



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce

Inwestor:

Gmina Luzino

ul. Ofiar Stutthofu 11

84-242 Luzino

Numery działek / obręby:

Obręb Dąbrówka:

Działki nr: 62, 72, 112, 147

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM/0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, listopad 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

Załącznik 1 – Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu mieszanką mineralno - asfaltową działek w ciągu ulicy Brukowej w Dąbrówce mającą obecnie nawierzchnię brukowa i gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2019 r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk”;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni z kostki kamiennej poprzez wbudowanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy w miejscu gdzie nie występuje kostka kamienna poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz mieszanki mineralno - asfaltowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego z kruszywa i kostki betonowej.

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Brukowa w Dąbrówce posiada częściowo nawierzchnię z bruku kamiennego oraz częściowo nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa

wykonana jest z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Brukowa zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 356m z początkiem na kończącej się nawierzchni asfaltowej od strony ulicy Krótkiej. Ulicą Brukową poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Brukowej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Brukowej w miejscu gdzie nie ma nawierzchni z kostki kamiennej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5.4. Zieleń.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Brukowej – 4,0m,

- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie nawierzchni mineralno - bitumicznej na działkach drogowych w ciągu ulicy Brukowej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Brukowa jest drogą gminną. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są wloty przyległych ulic. Na wyłukowaniach wlotów ulic oraz przy zjazdach i regulacji terenu z kostki betonowej zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,50% do 4,85%. Załomy o różnicy pochyleń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=400m do R=3000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profil podłużny”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym. Na odcinku od km 0+149,59 do km 0+192,10 od strony zachodniej ulicy zaprojektowano utwardzenie terenu z kostki betonowej ograniczone opornikiem w celu uniknięcia rozmycia terenu przez wodę kierowaną do istniejących wpustów deszczowych.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca

zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

6.6 Konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni z kostki brukowej dwiema warstwami mineralno – asfaltowymi o łącznej grubości minimum 8cm. W miejscach poszerzeń, w miejscach gdzie nie występuje nawierzchnia brukowa jak również na odcinkach włączy w stan istniejący gdzie nie będzie możliwości wzmocnienia dwiema warstwami mineralno – asfaltowymi, należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni z warstwą wzmocnienia podłoża gruntowego i podbudowy zasadniczej.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY BRUKOWEJ – TYP 1			
(w miejscu występowania bruku kamiennego)			
1.	Beton asfaltowy (AC11S)	gr. 4cm	w-wa ściernalna
2.	Beton asfaltowy (AC16W)	gr.min. 4cm	w-wa wyrównawcza
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni – bruk kamienny		

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY BRUKOWEJ – TYP 2
(w miejscu występowania nawierzchni gruntowej)
(w miejscu włączenia w stan istniejący)

1.	Beton asfaltowy (AC11S)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC16W)	gr. 8cm	w-wa wiążąca
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa zasadnicza

3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I REGULACJA TERENU KOSTKĄ BETONOWĄ

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa zasadnicza

4. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 15 cm	w-wa ścieralna
----	--	----------------	----------------

5. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 15 cm	w-wa ścieralna
----	--	----------------	----------------

6. WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO – TYP 1

(pod konstrukcją nawierzchni ul. Brukowej – TYP 2)

1.	Mieszanka związana cementem C3/4	gr. 20cm	w-wa wzmacniająca
2.	Piasek średni ($k > 8m/dobę$)	gr. 15cm	w-wa wzmacniająca
3.	Geotkanina		

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie

prorowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.


Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja

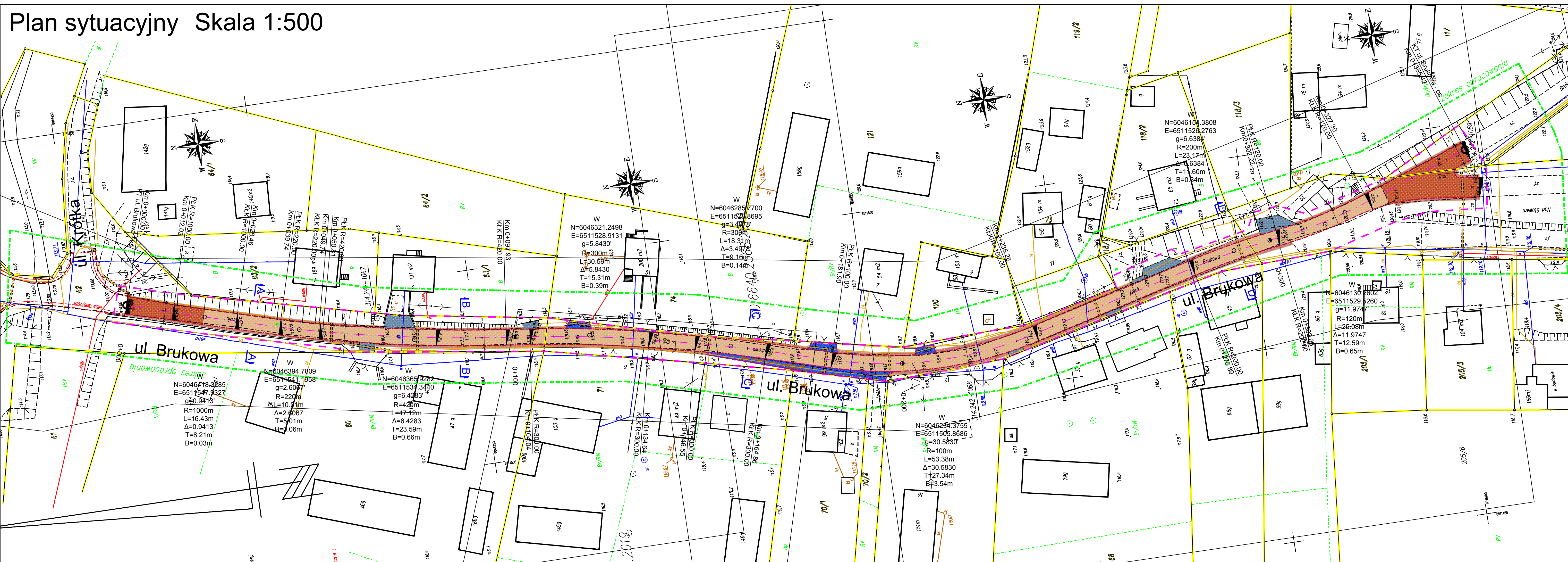


 - projektowany zakres

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p>Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce</p> <p>ORIENTACJA</p>
--	--

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Dąbrówka, ul. Brukowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

Plan sytuacyjny Skala 1:500



Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny wpisany do ewidencji zasobów podstapowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starosta Wejherowski
18 LIP. 2019
Dorota Szamarska

SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat Wejherowo
Gmina Luzino
Obręb Dąbrówka
Dziąka 62
Ks. Rob. 181/19
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 13.05.2019
GD.6640.2568.2019
Mapę sporządził
Układ wsp. płaskich: 2000
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86
Sekcja: 6.225.22.18.3.1, 6.225.22.18.3.3

Ne wykucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub, o których Brak jest informacji w istniejących brzożnych.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegające wytyczeniu przez jednostkę Wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotychczasowymi ewentualnych składowości gruntowych obowiązujących granicy położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, władający, inwentarz, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na Inwestycji budowlanej (Nieruchomości) (art. 16, 48 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz. U Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

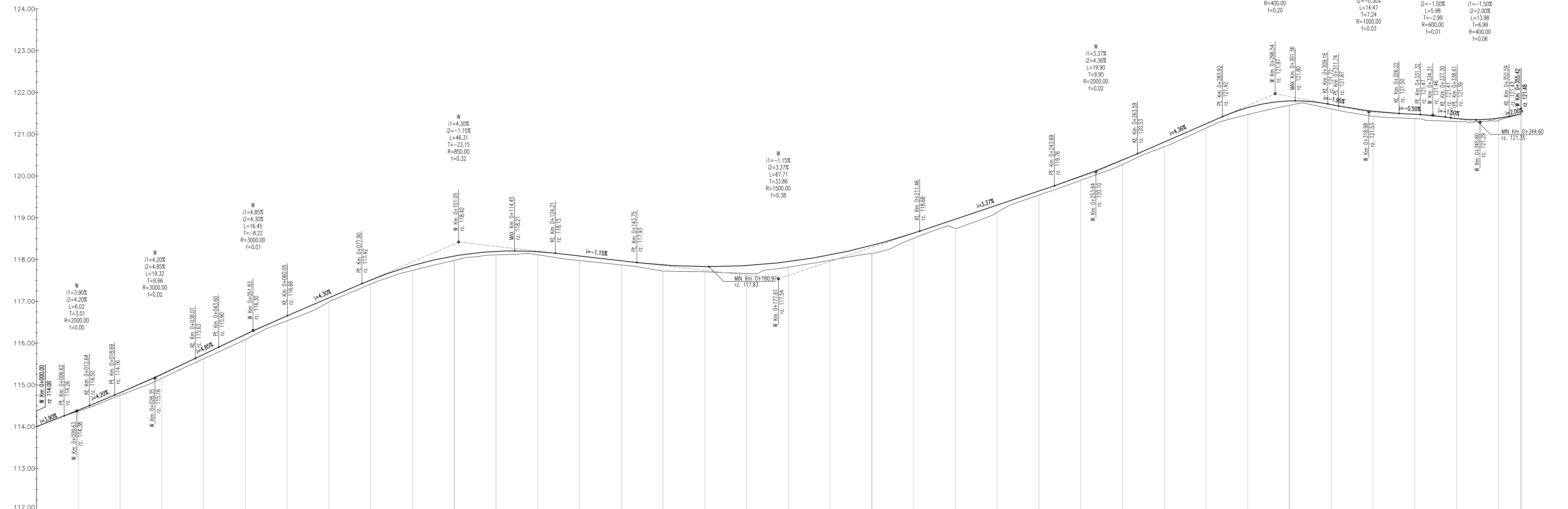
W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 314.242.1067, 314.242.1068, 314.242.1069

