

## Przedmiar robót

### Nazwa zamówienia: Naprawa odcinkowa dróg leśnych w Nadleśnictwie Drygały

Adres obiektu budowlanego - lokalizacja	Nadleśnictwo Drygały, Leśnictwo Monety
Nazwa zamawiającego	PGL LP Nadleśnictwo Drygały
Adres Zamawiającego	Drygały, ul. Grunwaldzka 22, 12-230 Biała Piska
Imię i nazwisko osoby sporządzającej przedmiar	Damian Mielnik
Nazwa podmiotu opracowującego przedmiar	NPI Damian Mielnik
Adres podmiotu opracowującego przedmiar	ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo
Data opracowania	23.08.2024r.

#### Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Nazwy i kody określone w rozporządzeniu (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) (Dz. Urz. WE L 340 z 16.12.2002, str. 1, z późn. zm.2) – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 6, t. 5, str. 3, z późn. zm.)

#### grupa robót:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

#### klasa robót:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

#### kategoria robót

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233140-2 Roboty drogowe

#### Ogólna charakterystyka robót:

Przedmiotowe drogi leśne spełniają rolę dróg zbiorczych i dojazdowych do poszczególnych oddziałów leśnych. Po wykonaniu naprawy odcinkowej ich funkcja nie ulegnie zmianie, natomiast poprawie ulegną warunki ruchu po drogach. Szerokość korony dróg wynosi od 3 do 5m. Drogi posiadają nawierzchnię gruntową lub żwirową. Nawierzchnia dróg zlokalizowana jest przeważnie poniżej przyległych terenów i z tego powodu w miejscach o najniższych rzędnych, tworzą się zastoiska wody i koleiny. W wyniku ruchu pojazdów drobne frakcje kruszywa są wychłapywane co powoduje powstawanie ubytków w korpusach dróg, utrudniając ich użytkowanie. Ponadto na niektórych odcinkach dróg powstały zawyżone pobocza, które utrudniają odpływ wody z nawierzchni, potęgując jej degradację.

Zakres robót obejmuje:

Usunięcie warstwy humusu blokującej odpływ wody, ewentualne wykonanie dołów odwadniających, wyrównanie drogi, zasypanie kolein, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie warstwy podbudowy.

#### Spis działów głównych przedmiaru robót

D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	CPV:	45111200-0
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	CPV:	45111200-0
D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	CPV:	45233140-2
D.04.00.00	PODBUDOWY	CPV:	45233140-2

Kod pozycji przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót.

Tabela przedmiaru robót

Nazwa zadania: 5 - Naprawa odcinkowa dróg leśnych w Nadleśnictwie Drygały - Leśnictwo Monety  
 Oddziały leśne: 643, 644

Lp.	Kod poz. przedmiaru	Numer SSTWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	jedn.	ilość
1		2	3	4	5
<b>45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1.</b>		<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
1.1.1.	BCD D-01.02.02.12		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 10cm wraz z rozplantowaniem materiału w pobliżu terenu prac	m2	1505,00
			430mb x 3,5m2/mb = 1505m2 (przyjęto 100% powierzchni)		
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>2.1.</b>		<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
2.1.1.	BCD D-02.01.01.11		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - Wykonanie dołów odwadniających przy drodze	m3	12,00
			6 szt x 2,0m3 = 12m3		
<b>2.2.</b>		<b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
2.2.1.	BCD D-02.03.01.17		Wykonanie nasypów z materiału dowiezonego - Zasypanie kolein, wyrównanie drogi	m3	150,50
			wyrównanie drogi - podniesienie niwelety, przyjęto średnio 10cm grubości 430m x 3,5m x 0,1m = 150,5m3		
<b>3.</b>		<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>3.1.</b>		<b>D.03.01.05</b>	<b>Przepusty z rur PEHD</b>		
3.1.1.	BCD D-03.01.05.13		Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 40cm SN8 na ławie z kruszywa, wraz z wykonaniem robót ziemnych i obrukowaniem wlotu i wylotu kamieniem polnym	m	6,00
<b>45233140-2 Roboty drogowe</b>					
<b>4.</b>		<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>4.1.</b>		<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
4.1.1.	BCD D-04.01.01.31		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	1505,00
			430mb x 3,5m = 1505m2		
<b>4.2.</b>		<b>D.04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>		
4.2.1.	BCD D-04.04.01.23		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 12cm	m2	1505,00
			430mb x 3,5m = 1505m2		