEKRÓJ 7A–7A



PRZEKRÓJ 7B–7B



PRZEKRÓJ 8–8

1A ZJAZDY PUBLICZNE z BA

4cm	warstwa ścieralna z AC8S, 50/70
5cm	warstwa wiążąca AC16W, 50/70
7cm	warstwa podbudowy AC22P, 50/70
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 – C95>=80%
28cm	warstwa mrozoochronna (w=wo odsączająca) z mieszanki niezwiązanej C85>=35%, k10>=8m/dobę
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2,0Mpa
89cm	

1B ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej
3cm	podsypka z kruszywa 0/4mm
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 – C85>=60%
20cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki zwięzonej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża (w=wo odsączająca) z mieszanki niezwiązanej o C85>=20%, k10>=8m/dobę
76cm	

2 ZJAZDY NDYWIDUALNE NA POLA

–	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJĄ ASFALTOWĄ I 1. ORYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 5 – 8 mm W ILOŚCI 8,0 dm3/m2
–	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJĄ ASFALTOWĄ I ORYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 8 – 11 mm W ILOŚCI 10,0 dm3/m2
25cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
25cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63

3 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

wyniesiony +2cm ponad jezdnię DW

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

4 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopiony

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

5 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM – wtopiony

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

6 OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopione

	OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm
10cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

7A CIĄG PIESZO–ROWEROWY W OBSZARZE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

4cm	warstwa ścieralna z AC8S, 50/70
5cm	warstwa wyrównawcza AC11W, 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 – C85>=60%
20cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki zwięzonej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża (w=wo odsączająca) z mieszanki niezwiązanej o C85>=20%, k10>=8m/dobę
74cm	

7B CIĄG PIESZO–ROWEROWY W OBSZARZE ZJAZDU PUBLICZNEGO

4cm	warstwa ścieralna z AC8S, 50/70
5cm	warstwa wyrównawcza AC11W, 50/70
7cm	warstwa podbudowy AC22P, 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 – C85>=60%
28cm	warstwa mrozoochronna (w=wo odsączająca) z mieszanki niezwiązanej C85>=35%, k10>=8m/dobę
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2,0Mpa
89cm	

8 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

wyniesiony +12cm ponad jezdnię zjazdu

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

LEGENDA I UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żelwa 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW

RYSUNEK NR: D 9

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: maj 2021