

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt
budowlany: **Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Dobrej**
województwo lubuskie, m. Gorzów Wlkp.

Inwestor: **Miasto Gorzów Wielkopolski**
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wielkopolski

Jednostka
projektowa: **Siedem Wzgórz Krzysztof Lesnicki**
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**
uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
nr LBS/0101/PWBD/21

.....
podpis

Sierpień 2021

SPIIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

Strona

1. Przedmiot opracowania	3
2. Opis obiektów istniejących	3
2.1. Podstawowe parametry ulic objętych inwestycją	3
<i>Parametry ulicy Dobrej</i>	3
2.2. Trasa w planie	3
2.3. Trasa w profilu podłużnym	3
2.4. Nawierzchnia	3
2.5. Wyposażenie techniczne	3
3. Opis projektowanych robót	4
3.1. Lokalizacja	4
3.2. Zakres planowanych robót budowlanych	4
3.3. Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu	4
3.4. Konstrukcja	5
3.5. Odwodnienie drogi	6
3.6. Oświetlenie drogi	7
3.7. Wykonanie palisady	7
3.8. Urządzenia obsługi uczestników ruchu	7
3.9 Wyposażenie i detale wykonawcze drogi rowerowej	8
3.6. Bezpieczeństwo użytkowania	8
3.7. Wpływ na środowisko	9
4. Ochrona konserwatorska	9
5. Wpływ eksploatacji górniczej	9
6. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	10
7. Uwagi końcowe	10

ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie z zarządcą sieci gazowej
2. Uzgodnienie z zarządcą drogi

RYSUNKI

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1-3.5	Przekroje normalne	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej w ulicy Dobrej w Gorzowie Wlkp. Inwestycja obejmuje odcinek ul. Dobrej o długości ca 469 m, od skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Myśliborską.

Inwestorem zadania jest Miasto Gorzów Wlkp.

2. Opis obiektów istniejących

2.1. Podstawowe parametry ulic objętych inwestycją

Parametry ulicy Dobrej

- typ – droga publiczna nr P-2507F,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa techniczna – główna (G),
- szerokość pasa ruchu – 6,2 – 7,0 m,
- prędkość projektowa – 40km/h,
- elementy uspokojenia ruchu – brak,
- przekrój – droga jednojezdniowa,
- wysokość skrajni – 4,60 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – asfaltowa,
- odwodnienie –powierzchniowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej,
- urządzenia techniczne drogi – znaki drogowe.

2.2. Trasa w planie

Ulica w granicach opracowania w zasadzie na całej długości występuje jako odcinek prosty. Odgięcia trasy występują tylko lokalnie przy rondzie na skrzyżowaniu z ul. Myśliborską.

2.3. Trasa w profilu podłużnym

Trasa jest płaska – jej pochylenia podłużne wynoszą maksymalnie do 1,1 % na całym odcinku objętym opracowaniem.

2.4. Nawierzchnia

Jezdnia ulicy Dobrej wykonana jest w technologii asfaltowej, natomiast chodniki wykonane są w technologii kostki betonowej.

2.5. Wyposażenie techniczne

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujące wyposażenie techniczne:

- odwodnienie – kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogowe – lampy uliczne,
- przejścia dla pieszych w poziomie jezdni.

3. Opis projektowanych robót

3.1. Lokalizacja

Inwestycja obejmuje odcinek ul. Dobrej o długości ca 469 m, od skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Myśluborską.

3.2. Zakres planowanych robót budowlanych

Planuje się przebudowę ulicy Dobrej w następującym zakresie:

- budowy ścieżki rowerowej od km 0+017 do km 0+401,6 i od km 0+458,6 do km 0+486,
- remont nawierzchni chodnika polegający na wymianie nawierzchni z kostki betonowej na asfaltową na odcinku od km 0+401,6 do km 0+458,6;
- budowie odcinka chodnika w km 0+280,
- wykonanie odwodnienia w postaci dwóch wpustów deszczowych, przykanalików i studni rewizyjnych,
- wykonanie odwodnienia w postaci dwóch drenaży francuskich z ujściem do projektowanych studni rewizyjnych,
- przestawienia dwóch słupów oświetleniowych,
- montażu dodatkowej oprawy oświetleniowej na istn. słupie,
- wycinki dwóch drzew kolidujących z inwestycją,
- regulacji wysokościowej urządzeń obcych zlokalizowanych w ścieżce rowerowej (dwie studnie kanalizacji sanitarnej),
- rozbiórki nieczynnej napowietrznej sieci teletechnicznej w postaci pięciu słupów drewnianych wraz z odciegami i około 195 m kabla,
- wykonanie nasadzeń 6 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna wraz z trzyletnią pielęgnacją.

3.3. Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

• jezdnia

Od km 0+238 do km 0+290 planuje się wykonanie obramowania jezdni z krawężnika betonowego 15x30 i 15x22.

• ścieżka rowerowa

Planuje się budowę ścieżki rowerowej o szerokości zmiennej, od 2,0 do 2,5 m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowa. Znajdujące się w ścieżce rowerowej studzienki należy wyregulować wysokościowo do rzędnych ścieżki rowerowej, z tolerancją $0 \div +0,5$ cm (studzienki mają być albo na równo z nawierzchnią, albo wystawać na wysokość nie większą niż 0,5 cm). Oś ścieżki i wyokrąglenia krawędzi ścieżki wytyczyć zgodnie z dokumentacją projektową – wersją dwg planu sytuacyjnego.

Pochylenie poprzeczne ścieżki wynosi 2 i 3% w kierunku od jezdni. Jedynie na odcinku remontu nawierzchni (km 0+403 – 0+447) przyjąć pochylenie poprzeczne jak w stanie istniejącym (do jezdni).

• pobocza

Pobocze pomiędzy jezdnią, a ścieżką rowerową należy wykonać z humusu ze spadkiem 8% w kierunku od jezdni.

