

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	5
4.1. Projektowany układ sytuacyjny	5
4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.	6
4.3. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej	6
4.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
4.5 Zieleń	6
5. ROBOTY ZIEMNE	6
6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	7
6.1 Oznakowanie pionowe	7
6.2 Oznakowanie poziome	7
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
8. ZAŁĄCZNIKI	13
8.1. Uprawnienia budowlane	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1	Orientacja	-
Rys. nr D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D-3	Przekroje normalne	skala 1:50/20
Rys. nr D-4	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, ja niżej podpisany **oświadczam**, iż sporządzony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak

upr. nr POM/0291/POOD/11

specjalność – drogowa

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem Powiatem Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański a Wykonawcą,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania, otrzymana od Zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący zadanie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1933G w zakresie budowy chodnika w msc. Przywidz.

Projekt zakłada wykonanie:

- chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm po obu stronach drogi powiatowej wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych i pochylnią.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek chodnika o sumarycznej długości ca. 70 mb. zlokalizowany jest na działce o nr 157 obręb Przywidz 0014. Teren istniejący na tym odcinku jest nieurządzony w formie zieleni. W rejonie projektowanego chodnika występują drzewa, które przeznaczone są do wycinki.

W stanie istniejącym występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- kabli energetycznych oświetleniowych.

W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych urządzeń należy traktować je jako czynne.

Istniejące kable oświetleniowe w przypadku odsłonięcia należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.



Fot. 1 Stan istniejący w miejscu planowanego chodnika



Fot. 2 Stan istniejący w miejscu planowanej pochylni

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1. Projektowany układ sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie chodnika oraz pochylni na sumarycznej długości ok. 70 mb. odseparowanych od istniejącej jezdni krawężnikiem betonowym. Dodatkowo na odcinku pochylni o pochyleniu ca. 8,5% należy wykonać bariero – poręcz U 11-a.

Obramowanie krawędzi.

- a) Krawężnik betonowy zwykły 15x30, światło 12 cm – separacja chodnika od jezdni,
- b) Krawężnik betonowy obniżony 15x30, światło 2 cm – zniżenie na przejściu dla pieszych,

- c) Obrzeże betonowe 8x30 cm jako obramowanie chodnika.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Rozwiązanie wysokościowe zapewnia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni utwardzonych za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku istniejącej jezdni oraz 3% na pochylni w kierunku istniejącego chodnika, co umożliwi powierzchniowy spływ wody z projektowanego odcinka chodnika i pochylni. Woda opadowa będzie odprowadzona w granicy działki drogowej i nie będzie spływała na działki sąsiednie.

4.3. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Istniejące kable energetyczne, w przypadku ich odstonięcia należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.

W pobliżu istniejących sieci roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych nawierzchni utwardzonych, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA			
1	kostka betonowa prostokątna - szara	gr. 6cm	w-wa ścieralna
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	gr. 3cm	w-wa wiążącą
3	mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5mm, C90/3	gr. 15cm	Podbudowa zasadnicza
4	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1.5/2; ≤4.0 MPa	gr. 15cm	w-wa mrozoochronna
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 50 MPa		

4.5 Zieleni

Na przedmiotowym odcinku projektowanego chodnika niezbędne będzie wycięcie 6 szt. drzew o średnicy pnia ok. 60 cm.

Należy wykonać humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw na szerokości 1,0 mb. wzdłuż projektowanego chodnika. Ponadto na odcinku skarpy pochylni o pochyleniu większym od 1:1.5, należy skarpe umocnić matą przeciwoerozyjną biodegradowalną zakotwioną do skarpy szpilkami stalowymi ocynkowanymi.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora lub zutylizować we własnym zakresie.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów oraz miejscach zerowych robót ziemnych do głębokości 0,2m nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$, zaś na głębokości od 0,2m do 0,5m nie mniejszy niż $I_s=0,97$.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego o kącie tarcia wewnętrznego większym niż $\phi 30^\circ$ i spójności $c=0$ kPa oraz gęstości objętościowej $\Gamma=18$ kN/m³.

W podłożu projektowanej inwestycji występuje liczne uzbrojenie podziemne. W pobliżu istniejących sieci roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem.

