

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY BOHATERÓW WESTERPLATTE WE WSCHOWIE

adres inwestycji: ul. Bohaterów Westerplatte, Wschowa
dz. nr dz. nr 1003/3, 1003/4, 1086, 2354/2- obręb Wschowa

inwestor: Gmina Wschowa
Rynek 1, 67-400 Wschowa

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

projektant: mgr inż. Konrad Leszko
upr. nr ZAP/0194/POOD/09
specjalność: drogowa do projektowania bez ograniczeń

Opracował: Jakub Bąk

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2 ADRES INWESTYCJI.....	3
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5.1 Dane ogólne	3
5.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
5.2.1 Ul. Bohaterów Westerplatte – droga gminna.....	3
5.2.2 Ul. Daszyńskiego – droga powiatowa	3
5.2.3 Ul. Księdza Kostki – droga gminna	4
5.2.4 Ul. Niepodległości – droga gminna.....	4
5.2.5 Ul. Poprzeczna – droga gminna	4
5.2.6 Ul. Pocztowa – droga gminna	4
5.2.7 Ul. Garbarska – droga gminna	4
6 STAN PROJEKTOWANY	4
6.1 Przyjęte parametry projektowe.....	4
6.2 Projektowany układ komunikacyjny	4
7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
8 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW.....	5
8.1 Oznakowanie pionowe:	5
8.2 Oznakowanie poziome	5
9 SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	6
10 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
11 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	skala 1:500
Rys. 2 – Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z inwestorem:

Inwestor: Gmina Wschowa
Rynek 1, 67-400 Wschowa

2 ADRES INWESTYCJI

ul. Bohaterów Westerplatte, Wschowa
dz. nr 1003/3, 1003/4, 1086, 2354/2- obręb Wschowa

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- 1) Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 2) Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające w terenie
- 3) Uchwała nr XX/166/08 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 14 lutego 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych.
- 4) Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.
- 5) Dokumentacja fotograficzna.
- 6) Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Dane ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta Wschowa w powiecie Wschowskim. Teren inwestycji obejmuje drogi gminne ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Niepodległości, ul. Księdza Kostki, ul. Pocztowa, ul. Poprzeczna oraz drogę powiatową ul. Daszyńskiego.

5.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

5.2.1 Ul. Bohaterów Westerplatte – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Bohaterów Westerplatte posiada jezdnię o szerokości ok. 9,5 m o nawierzchni z kostki granitowej 9/11cm obramowanej krawężnikami granitowymi. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach drogi gminnej. Na południowo-wschodniej części jezdni wyznaczone są miejsca postojowe skośne. Ruch na przedmiotowym odcinku ulicy odbywa się w jednym kierunku.

5.2.2 Ul. Daszyńskiego – droga powiatowa

W stanie istniejącym ul. Daszyńskiego posiada jezdnię o szerokości ok. 10,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej obramowanej krawężnikami granitowymi. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni. W ciągu ul. Daszyńskiego ruch odbywa się w obu kierunkach. Po południowo-wschodniej części jezdni wyznaczone są miejsca postojowe usytuowane równolegle do krawędzi jezdni.

5.2.3 Ul. Księdza Kostki – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Księdza Kostki posiada jezdnię o szerokości ok. 9,5 m o nawierzchni bitumicznej obramowanej granitowymi krawężnikami. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni. W ciągu ul. Księdza Kostki odbywa się dwukierunkowy ruch pojazdów. Częściowo na jezdni są wyznaczone miejsca postojowe.

5.2.4 Ul. Niepodległości – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Niepodległości posiada jezdnię o zmiennej szerokości ok. 8,5m do 10,5m. Jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy przechodzący po zachodniej stronie w przekrój dwujezdniowy. Nawierzchnia wykonana jest z kostki kamiennej obramowanej krawężnikami granitowymi. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni. W ciągu ul. Niepodległości odbywa się dwukierunkowy ruch pojazdów. Na jezdni znajdują się wyznaczone miejsca postojowe.