Pobocze zewnętrzne ścieżki rowerowej o szerokości 50 cm wykonać z kruszywa naturalnego CNR 0/31,5 grubości 10 cm ze spadkiem 8% w kierunku terenu zielonego. Pobocze z kruszywa zagęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 0,97$.

Przekrój poprzeczny

Nad projektowaną drogą i ścieżką rowerową należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Wysokość skrajni nad chodnikami i ścieżką rowerową wynosi 2,50 m. Przestrzeń skrajni przy chodniku kończy się na jego zewnętrznej krawędzi. Na ścieżce rowerowej sięga 0,50 m od krawędzi ścieżki rowerowej. W przypadku kolizji z drzewami dopuszcza się ograniczenie skrajni do 20 cm.

Przekrój podłużny

Niweletę ścieżki rowerowej od km 0+017 do km 0+288 prowadzić równolegle do niwelety jezdni. Wyokrąglić łukiem pionowym o promieniu 300m każdy załom o różnicy pochyłeń $i > 1\%$. Przy przejściu przez zjazd należy dowiązać się do niego. Na rampach przy obniżeniach krawężnika – przy przejściu dla pieszych oraz przy dowiązaniach się do zjazdów i w pozostałych miejscach obniżeń i załamach - niweleta ścieżki rowerowej nie może mieć pochylenia większego niż 3% ponad pochylenie ścieżki na odcinkach przylegających.

Obramowanie nawierzchni

Obramowanie jezdni na odcinku od km 0+239 do km 0+288 stanowi krawężnik betonowy 15x30 wyst. 12 cm. Obramowanie ścieżki stanowi obrzeże betonowe 8x30cm oraz lokalnie palisada betonowa.

Przebudowa ogrodzenia

Planuje się przebudowę ogrodzenia na odcinku około 80 m – od km 0+150 do km 0+230.

Przebudowa polega na:

- rozbiórce istn. paneli (do powtórnego wykorzystania),
- rozbiórce słupków (w miarę możliwości do powtórnego wykorzystania),
- oczyszczeniu terenu z drobnych krzewów i zarośli,
- podwyższeniu poziomu cokołu betonowego poprzez wylanie dodatkowej warstwy betonowej na istniejący cokół – wysokość podniesienia zmienna wg przekrojów normalnych,
- wbudowanie z dowiązaniem do nowego, wyższego poziomu, słupków betonowych (nowych lub z demontażu),
- montaż istniejących paneli ogrodzeniowych z siatki stalowej.

Do podwyższenia cokołu użyć betonu klasy min. C16/20. Połączenie wzmocnić poprzez wykonanie w ist. cokole pionowych odwiertów na głębokość 20 cm i montaż prętów zbrojeniowych stalowych o grubości min. 14 mm o wysokości min. 40 cm w rozstawie co 50 cm. Otwory w istn. cokole przed włożeniem prętów wypełnić zaczynem cementowym lub rzadkim betonem.

Słupki osadzać w nadlewanym cokole. Stosować słupki stalowe cynkowane systemowe 60x40mm.

3.4. Konstrukcja

3.4.1. Warunki i sposób posadowienia

Posadowienie nawierzchni zaprojektowano na warstwie odsączającej z pospółki o grubości zmiennej.

W podłożu występują grunty spoiste i nasypy niekontrolowane w stanie średniozagęszczonym i twardeplastycznym. Grunty te w dużej mierze są gruntami bardzo wysadzinowymi (piaski gliniaste, glina piaszczysta, glina). Do głębokości 1,2 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Przyjęto grupę nośności podłoża **G4** dla całego odcinka opracowania. Stwierdzono przeciętne warunki gruntowo - wodne. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

3.4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej jest następująca :

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 12 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 16 cm Grubość konstrukcji**
- 20 cm - Warstwa odsączająca z pospółki
Warstwa odcinająca z geowłókniny

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej w miejscach przecięcia zjazdów jest następująca :

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 7 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 31 cm Grubość konstrukcji**
- 20 cm - Warstwa odsączająca z pospółki

Warstwa odcinająca z geowłókniny

Konstrukcja nawierzchni chodnika jest następująca:

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
- 3 cm - Podosypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 21 cm Grubość konstrukcji**
- 20 cm - Warstwa odsączająca z pospółki
Warstwa odcinająca z geowłókniny

3.5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie

Studzienki wykonać poprzez wpusty uliczne przykrawężnikowe posadowione na studniach betonowych Ø500 z osadnikiem min. 0,5m. Zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne klasy D400 o wym. 400x600 z zawiasem i rygłem, bez koszy (zamykane na zatrzaski są niedopuszczalne). Połączenie przykanalików do studzienki wpustu należy realizować za pomocą przejść szczelnych.

Wpusty lokalizować bezpośrednio przy projektowanym krawężniku.

Do regulacji wysokościowej wpustów należy zastosować:

- Pierścienie dystansowe z tworzyw sztucznych bezpośrednio pod rusztem wpustu,
- Pierścienie dystansowe z el. betonowych,
- Pierścienie odciążające przenoszące ciężar pokrywy płyty.

Całkowita wysokość regulacji studni nie powinna przekraczać 25 cm, w przeciwnym wypadku należy wstawić dodatkowy krąg.

Wykonanie przykanalików

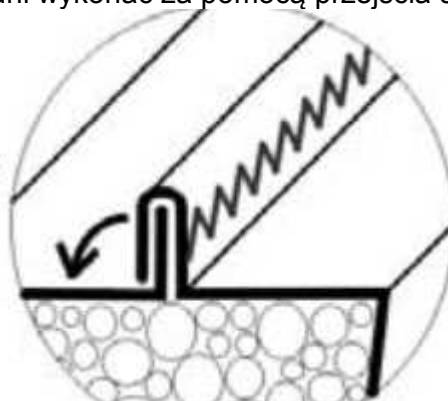
Przykanaliki (odcinek od wpustu do studni) kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC-U klasy SN8 Ø200mm o litych ścianach. Rurociągi łączone na wcisk. Minimalny spadek przykanalika wynosi 2%.