UWAGA!
W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane, uzgodnione z ZUD urządzenia techniczne - ul. drog 99/5/2018

- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
 - zakres opracowania
 - opornik betonowy zanizony
 - krawędź utwardzenia jezdni z betonu asfaltowego
 - krawędź regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - krawędź regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - TYP 1
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - TYP 2
 - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - zjazdy i regulacja terenu kostką betonową
 - regulacja zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

AMPIS PROJEKT		Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce	
PLAN SYTUACYJNY			
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com			
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres Inwestycji:	Dąbrówka, ul. Brukowa		
Data:	11.2019	Faza opracowania:	Projekt drogowy
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr	POM/0137/POOD/05
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr	POM/0138/POOD/05
		Skala:	1:500
		Nr rys.	2
			10

Profil podłużny ul. Brukowa - oś Skala 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

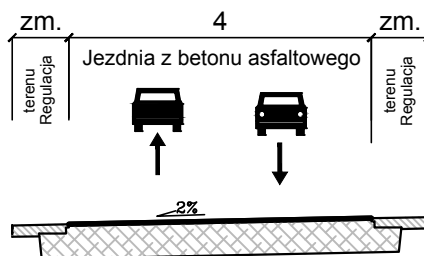
LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

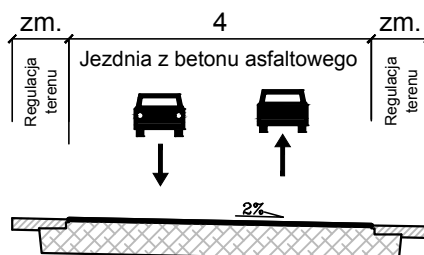
Rzędne niwelety	114.00	114.26	114.37	114.39	114.44	114.50	114.76	114.81	115.18	115.26	115.63	115.74	115.90	116.20	116.29	116.54	116.66	117.08	117.42	117.51	117.86	118.05	118.10	118.19	118.15	118.09	118.03	117.97	117.83	117.86	117.75	117.92	117.82	117.98	117.89	117.98	118.11	118.15	118.34	118.18	118.51	118.68	118.81	118.74	118.98	119.13	119.30	119.48	119.64	119.76	119.99	120.12	120.38	120.53	120.81	121.20	121.27	121.42	121.64	121.77	121.80	121.80	121.78	121.78	121.74	121.60	121.67	121.55	121.41	121.37	121.37	121.37	121.43	121.48	121.50	121.49	121.47	121.36	121.45	121.41	121.39	121.37	121.30	121.30	121.35	121.38	121.43	121.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Rzędne istniejące	114.00	114.26	114.37	114.39	114.44	114.50	114.76	114.81	115.18	115.26	115.63	115.74	115.90	116.20	116.29	116.54	116.66	117.08	117.42	117.51	117.86	118.05	118.10	118.19	118.15	118.09	118.03	117.97	117.83	117.86	117.75	117.92	117.82	117.98	117.89	117.98	118.11	118.15	118.34	118.18	118.51	118.68	118.81	118.74	118.98	119.13	119.30	119.48	119.64	119.76	119.99	120.12	120.38	120.53	120.81	121.20	121.27	121.42	121.64	121.77	121.80	121.80	121.78	121.78	121.74	121.60	121.67	121.55	121.41	121.37	121.37	121.37	121.43	121.48	121.50	121.49	121.47	121.36	121.45	121.41	121.39	121.37	121.30	121.30	121.35	121.38	121.43	121.