5.2.5 Ul. Poprzeczna – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Poprzeczna posiada jezdnię o szerokości ok. 4,5m o nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikami granitowymi. Chodnik zlokalizowany jest po jednej stronie jezdni. W ciągu ul. Poprzecznej odbywa się jednokierunkowy ruch pojazdów.

5.2.6 Ul. Pocztowa – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Pocztowa posiada jezdnię o szerokości ok. 6,5m o nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikami granitowymi. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni. Wyznaczone są również miejsca postojowe usytuowane równolegle do krawędzi jezdni. W ciągu ul. Pocztowej odbywa się jednokierunkowy ruch pojazdów.

5.2.7 Ul. Garbarska – droga gminna

W stanie istniejącym ul. Garbarska posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5 m o nawierzchni bitumicznej wraz z granitowymi krawężnikami. Chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni. Wyznaczone są również miejsca postojowe po północno-wschodniej części jezdni. W ciągu ul. Garbarskiej odbywa się jednokierunkowy ruch pojazdów.

6 STAN PROJEKTOWANY

6.1 Przyjęte parametry projektowe

–	kategoria funkcjonalna	droga gminna
–	klasa techniczna	L (lokalna)
–	prędkość projektowa	Vp = 30km/h
–	kategoria obciążenia ruchem	KR2

6.2 Projektowany układ komunikacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, chodników oraz elementów obramowania. Projektowany układ drogowy stanowi odtworzenie istniejącego historycznego przekroju ulicy. Jezdnię zaprojektowano o szerokości podstawowej 9,5 m wraz z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym wykonanym jednego rzędu kostki granitowej układanej poprzecznie do osi jezdni. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki o szerokościach zgodnych z historycznym układem przestrzennym ulicy.

Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni z istniejącej kostki kamiennej 9/11 cm układanej wachlarzowo o przekroju daszkowym. Jezdnię obramowano obustronnie krawężnikami granitowymi 30x15 cm obniżonymi i wyniesionymi. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z płyt granitowych 80x125 cm oraz z kostki granitowej 9/11 cm.

Ruch na przedmiotowym odcinku ulicy Bohaterów Westerplatte zostanie ograniczony do czasowego dojazdu do posesji dla dostaw i mieszkańców odbywający się od ulicy Pocztowej. Od skrzyżowania z ulicami Niepodległości, Księdza Kostki oraz Daszyńskiego ruch będzie ograniczony jedynie do funkcji drogi awaryjnej pożarowej. Wyłączenie projektowanego odcinka jezdni z ruchu skutkować będzie również zmianą organizacji ruchu na ulicach przyległych tj. na ulicy Poprzecznej ruch odbywać się będzie od strony ulicy Niepodległości po czym przy połączeniu z ulicą Pocztową ruch jednokierunkowy odbywać się będzie w jej dwóch przeciwnych kierunkach tj. w stronę ulicy Klasztornej oraz w stronę ulicy Bohaterów Westerplatte.

7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowano :

- Wyłączenie z ruchu projektowanego odcinka ul. Bohaterów Westerplatte od skrzyżowania z ul. Pocztową do skrzyżowania z ul. Niepodległości-Księdza Kostki-Daszyńskiego, z dopuszczeniem ruchu dla zaopatrzenia.
- Dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie przyległych ulic;
- Zmiana kierunku ruchu w ciągu ul. Pocztovej na odcinku od skrzyżowania z ul. Poprzną do skrzyżowania z ul. Bohaterów Westerplatte. Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego w ciągu ul. Pocztovej.

8 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW

8.1 Oznakowanie pionowe:

Projektowane znaki pionowe powinny odpowiadać grupie wielkości znaków „średnich” oraz „małych”. Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Na odwrotnej stronie znaku powinna znajdować się tabliczka informująca o producencie znaku, rodzaju folii i dacie wykonania znaku.

Znaki pionowe należy zamocować do słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm oraz na latarniach, z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Wymagania minimalne dla oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania
Współczynnik luminancji β (widzialność w dzień)	0,3
Wskaźnik szorstkości [SRT]	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6
Okres trwałości [lata]	2

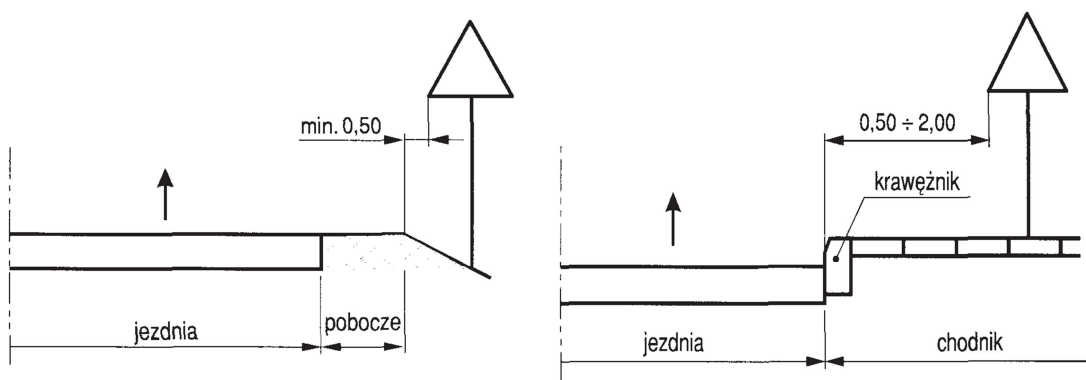
Punkty narożne obszarów chromatyczności oznakowania poziomego dróg

Punkt narożny nr		1	2	3	4
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

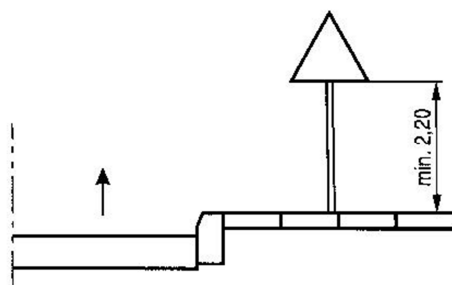
9 SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki umieszczać w poboczu oraz poza obrysem chodnika, z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej ruchu pieszego. Jeżeli warunki terenowe na to nie pozwalają lub widoczność znaku będzie ograniczona, jako konstrukcje wsporcze do ustawienia znaków stosować słupki z wysięgnikami poziomymi. Ustawienie znaków nie może ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu. Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki ustawiać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni zawierała się w przedziale 0,50 - 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od poziomu chodnika.



Rys. 1. Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków

10 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego			
Symbol znaku	Ilość sztuk	Grupa wielkości/wymiary	Typ folii odblaskowej
B-1	2	mały	2
B-2	1	mały	2
B-20	1	średni	2
B-21	1	mały	2
B-36	1	średni	2
D-3	1	mały	2
D-4a	1	mały	2
D-18	2	mały	2
D-18a	1	mały	2
T-0	2		2
T-3a	1		2
T-29	1		2
T-30i	1		2
E-1	1		2
Słupki do zn.	9	-	-

Słupki uliczne składane	2	-	-
------------------------------------	----------	----------	----------

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego		
Symbol znaku	Długość/sztuk/pow.	Powierzchnia [m²]
P-24	3	2,25

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji	
Symbol znaku	Ilość sztuk
B-2	2
B-5	1
B-20	1
B-22	1
B-36	2
C-2	1
C-4	1
D-3	1
D-6	2
D-18	4
D-18a	2
T-0	3
T-3a	1
T-29	2
T-30c	1
E-1	1

11 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2023 r.

Opracował:
Jakub Bąk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	skala 1:500
Rys. 2 – Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500