Projektowane studnie rewizyjne

Zaprojektowano studnie z włazami żeliwnymi z wypełnieniem betonowym lub żeliwne ryglowane zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o nośności 40 ton. W części żeliwnej projektowanych włazów należy umieścić napis: „KANALIZACJA DESZCZOWA-GORZÓW”.

Drenaż francuski

Zaprojektowano dren francuski o szerokości 30 i głębokości 40 cm, z kruszywem owiniętym geowłókniną igłowaną nietkaną. Wypełnienie drenu z kruszywa płukanego o frakcji 8-16mm. Pochylenie drenu ze spadkiem min. 0,5% zgodnie z kierunkiem wskazanym na planie sytuacyjnym. Wylot drenu do studni wykonać za pomocą przejścia szczelnego.



Rys. 1 Sposób połączenia geowłókniny (na zakładkę i zszyć ręczną maszyną do szycia)

3.6. Oświetlenie drogi

Planuje się:

- przestawienie dwóch słupów oświetleniowych,
- wymianę na jednym z nich oprawy,
- doposażenie jednego słupa w dodatkową oprawę doświetlającą.

Szczegółowy projekt branży elektrycznej znajduje się w osobnym opracowaniu.

3.7. Wykonanie palisady

W km 0+133 – 0+151 wykonać palisadę betonową o wysokości w świetle zmiennej, maksymalnie 45 cm. Zaprojektowano palisadę betonową prefabrykowaną o grubości min. 12 cm.

Palisady wbudować w fundament betonowy, który powinien wynosić 1/3 wysokości zabudowy palisad plus 10-20 cm. Wykop powinien zostać zagęszczony warstwą żwiru lub klinca.

• Palisady należy ustawiać na wilgotnym betonie o grubości 10-20 cm, a następnie klinować z obu stron.

• Każda palisada powinna być oddzielnie wypionowana i osadzona.

Palisada stanowić będzie obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej. Górę palisady zlicować z nawierzchnią ścieżki umożliwiając spływ wody z nawierzchni asfaltowej.

3.8. Urządzenia obsługi uczestników ruchu

Planuje się wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul Dobrą przy skrzyżowaniu z ul. Małyżyńską.

3.9 Wyposażenie i detale wykonawcze drogi rowerowej

Połączenie bezkrawężnikowe

Na skrzyżowaniach drogi rowerowej i jezdni lub zjazdu, na styku ich nawierzchni zaprojektowano połączenie bezkrawężnikowe (szew technologiczny).



Przykład połączenia bezkrawężnikowego

3.10. Bezpieczeństwo użytkowania

Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych

W celu zapewnienia dogodnych warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne na przejściach dla pieszych zastosowano krawężnik obniżony do 2 cm na całej szerokości przejścia. Ponadto przy przejściu dla pieszych należy wykonać pas z płyt z wypustkami wg zdjęcia poniżej:



Pas ten należy wykonać równoległe do krawężnika. Pomiedzy rzędem płyt, a krawężnikiem należy wykonać rząd z kostki betonowej o szerokości 30 cm.

Widoczność

Dla projektowanego zagospodarowania zapewniono spełnienie wymaganych warunków widoczności.

Organizacja ruchu

Szczegółową organizację ruchu zawiera opracowany projekt organizacji ruchu, który jest integralną częścią projektu.

3.11. Wpływ na środowisko

Realizacja projektowanej inwestycji ma za zadanie zachęcenie mieszkańców do wyboru bezemisyjnych środków transportu (transport rowerowy i pieszy). W związku z tym planuje się niewielki spadek natężenia ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku, a tym samym spadek emisji zanieczyszczeń emitowanych przez ruch samochodowy. Inwestycja będzie mieć zatem korzystny wpływ na środowisko.

3.12 Projektowana zielen

Zaprojektowano zielen w postaci obsadzenia skarpy roślinnością okrywową oraz

Planuje się umocnienie istniejącej skarpy pomiędzy jezdnią, a drogą rowerową poprzez lokalne obłożenie matą (siatką) polimerową płaską i obsadzenie roślinnością okrywową.

Rośliny nasadzić w jednym rzędzie w odstępach co 100 cm.

Przed sadzeniem wyznaczyć miejsca sadzenia krzewów i w tych miejscach ręcznie wymienić grunt na żyzny humus. W tym celu należy wykopać dołki o średnicy 50 cm i głębokości 40 cm, ziemię z wykopu zutylizować, a dołki zaprawić humusem.

Następnie całą powierzchnię nasadzeń (33 x 1,0 m) pokryć geomatą przepuszczalną. Geomatę przymocowywać do podłoża za pomocą dedykowanych szpilek stalowych lub z tworzywa sztucznego, o główce o średnicy większej od średnicy oczka w siatce (uniemożliwiający wyjęcie siatki). Paliki o długości min 50 cm, o średnicy min. 5 mm, wbijać po obwodzie maty w odległości od siebie co 60 cm.

Celem nasadzenia roślin okrywowych w miejscach zaprawionych dołów należy wyciąć w ułożonej macie otwory o średnicy maks. 20 cm i nasadzić rośliny.

3.13 Rozbiórka sieci teletechnicznej

Należy wykonać rozbiórkę napowietrznej linii teletechnicznej zbudowanej z pięciu słupów drewnianych wraz z odciegami o betonowymi fundamentami. Miejsca po rozbiórce zasypać ziemią, zagęścić i obsiać trawą.

Dodatkowo należy zdemontować kabel na odcinku między rozbieranymi słupami, aż do pierwszego słupa linii zlokalizowanego przy ul. Małyszyńskiej, gdzie ucięty kabel należy przytwierdzić do słupa.