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.02	0.02	0.04	0.06	0.06	0.10	0.10	0.10	0.10	0.11	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.10	0.10	0.10	0.12	0.12	0.12	0.08	0.10	0.11	0.11	0.10	0.10	0.12	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.19	0.19	0.18	0.19	0.19	0.19	0.18	0.10	0.09	0.09	0.09	0.11	0.11	0.11	0.17	0.17	0.15	0.15	0.08	0.06	0.06	0.10	0.10	0.12	0.11	0.11	0.12	0.11	0.11	0.12	0.11	0.11	0.12	0.10	0.09	0.07	0.07	0.05	0.05	0.05	0.02	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Elementy niwelety	R=2000.00m L=6.62m i=3.90%		R=2000.00m L=6.02m i=4.20%		R=3000.00m L=19.32m i=4.85%		R=3000.00m L=5.99m i=4.85%		R=3000.00m L=16.45m i=4.85%		L=17.85m i=4.30%		R=850.00m L=46.31m i=-1.15%		L=19.55m i=-1.15%		R=1500.00m L=67.71m i=3.37%		L=32.23m i=3.37%		R=2000.00m L=19.90m i=4.36%		L=20.33m i=4.36%		R=400.00m L=25.24m i=-1.95%		L=2.59m i=-1.95%		R=1000.00m L=14.47m i=5.10%		L=5.10m i=5.10%		R=600.00m L=5.98m i=5.98%		R=400.00m L=13.98m i=5.98%		L=2.80m i=2.00%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Elementy trasy	L=12.03m		R=1000.00m L=16.43m		L=11.27m		R=220.00m L=10.01m		L=10.6m		R=420.00m L=47.12m		R=300.00m L=30.59m		L=11.91m		R=300.00m L=18.31m		L=17.04m		R=100.00m L=53.38m		L=43.62m		R=200.00m L=23.17m		L=0.15m		R=120.00m L=25.08m		L=1.31m		R=400.00m L=13.98m		L=28.12m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Odległości	00.00	06.62	12.64	18.66	24.68	30.70	36.72	42.74	48.76	54.78	60.80	66.82	72.84	78.86	84.88	90.90	96.92	102.94	108.96	114.98	121.00	127.02	133.04	139.06	145.08	151.10	157.12	163.14	169.16	175.18	181.20	187.22	193.24	199.26	205.28	211.30	217.32	223.34	229.36	235.38	241.40	247.42	253.44	259.46	265.48	271.50	277.52	283.54	289.56	295.58	301.60	307.62	313.64	319.66	325.68	331.70	337.72	343.74	349.76	355.78	361.80	367.82	373.84	379.86	385.88	391.90	397.92	403.94	409.96	415.98	421.99	428.01	434.03	440.05	446.07	452.09	458.11	464.13	470.15	476.17	482.19	488.21	494.23	500.25	506.27	512.29	518.31	524.33	530.35	536.37	542.39	548.41	554.43	560.45	566.47	572.49	578.51	584.53	590.55	596.57	602.59	608.61	614.63	620.65	626.67	632.69	638.71	644.73	650.75	656.77	662.79	668.81	674.83	680.85	686.87	692.89	698.91	704.93	710.95	716.97	722.99	729.01	735.03	741.05	747.07	753.09	759.11	765.13	771.15	777.17	783.19	789.21	795.23	801.25	807.27	813.29	819.31	825.33	831.35	837.37	843.39	849.41	855.43	861.45	867.47	873.49	879.51	885.53	891.55	897.57	903.59	909.61	915.63	921.65	927.67	933.69	939.71	945.73	951.75	957.77	963.79	969.81	975.83	981.85	987.87	993.89	999.91	1005.93	1011.95	1017.97	1023.99	1029.99	1036.01	1042.03	1048.05	1054.07	1060.09	1066.11	1072.13	1078.15	1084.17	1090.19	1096.21	1102.23	1108.25	1114.27	1120.29	1126.31	1132.33	1138.35	1144.37	1150.39	1156.41	1162.43	1168.45	1174.47	1180.49	1186.51	1192.53	1198.55	1204.57	1210.59	1216.61	1222.63	1228.65	1234.67	1240.69	1246.71	1252.73	1258.75	1264.77	1270.79	1276.81	1282.83	1288.85	1294.87	1300.89	1306.91	1312.93	1318.95	1324.97	1330.99	1337.01	1343.03	1349.05	1355.07	1361.09	1367.11	1373.13	1379.15	1385.17	1391.19	1397.21	1403.23	1409.25	1415.27	1421.29	1427.31	1433.33	1439.35	1445.37	1451.39	1457.41	1463.43	1469.45	1475.47	1481.49	1487.51	1493.53	1499.55	1505.57	1511.59	1517.61	1523.63	1529.65	1535.67	1541.69	1547.71	1553.73	1559.75	1565.77	1571.79	1577.81	1583.83	1589.85	1595.87	1601.89	1607.91	1613.93	1619.95	1625.97	1631.99	1638.01	1644.03	1650.05	1656.07	1662.09	1668.11	1674.13	1680.15	1686.17	1692.19	1698.21	1704.23	1710.25	1716.27	1722.29	1728.31	1734.33	1740.35	1746.37	1752.39	1758.41	1764.43	1770.45	1776.47	