Należy dostosować technologię wykonania robót ziemnych do poniższych uwag:

- a) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych,
- b) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie,
- c) W przypadku na natrafienie na niezainwentaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora,

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

6.1 Oznakowanie pionowe

Zakres projektu przewiduje ustawienie znaków pionowych D-6 przed przejściem dla pieszych. Ponadto należy przestawić istniejący znak A-4 z tabliczką T-4 w nową lokalizację.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5mm,
- Wielkość tarczy znaków: średnie,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C16/20,
- łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

6.2 Oznakowanie poziome

Zakres projektu przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- Linia P-4: 40 mb,
- Linia P-14: 5,2 mb,
- wymalowanie P-10: 5,2 mb

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie cienkowarstwowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak
upr. nr POM/0291/POOD/11
specjalność drogowa

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Wykonanie wykopów w tym korytowania pod nowoprojektowane konstrukcje nawierzchni
- Wzmocnienie podłoża gruntowego zgodnie z projektem,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg,
- Wyrównanie terenu, humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót:

3. Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Zagrożenia związane ze składowaniem i przenoszeniem materiałów:

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych – mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, kanalizacji deszczowej, elektrycznej, materiałów sypkich składowanych w pryzmach,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych rury PVC
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy betonowe – kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.

Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,

Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:

- zasypanie ziemią,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów,
- potrącenia przez pracujący sprzęt lub sprzęt niewłaściwie zabezpieczony,
- Potrącenia podczas robót wykonywanych pod ruchem,
- zaśląbnięcie w czasie robót w wykopach.
- porażenia prądem elektrycznym,

- zatrucie gazem,
- skaleczenia przy docinaniu geosyntetyków, wykonywaniu zbrojenia oraz innych elementów wymagających cięcia,
- skaleczenia odpryskami podczas prac rozbiórkowych i demontażowych,
- zapruszenie oczu odpryskami, środkami chemicznymi oraz cementem,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty - mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, konstrukcji stalowych i żelbetowych, kanalizacji deszczowej, oświetleniowej, materiały sypkie składowane w pryzmach,
- wpadnięcie do rowu kablowego

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- Dla realizacji robót zgodnej z obowiązującymi przepisami należy zapewnić kierowanie budową przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz gdy jest to wymagane odpowiednie uprawnienia.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni i wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:
- zapoznanie z ogólnymi przepisami BHP podczas wykonywania robót budowlanych,
- właściwą odzież roboczą, rękawice, zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, kaski ochronne,
- obuwie gumowe przy pracach w wykopach przy występowaniu wody gruntowej,
- wyposażenie budowy w odpowiednie zaplecze oraz umieszczenie w widocznym miejscu spisu telefonów alarmowych i apteczki pierwszej pomocy,
- ciepłą odzież przy wykonywaniu robót w okresie jesienno – zimowym,
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru,
- należy stosować sprawne urządzenia i narzędzia posiadające aktualne niezbędne badania techniczne,

- urządzenia dźwigowe, rusztowania oraz inne powinny posiadać atesty i zaświadczenia o dopuszczeniu do eksploatacji,
- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń: wstępnego, podstawowego i okresowego,
- zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania,
- zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ,
- budowa powinna zostać oznakowana tablicą informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz tablicą z ogłoszeniem dotyczącym wielkości zatrudnienia i planu BIOZ.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- straży miejskiej,
- policji.

5. Zalecenia ogólne.

- W celu prawidłowego wykonania robót we wszystkich etapach prac musi być zapewniona obsługa geodezyjna.
- Wymagane ściśle określenie sposób organizacji prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania poszczególnych robót
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- W miejscach przylegających do rowu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- Roboty w pobliżu budynków, drenaży, rurociągów oraz innych budowli i urządzeń muszą być prowadzone szczególnie ostrożnie,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinventaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane sieci kablowe, rurociągi i inne napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz. 1263),
- Podczas zagęszczania betonu, gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej i instrukcjach obsługi urządzeń,

6. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

Uwaga:

Wszystkie roboty muszą być wykonywane zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom Art. 10 Prawa Budowlanego.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak
upr. nr POM/0291/POOD/11

8. ZAŁĄCZNIKI

8.1. Uprawnienia budowlane

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 400/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KAŻMIERCZAK
magister inżynier
urodzony dnia 14.02.1984 r. w Brodnicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0291/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Łukasz Kaźmierczak upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kaźmierczak
87-300 Brodnica, ul. Ceglana 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-S6H-982-XUG *

Pan Łukasz Kaźmierczak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0010/12

adres zamieszkania ul. Leszczynowa 56A/8, 80-175 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest poprawny