4. Ochrona konserwatorska

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

6. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz na innych obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Blisko planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest obszar Natura 2000 oznaczony kodem PLH080058 o nazwie „Murawy Gorzowskie”- dyrektywa siedliskowa, którego najbliższa granica znajduje się w odległości ok. 0,4 km na południe.

7. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy Wykonawca uzyska decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi również odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu i konserwatora zabytków, jeśli takie powiadomienia są wymagane. W przypadku ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku, osoby prowadzące prace zobowiązane są do natychmiastowego wstrzymania robót mogących spowodować zniszczenie bądź uszkodzenie znalezionego przedmiotu, zabezpieczenia terenu znaleziska oraz niezwłocznego powiadomienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Gorzowa Wlkp.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 95 736 56 22
jaroslaw.krassowski@psgaz.pl

Siedem Wzgórz
Krzysztof Leśnicki
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wielkopolski, 19.08.2021

Wasz znak: b/n
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.830.21

***Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
w zakresie obcych branż***

Dot.: Uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. lubuskie, m. **Gorzów Wielkopolski**, ul. Dobra, dz. 190/1, 190/2, obr **Chróścik**.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa średniego ciśnienia (wybudowana po roku 2001).

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa średniego ciśnienia oznaczona kolorem **zielonym** na Załączniku do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownią w Gorzowie Wielkopolskim.

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**.
Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżyć rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.
3. W miejscach istniejącej, wybudowanej na sieci i przyłączach armaturze zaporowej i zaporowo – upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.

4. W miejscach robót bezwykopowych, tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
6. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączanej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.
7. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor zwraca się do OZG w Gorzowie Wlkp. o wydanie warunków przebudowy, opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.
9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na

mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.

10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

11. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – ww. Gazownię o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

12. Opinia ważna jest 24 miesiące od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gazowni w Gorzowie Wlkp. powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

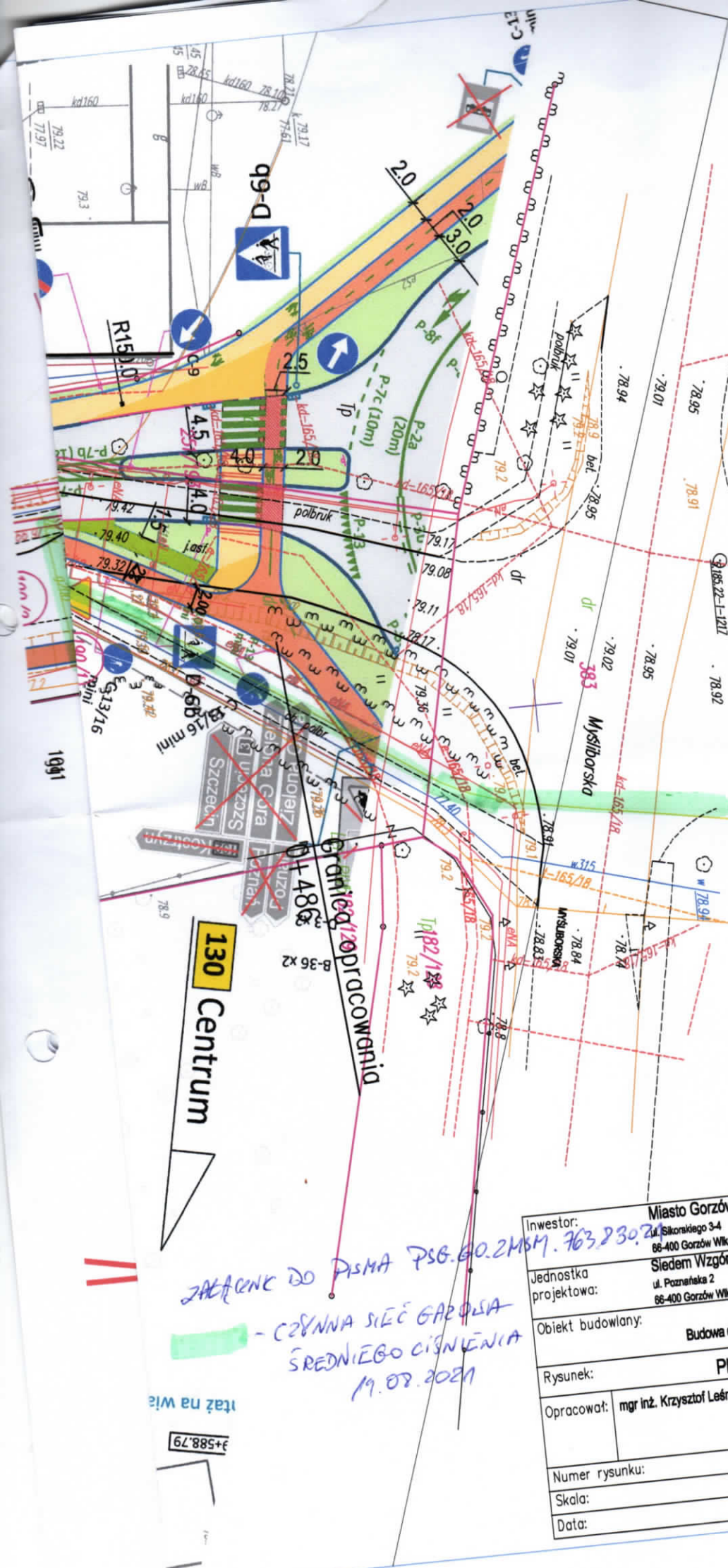
Adam Bernat

Załączniki:

1.) Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a



LEGENDA:

- proj. ścieżka rowerowa
- proj. chodnik
- istn. chodnik
- brukowanie
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- nowa lokalizacja przesuniętej lampy oświetleniowej
- działka objęta inwestycją
- drzewo do nasadzenia
- miejsce i numer odwiertu geotechnicznego

Załącznik do Pisma PSB.60.2MB.7.763.230.24
- COYNA SIĘ GARDŁA
ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
19.08.2021

taż na wie

6.79.58

Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp.
Jednostka projektowa:	ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp. Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki
Numer rysunku:	2
Skala:	1:500
Data:	14.07.2021r.


