



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA
DZIAŁCE NR 104 OBRĘB WROCŁAWKI**

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,
Droga wewnętrzna, dz. nr 104, 18 obręb Wrocławki
– miejscowość Wrocławki**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 104 obręb Wrocławki
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr 104, 18 obręb Wrocławki, miejscowość Wrocławki
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 104, 18 obręb Wrocławki w miejscowości Wrocławki.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga wewnętrzna – obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej z różnych rodzajów tłucznia a także z płyt betonowych „trylinka”. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz zabudowy jedno- i wielorodzinnej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Łączy się z drogą gminną nr 060606C. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Stan projektowany:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. W związku z brakiem oznakowania istniejącego stanowiącego odniesienie do opracowania, zakłada się wprowadzenie znaków informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progów zwalniających. Przewidziano wprowadzenie znaków D-40, D-41 oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progów zwalniających U-16 wraz ze słupkami blokującymi U-12c.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2025 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odblaskowości.

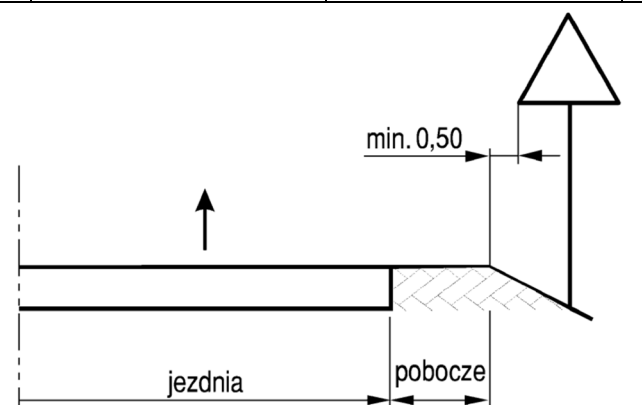
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

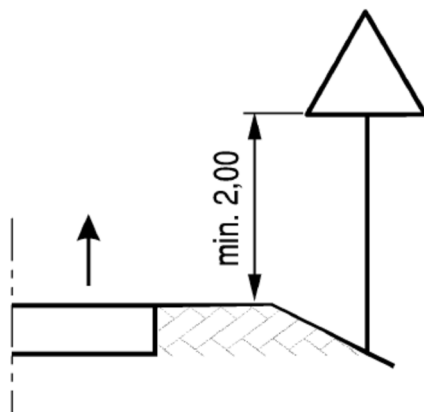
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

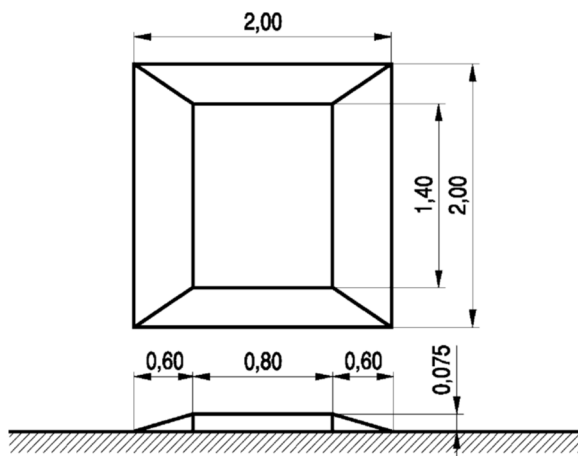
Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
D-40	2	Mały	I
D-41	2	Mały	I
U-12c	4	-	I
U-16	2	-	-



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Przykładowy próg zwalniający

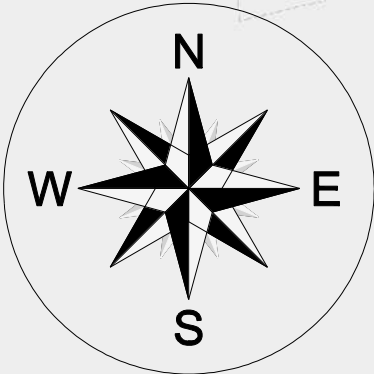
7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8. Uwagi końcowe:

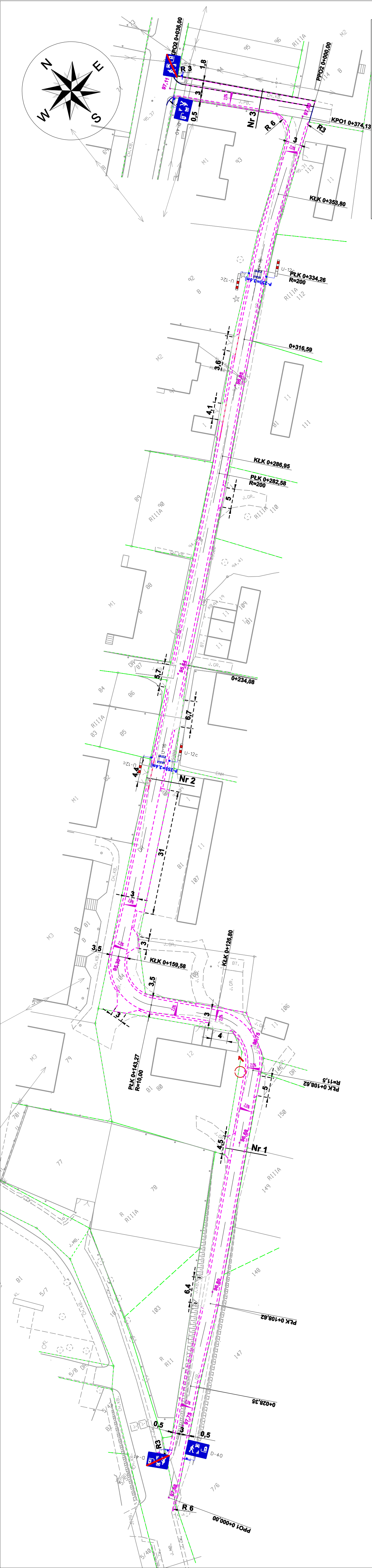
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,








9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



Wrocławki

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Komelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 104 obręb Wrocławki branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko projektant inż. Łukasz Rządkowski	numer i zakres uprawnień		podpis
tytuł rysunku: Plan orientacyjny	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:10.000	data rysunku: marzec 2024



LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
 D-6	Oznakowanie pionowe
 Słupak drogowy	 B-36 Oznakowanie pionowe
 Słupak drogowy do usunięcia	 Słupak drogowy
 Oznakowanie poziome	 Oznakowanie poziome
Zamównik: Gmina Papowo Biskupie	
Projektowanie Dróg i Nadzór: Papowo Biskupie 126	
ul. Wiśniewska 12/6	
tytuł projektu: 88-300 Gniazdki	
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 104 obręb Włodawki	
mail: projektowanie@papowo.pl	
NIP 876-219-54-58	
tel. 609098322	
Inżynieria ruchu	
projektant: inżynieria ruchu	
numer i zakres uprawnień	
podpis	
Inż. Łukasz Rządkowski	
tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	nr rysunku: 2
data rysunku: marzec 2024	