1782.49	1788.51	1794.53	1800.55	1806.57	1812.59	1818.61	1824.63	1830.65	1836.67	1842.69	1848.71	1854.73	1860.75	1866.77	1872.79	1878.81	1884.83	1890.85	1896.87	1902.89	1908.91	1914.93	1920.95	1926.97	1932.99	1939.01	1945.03	1951.05	1957.07	1963.09	1969.11	1975.13	1981.15	1987.17	1993.19	1999.21	2005.23	2011.25	2017.27	2023.29	2029.31	2035.33	2041.35	2047.37	2053.39	2059.41	2065.43	2071.45	2077.47	2083.49	2089.51	2095.53	2101.55	2107.57	2113.59	2119.61	2125.63	2131.65	2137.67	2143.69	2149.71	2155.73	2161.75	2167.77	2173.79	2179.81	2185.83	2191.85	2197.87	2203.89	2209.91	2215.93	2221.95	2227.97	2233.99	2239.99	2246.01	2252.03	2258.05	2264.07	2270.09	2276.11	2282.13	2288.15	2294.17	2300.19	2306.21	2312.23	2318.25	2324.27	2330.29	2336.31	2342.33	2348.35	2354.37	2360.39	2366.41	2372.43	2378.45	2384.47	2390.49	2396.51	2402.53	2408.55	2414.57	2420.59	2426.61	2432.63	2438.65	2444.67	2450.69	2456.71	2462.73	2468.75	2474.77	2480.79	2486.81	2492.83	2498.85	2504.87	2510.89	2516.91	2522.93	2528.95	2534.97	2540.99	2547.01	2553.03	2559.05	2565.07	2571.09	2577.11	2583.13	2589.15	2595.17	2601.19	2607.21	2613.23	2619.25	2625.27	2631.29	2637.31	2643.33	2649.35	2655.37	2661.39	2667.41	2673.43	2679.45	2685.47	2691.49	2697.51	2703.53	2709.55	2715.57	2721.59	2727.61	2733.63	2739.65	2745.67	2751.69	2757.71	2763.73	2769.75	2775.77	2781.79	2787.81	2793.83	2799.85	2805.87	2811.89	2817.91	2823.93	2829.95	2835.97	2841.99	2848.01	2854.03	2860.05	2866.07	2872.09	2878.11	2884.13	2890.15	2896.17	2902.19	2908.21	2914.23	2920.25	2926.27	2932.29	2938.31	2944.33	2950.35	2956.37	2962.39	2968.41	2974.43	2980.45	2986.47	2992.49	2998.51	3004.53	3010.55	3016.57	3022.59	3028.61	3034.63	3040.65	3046.67	3052.69	3058.71	3064.73	3070.75	3076.77	3082.79	3088.81	3094.83	3100.85	3106.87	3112.89	3118.91	3124.93	3130.95	3136.97	3142.99	3149.01	3155.03	3161.05	3167.07	3173.09	3179.11	3185.13	3191.15	3197.17	3203.19	3209.21	3215.23	3221.25	3227.27	3233.29	3239.31	3245.33	3251.35	3257.37	3263.39	3269.41	3275.43	3281.45	3287.47	3293.49	3299.51	3305.53	3311.55	3317.57	3323.59	3329.61	3335.63	3341.65	3347.67	3353.69	3359.71	3365.73	3371.75	3377.77	3383.79	3389.81	3395.83	3401.85	3407.87	3413.89	3419.91	3425.93	3431.95	3437.97	3443.99	3449.99	3456.01	3462.03	3468.05	3474.07	3480.09	3486.11	3492.13	3498.15	3504.17	3510.19	3516.21	3522.23	3528.25	3534.27	3540.29	3546.31	3552.33	3558.35	3564.37	3570.39	3576.41	3582.43	3588.45	3594.47	3600.49	3606.51	3612.53	3618.55	3624.57	3630.59	3636.61	3642.63	3648.65	3654.67	3660.69	3666.71	3672.73	3678.75	3684.77	3690.79	3696.81	3702.83	3708.85	3714.87	3720.89	3726.91	3732.93	3738.95	3744.97	3750.99	3757.01	3763.03	3769.05	3775.07	3781.09	3787.11	3793.13	3799.15	3805.17	3811.19	3817.21	3823.23	3829.25	3835.27	3841.29	3847.31	3853.33	3859.35	3865.37	3871.39	3877.41	3883.43	3889.45	3895.47	3901.49	3907.51	3913.53	3919.55	3925.57	3931.59	3937.61	3943.63	3949.65	3955.67	3961.69	3967.71	3973.73	3979.75	3985.77	3991.79	3997.81	4003.83	4009.85	4015.87	4021.89	4027.91	4033.93	4039.95	4045.97	4051.99	4058.01	4064.03	4070.05	4076.07	4082.09	4088.11	4094.13	4100.15	4106.17	4112.19	4118.21	4124.23	4130.25	4136.27