Gorzów Wlkp. 28.10.2021 r.

Siedem Wzgórz
Krzysztof Leśnicki
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: „Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt budowy ścieżki rowerowej w ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp. – **bez uwag.**

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działkami nr 190/1, 190/2 obręb 0007 – „Chróścik” stanowiącymi pas drogowy ulicy Dobrej oraz działkami nr 251/129, 255/7 obręb 0007 – „Chróścik” stanowiącymi pas drogowy ulicy Małyszyńskiej do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

D Y R E K T O R
Wydział Dróg
Inż. Zdzisław Piś


Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

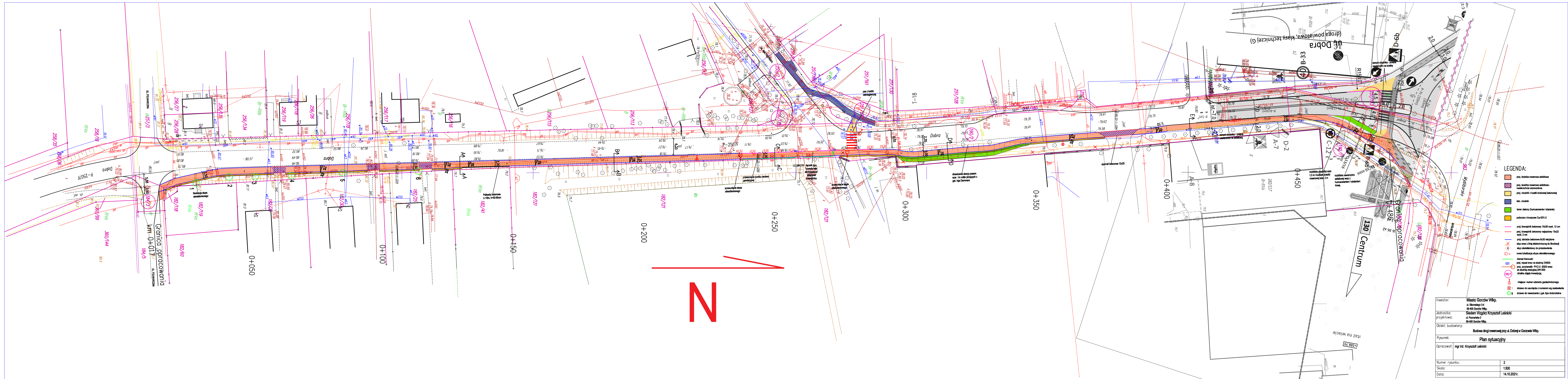


Plan orientacyjny

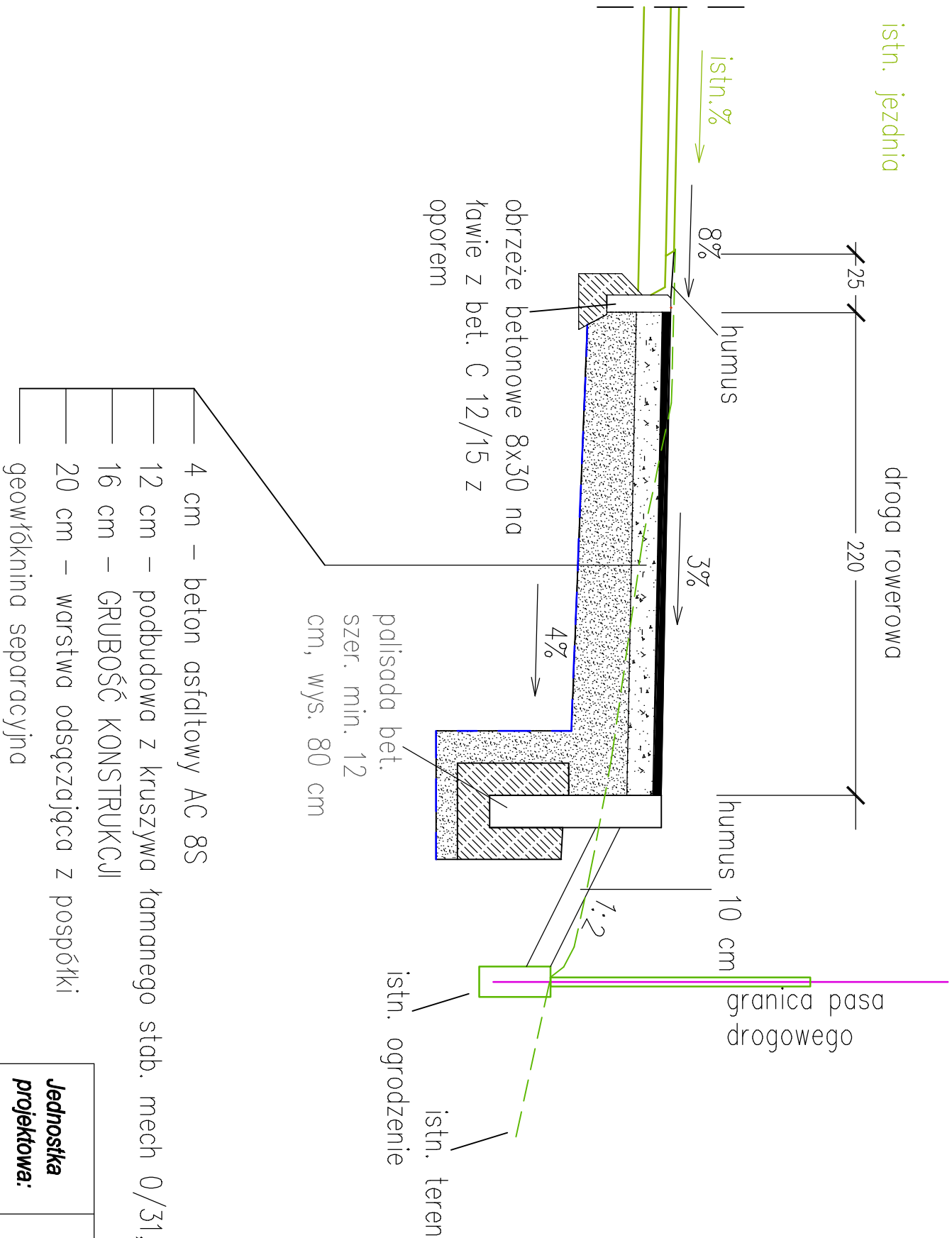
Nazwa: Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Dobrej
w Gorzowie Wlkp.

