

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa: **Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.**  
województwo lubuskie, m. Gorzów Wlkp.

Inwestor: **Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

Jednostka projektowa: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**

.....  
podpis

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI**

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Stan istniejący, położenie terenu
- III. Opis projektu
- IV. Zatwierdzenie projektu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu – arkusz 1

skala 1:10 000

skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 110);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 2019, poz. 454);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019 poz.2311);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna.

## **II. Stan istniejący, położenie terenu.**

### **2.1.1 Stan istniejący**

Obiektem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu po wykonaniu robót polegających na budowie drogi rowerowej przy ul. Dobrej. Droga znajduje się w zachodniej części miasta Gorzowa Wlkp. Projektem stałej organizacji ruchu objęty jest fragment ul. Dobrej (droga powiatowa nr 2507F) od skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 130 ul. Myśliborska. Droga w obszarze opracowania znajduje się na terenie zabudowanym.

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości ok 0,5km przy której projektuje się drogę rowerową. Obszar drogi, którego dotyczy niniejsze opracowanie, posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości wahającej się do ok.6,5m,

Na omawianym odcinku droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz poziome, a prędkość ograniczona (do 40km/h). W związku z budową drogi rowerowej, istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostanie poddane korekcie.

W rejonie objętym opracowaniem znajdują się następująca infrastruktura techniczna :

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe.

### **2.1.2 Charakterystyka ruchu**

Ruch samochodowy na omawianym obszarze drogi powiatowej jest umiarkowany oraz o dużym natężeniu w godzinach porannych i popołudniowych. Ulica Dobra, stanowi szlak łącznik komunikacyjny pojazdów jadących z kierunku od Kostrzyn nad Odrą. Ponadto droga stanowi dojazd do strefy przemysłowej, która zlokalizowana jest przy ul. Rzymskiej. Na odcinku od skrzyżowania ul. Folwarcznej z ul. Małyszyńską ulica Dobra nie jest wyposażona w chodnik ani drogę rowerową, ruch pieszy odbywa się po poboczu oraz jezdni.

## **III. Opis projektu.**

### **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej.

Podstawowe parametry projektowanej drogi rowerowej :

- kategoria drogi – rowerowa,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- szerokość jezdni rowerowej 2-2,5m z możliwością ruchu pieszych.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres prac obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego dla drogi rowerowej przy ul. Dobrej.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe (kolorowe) i poziome (czerwone) przedstawiono na rys.1. Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione w odcieniach szarości natomiast istniejące oznakowanie poziome zostało przedstawione kolorem zielonym.

### 2.2. Oznakowanie

#### 2.2.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowane w niniejszym opracowaniu ustawione zostało na słupkach prostych, w niektórych przypadkach znaki zostały umieszczone na projektowanych oraz istniejących słupach oświetleniowych.

W rejonie ww. skrzyżowania zostało zaprojektowane przejście dla pieszych. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, planuję się dopuszczenie ruchu pieszych po drodze rowerowej na odcinku pomiędzy ulicami Folwarczną, a Małyszyńską.

#### 2.2.2 Inne oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem zaprojektowano znaki:

- oznakowanie drogi rowerowej znakami nakazu C-13mini z tabliczką „Dozwolony ruch pieszych”,
- oznakowanie przejść dla pieszych D-6, oraz przejazdów pieszo-rowerowych D-6b.

#### 2.3.2 Oznakowanie poziome

W celu wyznaczenie przejścia dla pieszych zastosowano linię P-10 oraz linię warunkowego zatrzymania P-14. Wyznaczenie przejazdu rowerów przez jezdnie wyznaczoną linią P-11, barwienie przejazdów rowerowych i przejścia dla pieszych na czerwono należy wykonać z masy chemoutwardzalnej. Ponadto na skrzyżowaniu, zaprojektowano symbole trójkątów w postaci znaku P-13.

W zakresie drogi rowerowej projekt przewiduje kompleksowe oznakowanie poziome złożone z linii zeskalowanych w stosunku 50% do obowiązującego oznakowania, w projekcie oznakowanie to określone jest jako „mini”. Podstawowym oznakowaniem będzie linia osiowa segregacyjna „rowerowa” (szer. 12cm, długość 30 cm w odstępach co 2,7m), która zlokalizowana będzie w ciągu drogi rowerowej. Ponadto na skrzyżowaniu dróg rowerowych ul. Dobrej z Myśluborską zaprojektowano symbole trójkątów w postaci znaku P-

13 mini. Na całym odcinku projektowanej drogi rowerowej zastosowano oznakowanie poziome P-23 mini co 50m dla obu kierunków ruchu.

*Rozmieszczenie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).*

Na jezdni i drodze rowerowej zastosowano oznakowanie grubowarstwowe. Zastosowano szerokość przejścia dla pieszych 4,0 m.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością.

#### 2.3.3 Balustrady U-11a

Należy stosować balustrady U-11a o wysokości 1,2 m i kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.

#### 2.3.4 Wymagania techniczne

Oznakowanie pionowe winno być wykonane ze znaków z blachy stalowej ocynkowanej oklejonych folią odblaskową II generacji. Zestawienie znaków drogowych do ustawienia wg załączonych rysunków zostanie przekazane inwestorowi w momencie przekazania niniejszej dokumentacji.

*Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).*

Do oznakowania ulicy stosować znaki wyłącznie odblaskowe średnie (ul. Dobra) o wymiarach :

- znaki ostrzegawcze (A) - długość boku 900 mm,

- znaki zakazu (B) i nakazu (C) - średnica 800 mm,
- Informacyjne (D) - długość podstawy 600 mm, wysokość 600+150n.

Ponadto na ciągu pieszo-rowerowym zastosowano znaki mini o wymiarach :

- znaki ostrzegawcze (A) - długość boku 600 mm,
- znaki zakazu (B) i nakazu (C) - średnica 400 mm,
- Informacyjne (D) - długość podstawy 400 mm, wysokość 400+100 n.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

*Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach 0,50 - 2,00 od krawędzi jezdni.*

*Odległość słupków znaków i balustrady od krawędzi ścieżki rowerowej min. 50 cm.*

### 3. Planowany termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest w terminie po zakończeniu robót budowlanych i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. Przewidywany termin to IV kwartał 2021 roku lub I kwartał 2022.

## **IV. Opinie.**

- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu – zastosowano się do wszystkich uwag.

Opracował  
Krzysztof Leśnicki



Gorzów Wlkp. 28.10.2021 r.

WDR-IV.7220.1.42.2021.MA

## Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 27.10.2021 r.:

**Siedem Wzgórz, Krzysztof Lesnicki, ul. Poznańska 2, 66-400 Gorzów Wlkp.**

### zatwierdzam

**w całości** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.” **z uwagami:**

1. Na jezdni oraz drodze rowerowej należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe.
2. Należy utrzymać przystanek autobusowy na północnej części jezdni.
3. Oznaczyć drogę dla rowerów w rejonie skrzyżowania ul. Małyszyńskiej zgodnie z zaznaczeniem kolorem zielonym.
4. Na ul. Małyszyńskiej nie stosować linii krawędziowej P-7b.
5. Od km 0+030 do przejścia dla pieszych na ul. Małyszyńskiej należy wyznaczyć na drodze rowerowej linię krawędziową P-7d.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 2022 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

mgr inż. Rafał Krajczyński

#### Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg Publicznego o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Kontakt:** tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl, marta.apanowicz@um.gorzow.pl

**Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:** .....

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.





## Plan orientacyjny

**Nazwa:** Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Dobrej  
w Gorzowie Wlkp.

Skala: 1: 10 000  
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1  
Lipiec 2021 r.