Przekroje normalne

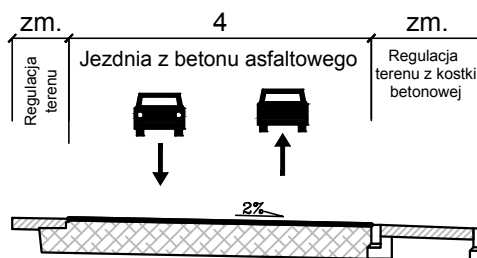
A - A



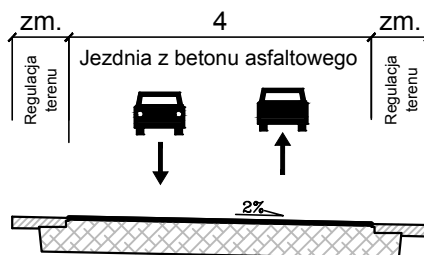
B - B



C - C



D - D



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrowce

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:	Dąbrowka, ul. Brukowa	
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05
		Nr rys. 4 12

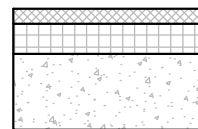
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja nawierzchni ul. Brukowej - TYP 1 - w miejscu występowania bruku kamiennego



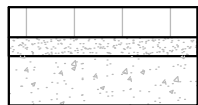
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. BRUKOWEJ - TYP 1 (gr. zm.)
	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16W) gr. min. 4cm
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni - bruk kamienny

2. Konstrukcja nawierzchni ul. Brukowej - TYP 2 - w miejscu występowania nawierzchni gruntowej - w miejscu włączenia w stan istniejący



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. BRUKOWEJ - TYP 2 (32cm)
	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) gr. 4cm
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) gr. 8cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 20cm

3. Zjazdy i regulacja terenu kostką betonową



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I REGULACJI TERENU Z KOSTKI BETONOWĄ (31cm)
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazywana 10x20cm koloru szarego gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5 gr. 20cm

4. Konstrukcja regulacji terenu



4	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 15cm)
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. min. 15cm

5. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



5	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. min. 15cm

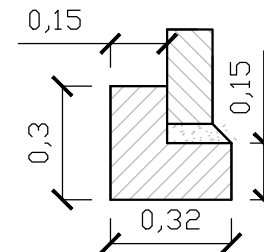
6. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP1

1. Pod konstrukcją nawierzchni ul. Brukowej - TYP 2



6	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 1 (35cm)
	Mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 20cm
	Piasek średni (k>8m/dobę) gr. 15cm
	Geotkanina

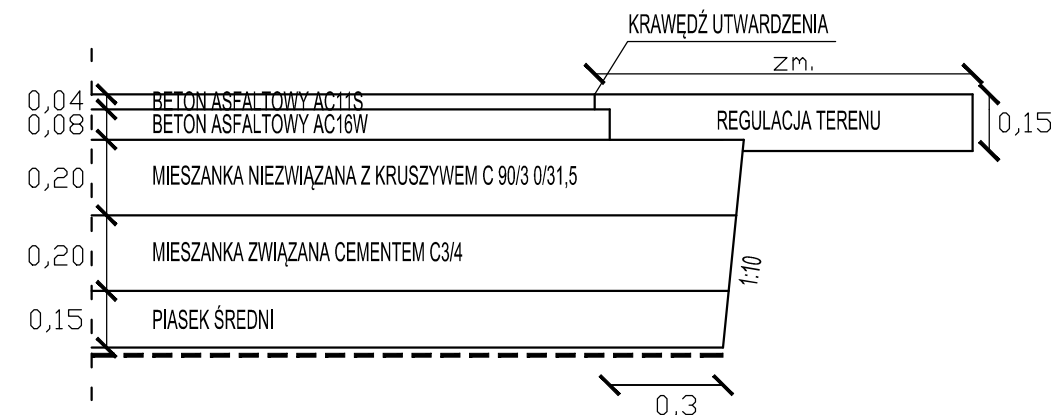
7. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



