



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
W SZCZYTNE

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

Egzemplarz Nr...*4*.....

PROJEKT
ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ
Nr 1667N

dr.kraj. nr 53 - Lipowiec - dr.nr
1512N/Łuka w m. Lipowiec lok. km
13+093

Szczytno, sierpień 2021r.

KIEROWNIK
SEKCJI LINIOWEJ
Sporządził:.....*Janusz Skrobicki*.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjno - orientacyjny

Sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie
2. Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)
3. Starostwo Powiatowe w Szczytnie
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie

UZGODNIENIA

Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie



Starostwo Powiatowe w Szczytnie

**STAROSTA
SZCZYCIEŃSKI**

Znak sprawy: Km. 7121.1.24.2021
Zatwierdzam projekt stałej / ~~czasowej~~
Zmiany organizacji ruchu z ważnością:

DO DNIA 14.10.2022r.

Brak zawiadomienia określonego w Rozp. Min. Infr. z 23.09.2003 r.
(Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.) powoduje utratę ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.

04 SIE. 2021
data

STAROSTA
Jarosław Matlach

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej Nr 1667N Lipowiec - Łuka dotyczącą ustawienia znaków ograniczających prędkość oraz wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz 1729)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)

3. CEL OPRACOWANIA

Celem ustawienia znaków jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych.

4. UZASADNIENIE PROJEKTU

Droga Nr 1667N posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 6,0. Po obu stronach jezdni nie występują chodniki. Na danym odcinku drogi w lok 13+093 jest umieszczone przejście dla pieszych. W związku z poprawą bezpieczeństwa pieszych w w/w lokalizacjach należy wykonać wyniesione przejścia wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - 14.10.2022R.

ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW

L.p.	Rodzaj znaku	Ilość
	<i>Oznakowanie pionowe</i>	/szt./
1	A16	2
2	B33	2
3	A11a	2
4	TO(D6)	2
5	T1	2
	Razem:	10 szt.
	<i>Oznakowanie poziome</i>	m ²
1	P10	12,0
2	P14	2,4
3	P25	2,74
	Razem:	17,14 m ²

KIEROWNIK
SEKCJI LINIOWEJ

Sporządził: Janusz Skrobinski

Plan sytuacyjny

bet.

9-71/2

9-70/2

9-70/5

9-70/6

9-70/4

9-69/1

9-69/2

km 13+093

A-11a

prj

T-1

prj

B-33

prj

sf.

prj

30

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj

prj