



ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH  
W SZCZYTNE

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2  
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36  
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>  
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl  
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

Egzemplarz Nr...<sup>3</sup>.....

**PROJEKT**  
**ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI**  
**RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ**  
**Nr 1464N**

**Prejłowo - Grzegorzółki - Grom -**  
**Dierzki - w m. Nowy Dwór lok. km**  
**46+640**

Szczytno, sierpień 2021r.

**KIEROWNIK**  
**SEKCJI LINIOWEJ**  
Sporządził:.....*Janusz Skrobiniński*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjno - orientacyjny

Sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie
2. Warmińsko - Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)
3. Starostwo Powiatowe w Szczytnie
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie

# UZGODNIENIA

*Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie*



KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Szczytnie woj. warmińsko-mazurskie

01 L. dz. ....

KIEROWNIK  
REFERATU RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁU PRZEWODNICZĄCY RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie

asp. Łukasz Popkowski

04 SIE 2021

*Starostwo Powiatowe w Szczytnie*

**STAROSTA  
SZCZYCIEŃSKI**

Znak sprawy: Km. 4121.1.26.2021

Zatwierdzam projekt stałej / ~~czasowej~~  
Zmiany organizacji ruchu z ważnością:

DO DNIA 14.10.2022r.

Brak zawiadomienia określonego w Rozp. Min. Infr. z 23.09.2003 r.  
(Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.) powoduje utratę ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.

04 SIE. 2021

data

STAROSTA  
Jarosław Matlach

podpis

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej Nr 1464N Prejłowo-Grzegorzówki - Grom - Dierzki dotyczącą ustawienia znaków ograniczających prędkość oraz wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz 1729)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181)

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem ustawienia znaków jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych.

## **4. UZASADNIENIE PROJEKTU**

Droga Nr 1464N posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości: 5,5 - 6,0. Po obu stronach jezdni nie występują chodniki. Na danym odcinku drogi w lok 46+640 jest umieszczone przejście dla pieszych.. W związku z poprawą bezpieczeństwa pieszych w w/w lokalizacjach należy wykonać wyniesione przejścia wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

## **5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - 14.10.2022r.**

## ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW

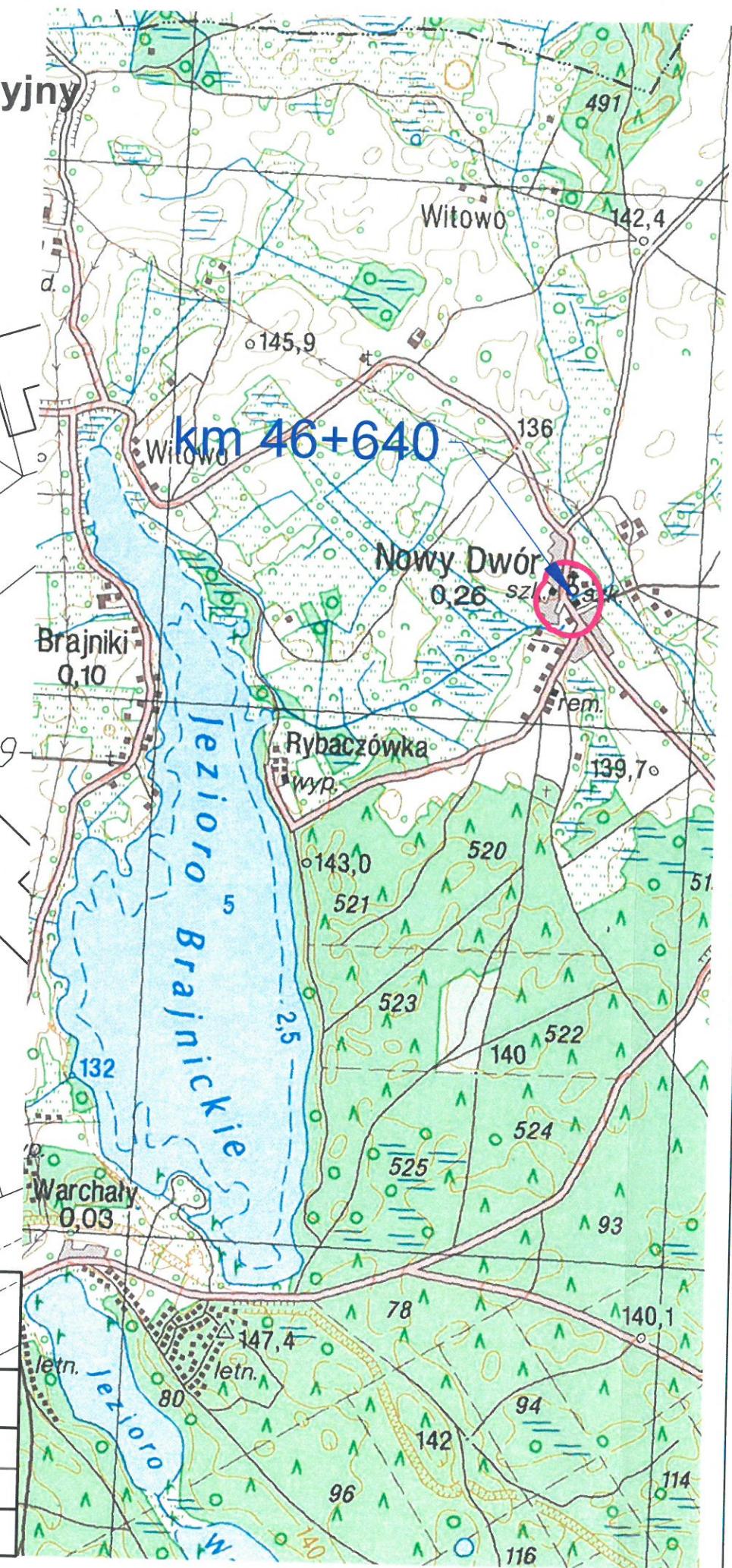
L.p.	Rodzaj znaku	Ilość
	<i>Oznakowanie pionowe</i>	/szt./
1	A16	2
2	B33	2
3	T1	2
4	A11a	2
5	TO(D6)	2
	<b>Razem:</b>	10 szt.
	<i>Oznakowanie poziome</i>	m <sup>2</sup>
1	P25	2,74
2	P10	12,0
3	P14	2,4
4		
	<b>Razem:</b>	17,14 m <sup>2</sup>

**KIEROWNIK**  
 Sporządził:.....SEKCJI INIOWEJ.....  
*Janusz Skrobiński*



# Plan sytuacyjno - orientacyjny

Załącznik do sprawy z dnia 04 SIE. 2021  
 zatwierdza: [signature]  
 projekt stałej organizacji ruchu  
 Szczepan, dn. 04 SIE. 2021



## Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe 6x30 cm
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowane oprawy oświetlenia przejścia dla pieszych
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Nazwa i adres obiektu: Droga powiatowa nr 1464 N  
 Olsztyn – Prejłowo – Grzegorzki –  
 Grom – Dzierzki (dr. kraj. nr 58)

Zmiana stałej organizacji ruchu

Opracował: Janusz Skrobiński  
 Daniel Zaborowski

Skala 1:500

Nr rys 1

Data marzec 2021 r