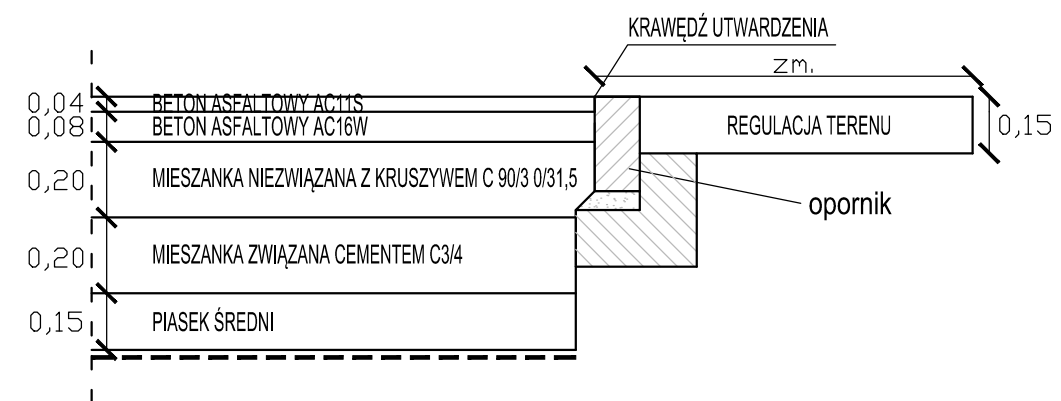
7	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
	Opornik betonowy 12x25
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi bez opornika



II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi z opornikiem



AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Dąbrówka, ul. Brukowa		
Data: 11.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 5 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA ULICY BRUKOWEJ W DĄBRÓWCE

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
2.	INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dziecielski ul. Spółdzielcza 7 84-240 Reda
3.	ENERGA -OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo

Wejherowo 2019-10-24

Podstawa prawna:
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

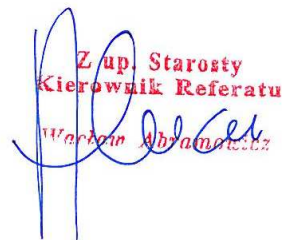
lokalizacja obiektu: Dąbrówka ul. Brukowa gm. Luzino dz. nr 62, 72, 112, 147.
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-10-23 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2019-10-24 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

sieć energetyczna: Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,
sieć wodno-kanalizacyjna: Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,
sieć gazowa: Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,
sieć telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: nie dotyczy,
Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": nie dotyczy,
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: uzgodnić z Interkar, Reda ul. Spółdzielcza 7,
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: nie dotyczy,
drogi publiczne: Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,
osnowa geodezyjna: trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.


Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wojciech Abramowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Starosta Wejherowski
 Id. ewidencyjny: 20.171-6753/1P
 18 LIP 2019
 Dorota Szuminańska

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
 Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
 Na podstawie koordynacyjnej w dniu 2019-10-24
 uzgodnione wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
 Znak sprawy: GD.6630 2237-2019
 Wejherowo dnia 2019-10-24
 podpis przewodniczącego naczelnic
Z up. Starosty
Kierownik Referatu
 Wacław Abramowicz

SKALA 1: 500

woj. pomorskie
 Powiat Wejherowo
 Gmina Luzino
 Obręb Dąbrówka
 Działka 62
 Ks. Rob. 181/19
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 13.05.2019
 GD.6640.2568.2019
 Mapę sporządził
 Uwaga :
 Układ wsp. płaskich: 2000
 Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86
 Sekcja: 6.225.22.18.3.1, 6.225.22.18.3.3

UŁĘ JCI GEODEZYJNE
 Marek Szwarcyk
 84-200 Wejherowo, ul. Krolewska 10
 NIP 568-153-52-11 REGON 149234741
 tel. 58-872-27-30
 tel. 507-650-087

GEODETA DOPRAWNIONY
 Marek Szwarcyk
 ul. Krolewska 10
 84-200 Wejherowo
 tel. 507 650 087

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których Brak jest informacji w instytucjach branżowych
 Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.
 Wszelkie inwestycje budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę Wykonawstwa geodezyjnego.
 Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
 Właściciel władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1969 r. Dz.U. Nr 30, poz. 183 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)
 W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty nanowwy geodezyjnej: 314.242-1067, 314.242-1069, 314.242-1069
UWAGA!
 W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane, uzgodnione z ZUD urządzenia techniczne uli.drog.955/2018

OZNACZENIA:

- oś projektowana
- zakres opracowania
- opornik betonowy zanizony
- krawędź utwardzenia jezdni z betonu asfaltowego
- krawędź regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawędź regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- zjazdy i regulacja terenu kostką betonową
- regulacja zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

AMPIS PROJEKT
 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce
PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Dąbrówka, ul. Brukowa		
Data: 10.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
 projektant

Reda, dnia 08.11.2019 r.

