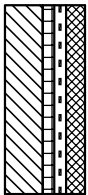


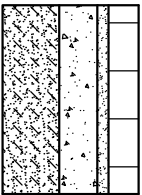
RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej. (poszerzenia jezdni)



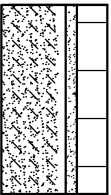
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (min. 8cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4		gr. 5cm
Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m szerzej i wzdłuż (siatka przesyłana wypełnić asfaltem)		
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W KR3-4		śr. gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: istniejąca konstrukcja *		gr. 2m

2. Konstrukcja zjazdów.



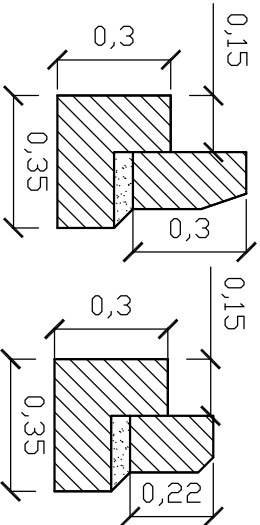
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru grafitowego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 C50/30		gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem R _{tm} =2,5MPa		gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni chodnika.



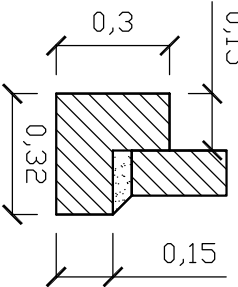
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem R _{tm} =2,5MPa		gr. 15cm

4. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



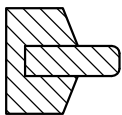
4	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(22)		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)		

5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



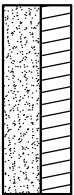
5	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)		

6. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



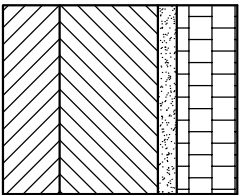
6	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,040m²2)		

7. Konstrukcja umocnienia wylotów przepustów.



7	KONSTRUKCJA UMOCNIENIA (18cm)	
Pyła typu MEBa 60x40cm (wypełnienie humusem)		gr. 8cm
Podsyпка piaskowa		gr. 10cm

8. Konstrukcja zabruku pachwinowego.



8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (62cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 16/16		gr. 16cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20		gr. 26cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C5/6		gr. 15cm

UWAGI:

W miejscach poszerzeń jezdni należy ułożyć siatkę na szerokość min. 0,5m w zakresie istniejącej jezdni. Minimalne poszerzenie wynosi 1m plus 0,5m zakład na istniejącą jezdnię.

*W przypadku braku istniejącej konstrukcji w zakresie poszerzenia dodatkowo stosować podbudowę z C5/6 gr. 15cm i KŁSM gr. 15cm

LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA AC11S KR3-4
	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W KR3-4
	BETON
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	SIATKA Z WŁÓKIEN SZKLANYCH 120kN/m

<div><div><div>VIATRAKT</div><div></div><div>Łukasz Kitowski</div><div>ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień</div><div>NIP: 5891755291 REGON: 363570680</div><div>Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div><div><div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1933G Egietowo - Przywidz na odcinku ok. 300mb w msc. Klonowo Dołne.</div><div>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</div></div></div>			
Data: 03.2021		Faza opracowania: Projekt wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki	
		Skala: 1:20	
		Nr rys. 4	