



ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH  
W SZCZYTNI

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2  
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36  
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>  
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl  
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

Egzemplarz Nr.....<sup>3</sup>.....

**PROJEKT**  
**ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI**  
**RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ**  
**Nr 1522N**

**Rozogi - Spaliny Wlk. - Turośl -**  
**dr.kraj. 58 (Pisz)**

Szczytno, sierpień 2021r.

**KIEROWNIK**  
**SEKCJI LINIOWEJ**  
Sporządził:.....  
*Janusz Skrobiniński*.....

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjno-orientacyjny

Sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie
2. Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)
3. Starostwo Powiatowe w Szczytnie
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie

# UZGODNIENIA

*Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie*

  
KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Szczytnie woj. warmińsko-mazurskie  
01 L. dz. ....

KIEROWNIK  
REFERATU RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie  
asp. Łukasz Popkowski  
04 SIE 2021

*Starostwo Powiatowe w Szczytnie*

**STAROSTA  
SZCZYCIEŃSKI**

Znak sprawy: Km. 4121.1.30.2021

Zatwierdzam projekt stałej ~~Leżasowej~~  
Zmiany organizacji ruchu z ważnością:

DO DNIA 14.10.2022r.

Brak zawiadomienia określonego w Rozp. Min. Infr. z 23.09.2003 r.  
(Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.) powoduje utratę ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.

04 SIE. 2021

date

STAROSTA  
Jarosław Matlach

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej Nr 1522N Rozogi - Spaliny Wielkie - Turośl - dr.kraj. 58 (Pisz) dotyczącą ustawienia znaków ograniczających prędkość oraz wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz 1729)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem ustawienia znkaów jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych.

## **4. UZASADNIENIE PROJEKTU**

Droga Nr 1522N posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 5,5-6,0. Po obu stronach jedni nie występują chodniki. Na danym odcniku drogi w lok. 0+395 jest umieszczone przejście dla pieszych. W związku z poprawą bezpieczeństwa pieszych w w/w lokalizacjach należy wykonać przejścia wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

## ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW

L.p.	Rodzaj znaku	Ilość
	<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>/szt./</i>
1	D6	2
	<b>Razem:</b>	2 szt.
	<i>Oznakowanie poziome</i>	
1	P10	12,0 m <sup>2</sup>
	<b>Razem:</b>	12,0 m <sup>2</sup>

**KIEROWNIK**  
SEKCJI LINIOWEJ  
*Janusz Skrobiński*

Sporządził:.....