Uzgodnienie nr: 704/2019

Dotyczy: Projektu przebudowy ul. Brukowej w Dąbrówce, gmina Luzino.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR KOMPUTER SERWIS.
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od istniejącej mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę INTERKAR KOMPUTER SERWIS aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
5. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zblizeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zblizeniami z infrastrukturą INTERKAR. Sieć INTERKAR została oznaczona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim.
7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR KOMPUTER-SERWIS Karol Dziecielski, ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.
Osoba do kontaktu ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS:
Krzysztof Hinz, tel. 533 303 660, e-mail: krzysiekh@interkar.pl, fax: 58 742 59 75
11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR KOMPUTER-SERWIS należy niezwłocznie zgłaszać osobie wskazanej do kontaktu.
12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
13. INTERKAR KOMPUTER-SERWIS nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabeł taki będzie wymieniany na całej jego długości.
14. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
15. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowanym planem zagospodarowania terenu (1 arkusz).
16. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od dnia wydania.

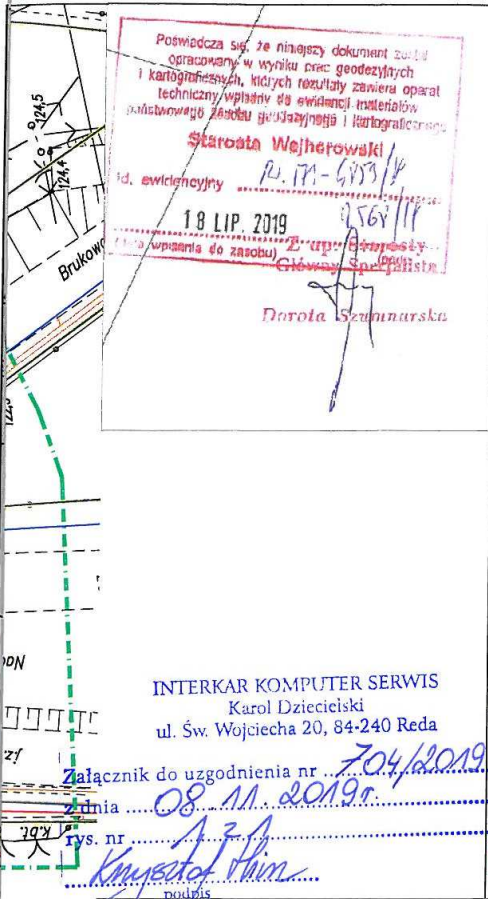
**INTERKAR
KOMPUTER SERWIS**
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36 Regon 191818123
tel. (58) 678-76-02



tel. 58 678 76 02, 58 674 36 60, 501 067 192, fax 58 742 59 75
www.interkar.pl info@interkar.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat Wejherowo
Gmina Luzino
Obręb Dąbrówka
Działka 62
Ks. Rob. 181/19

L.G. JCI GEODEZYJNE
Marek Grewczyk
84-200 Wejherowo, Al. Królowa 10
NIP 563-153-52-11 REGON 182534741
tel. 59-672-27-00
tel. 507-656-087

Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 13.05.2019
GD.6640.2568.2019
Mapę sporządził
Uwaga :
Układ wsp. płaskich: 2000
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86
Sekcja: 6.225.22.18.3.1, 6.225.22.18.3.3

GEODETA SPRAWNIY
Marek Grewczyk
84-200 Wejherowo, ul. Królowa 10
Nr upr. zew. 18000
tel. kom. 607 699 087

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pamięć szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez jednostkę Wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (Dz.U. 15, 48 pkt.5 Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne);

W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 314.242-1067, 314.242-1068, 314.242-1069

UWAGA!
W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane, uzgodnione z ZUD urządzenia techniczne ul. drog. 993/2018

INTERKAR KOMPUTER SERWIS
Karol Dziecielski
ul. Św. Wojciecha 20, 84-240 Reda

Załącznik do uzgodnienia nr 704/2019
dnia 08.11.2019r.
rys. nr 13A
Krzysztof Pim
podpis

OZNACZENIA:

- oś projektowana
- zakres opracowania
- opornik betonowy zaniżony
- krawężł utwardzenia jezdni z betonu asfaltowego
- krawężł regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawężł regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- zjazdy i regulacja terenu kostką betonową
- regulacja zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

AMPIS PROJEKT		Przebudowa ul. Brukowej w Dąbrówce	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PLAN SYTUACYJNY	
inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Dąbrówka, ul. Brukowa		
Data: 10.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant