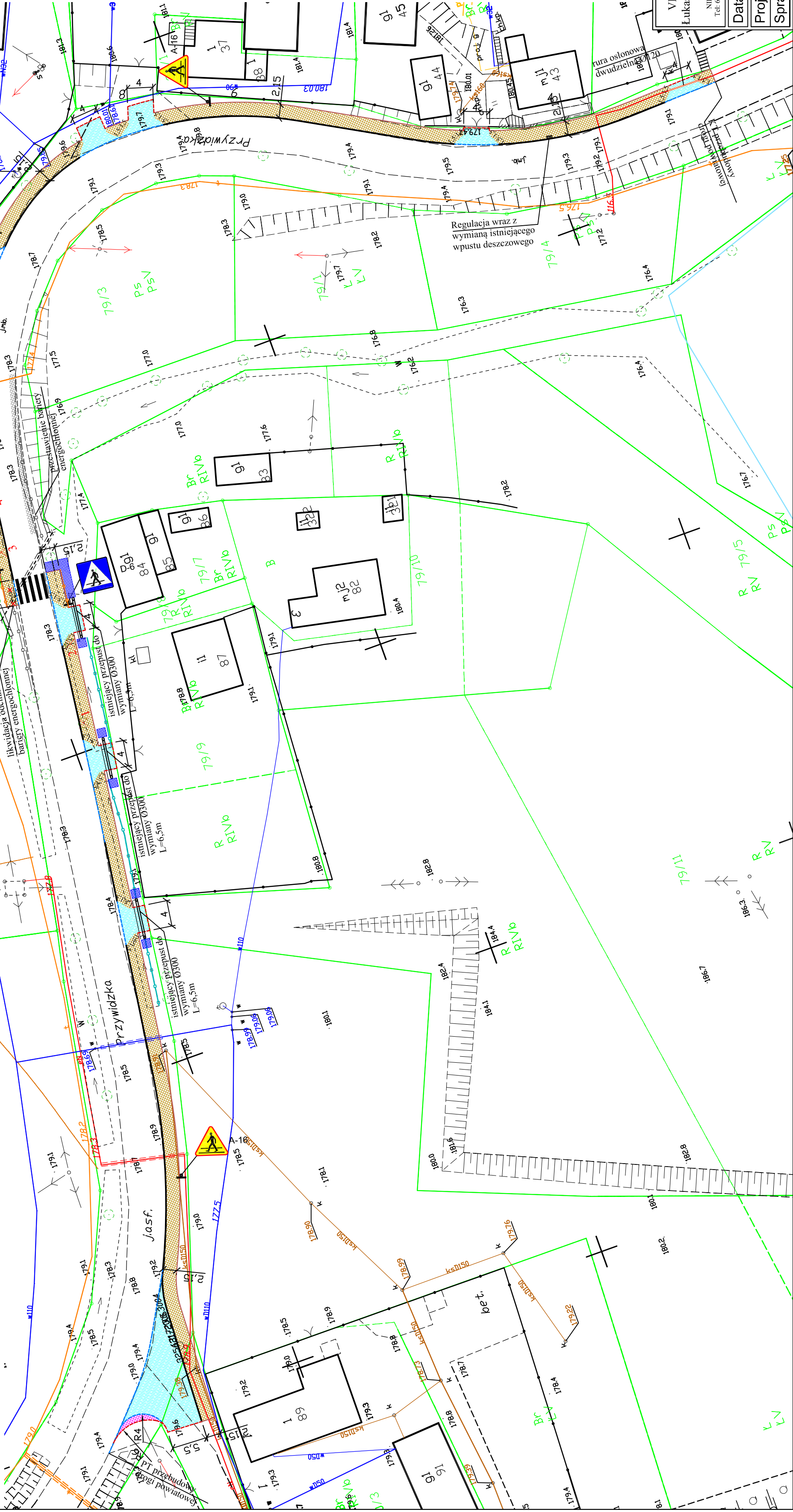


Rys. 2 Plan sytuacyjny  
Skala 1:500



LEGENDA

- projektowany krawężnik 15/30 światło 10cm
- projektowany krawężnik 15/22 światło 2cm
- projektowany opornik 12/25 światło 0cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże 8/25
- istniejący rów drogowy do przeprofilowania i umocnienia
- projektowane segmentowe wygrozdzenie dla pieszych
- projektowane umocnienie płytami typu MIEBA
- projektowana jezdnia z BA AC11S KR3
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego
- projektowany zabruk pachwinowy z kamienia rzedowego 16/16
- projektowany znak
- projektowany słup



UWAGI:  
Przyjęto pochycienia skarp 1:1,5. Skarpy oraz tereny płaskie należy humusować gr. 5cm wraz z wysiewem nasion traw.  
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkolinowe.  
Oznakowanie pionowe - wielkość średnie folii II generacji.  
Początkową i końcową barierkę segmentowego wygrozdzenia dla pieszych oznakować taśmą ostrzegawczą.  
Wlot i wylot przepustów umocnić płytami typu MIEBA.

**VIATRAKT**  
Łukasz Kitowski  
ul. Lesna 1A/1 83-300 Kamień  
NIP: 5891755291 REGON: 363570680  
Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1933G Egertowo - Przywidz na odcinku ok. 300mb w msc. Klonowo Dolne. PLAN SYTUACYJNY	
Data: 03.2021	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski	Skala: 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki	Nr rys. 2