Skala: 1: 10 000
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1
Lipiec 2021 r.

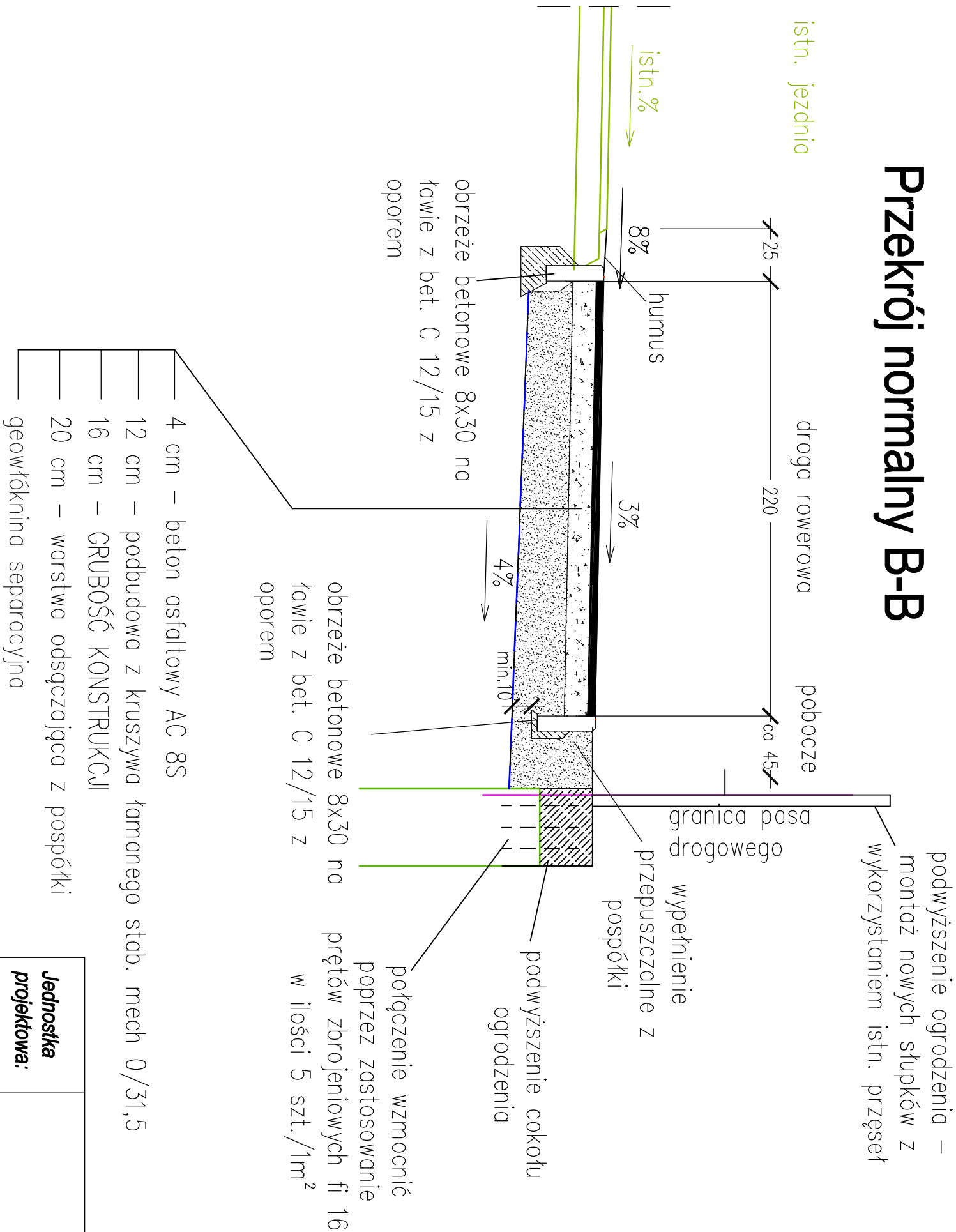


Przekrój normalny A-A



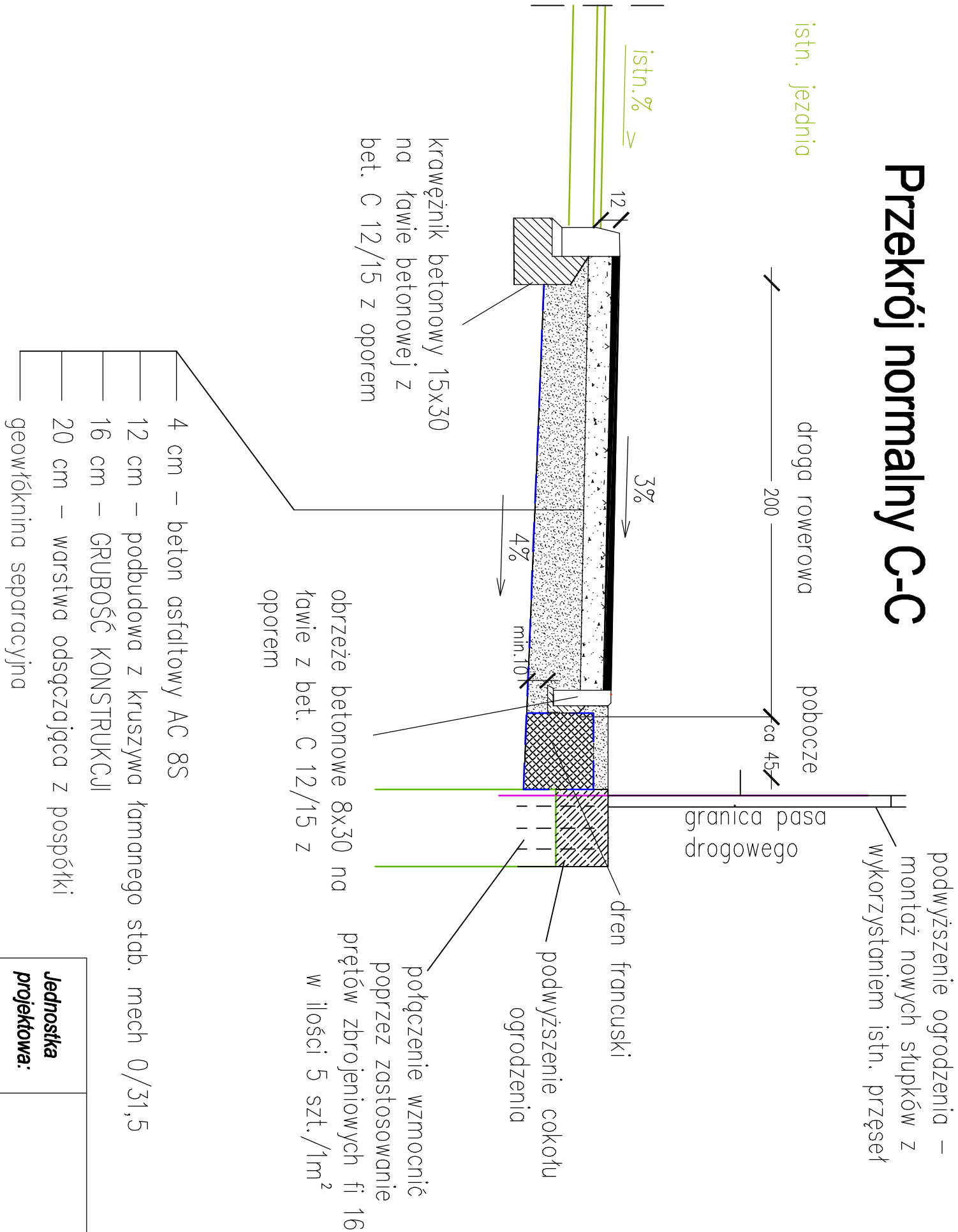
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.	
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przekrój normalny A-A		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki	
Numer rysunku:	3.1	
Skala:	1:50	
Data:	20.08.2021r.	

Przekrój normalny B-B



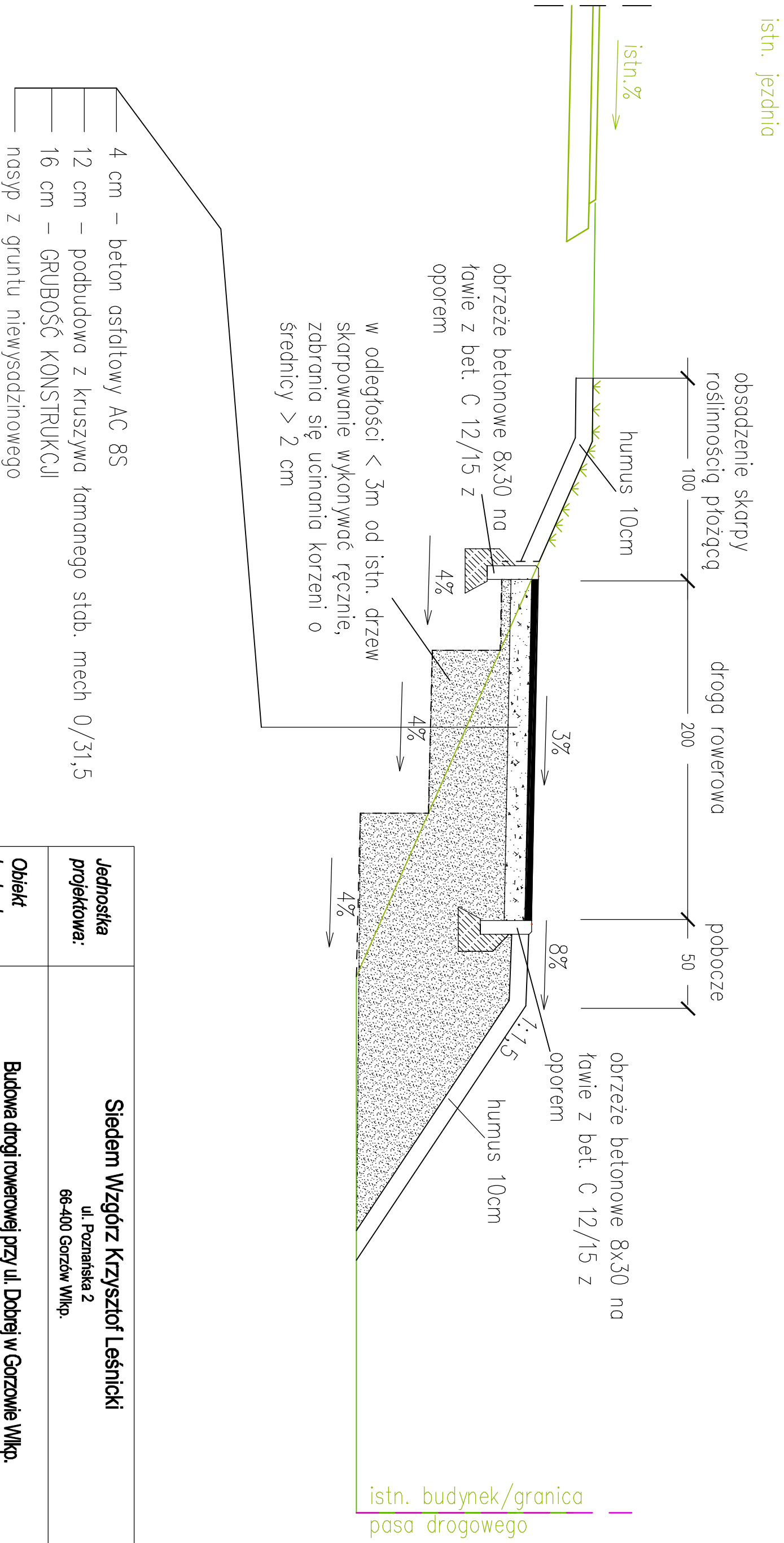
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.
Przekrój normalny B-B	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki
Numer rysunku:	3.2
Skala:	1:50
Data:	20.08.2021r.

Przekrój normalny C-C



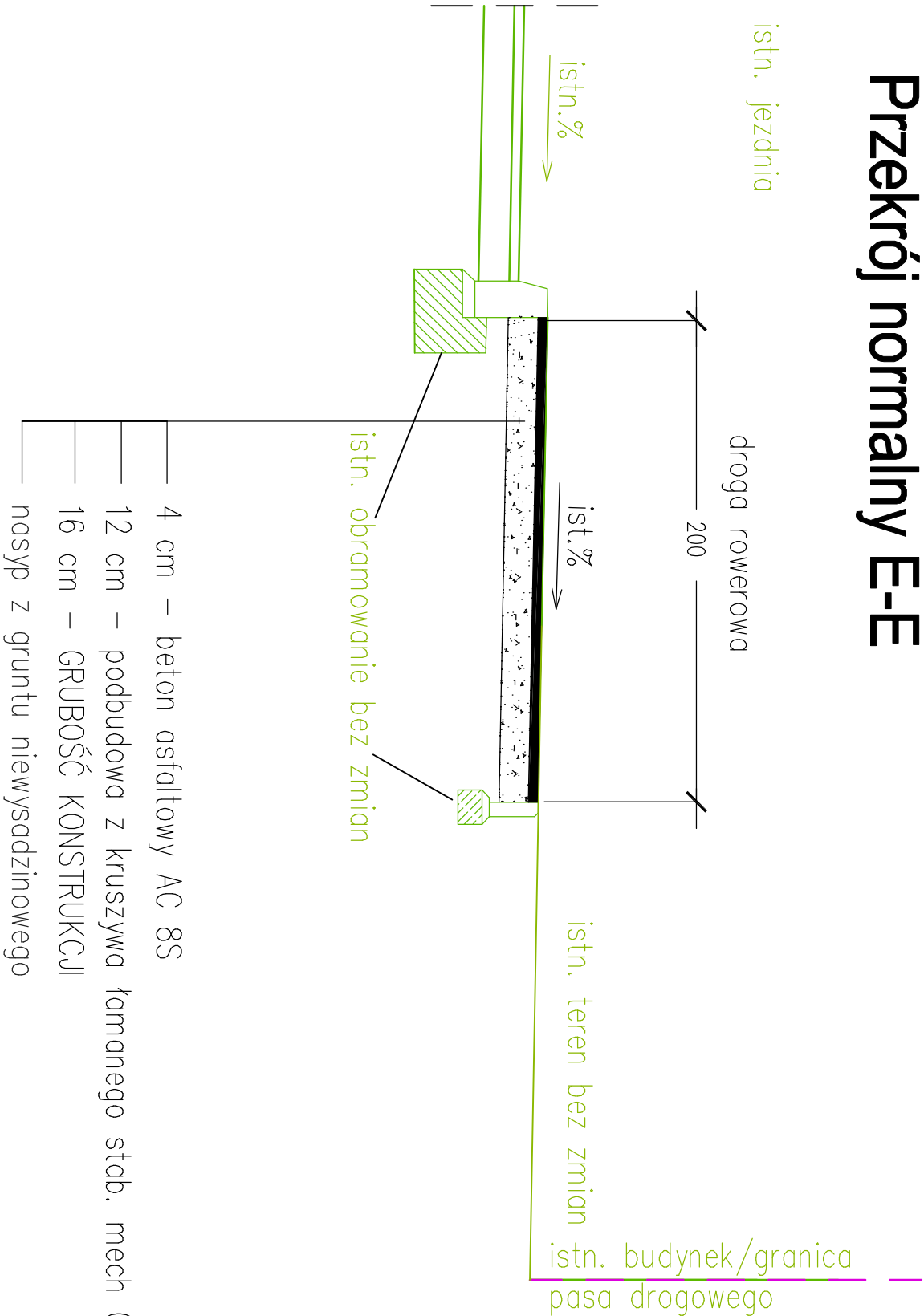
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.	
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przekrój normalny B-B		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki	
Numer rysunku:	3.2	
Skala:	1:50	
Data:	20.08.2021r.	

Przekrój normalny D-D



Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.	
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przekrój normalny D-D		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki	
Numer rysunku:	3.4	
Skala:	1:50	
Data:	20.08.2021r.	

Przekrój normalny E-E



Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.
Obiekt budowlany:	Budowa drogi rowerowej przy ul. Dobrej w Gorzowie Wlkp.
Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.
Przekrój normalny E-E	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki
Numer rysunku:	3.5
Skala:	1:50
Data:	20.08.2021r.