

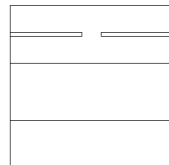
# Skatepark Jar Wilanowska

skala 1:100

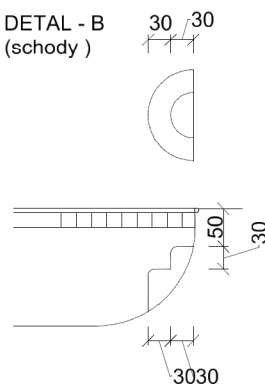
w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku.

Specyfikacja techniczna:

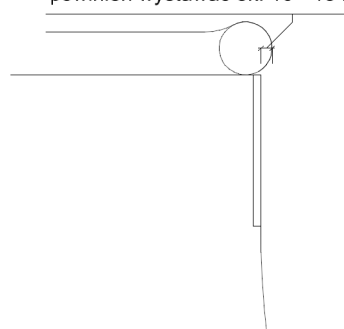
- Konstrukcja betonowa grubości 20cm, zbrojona prętem 10mm (oczko siatki zbrojeniowej 15cm)  
Dopuszczalne jest zastosowanie folii konstrukcyjnej pod wylewkę betonową na podłogach.  
Łączenie prętów na zakład (nie dopuszcza się spawania). Minimalny zakład zbrojenia 40cm.  
Nie wolno wykonywać zakładów sąsiednich prętów w tej samej linii.
- Podłoże pod wylewkę betonową należy zagęścić, oraz zastosować 20cm warstwę z pospółki lub suchego betonu.
- Klasa betonu min. C30/37 z kruszywem otoczkowym frakcji do 8mm.
- Beton tylko i wyłącznie w technologii torkretowania ("cast in place") tzn. natryskiwany pod ciśnieniem na miejscu, w przygotowanej wcześniej formie drewnianej lub metalowej, zacierany ręcznie. Podłogi mogą być zacierane mechanicznie.  
Technologia prefabrykowanych elementów bowla jest wykluczona.
- Zastosowanie mozaiki w określonych miejscach bowla.  
Preferowana mozaika to pasek szer. ok 20cm z 6 rzędów ceramicznej kostki, 25x25mm - kolor biały, fuga-czarna.
- Spadki terenu w celu odpowiedniego odwodnienia: min. 1 stopień.
- Gotowy beton zaleca się zaimpregnować/ uszczelnić preparatem na bazie krzemianu litu.
- Proces impregnacji najlepiej powtarzać raz w roku.



DETAL - B  
(schody)

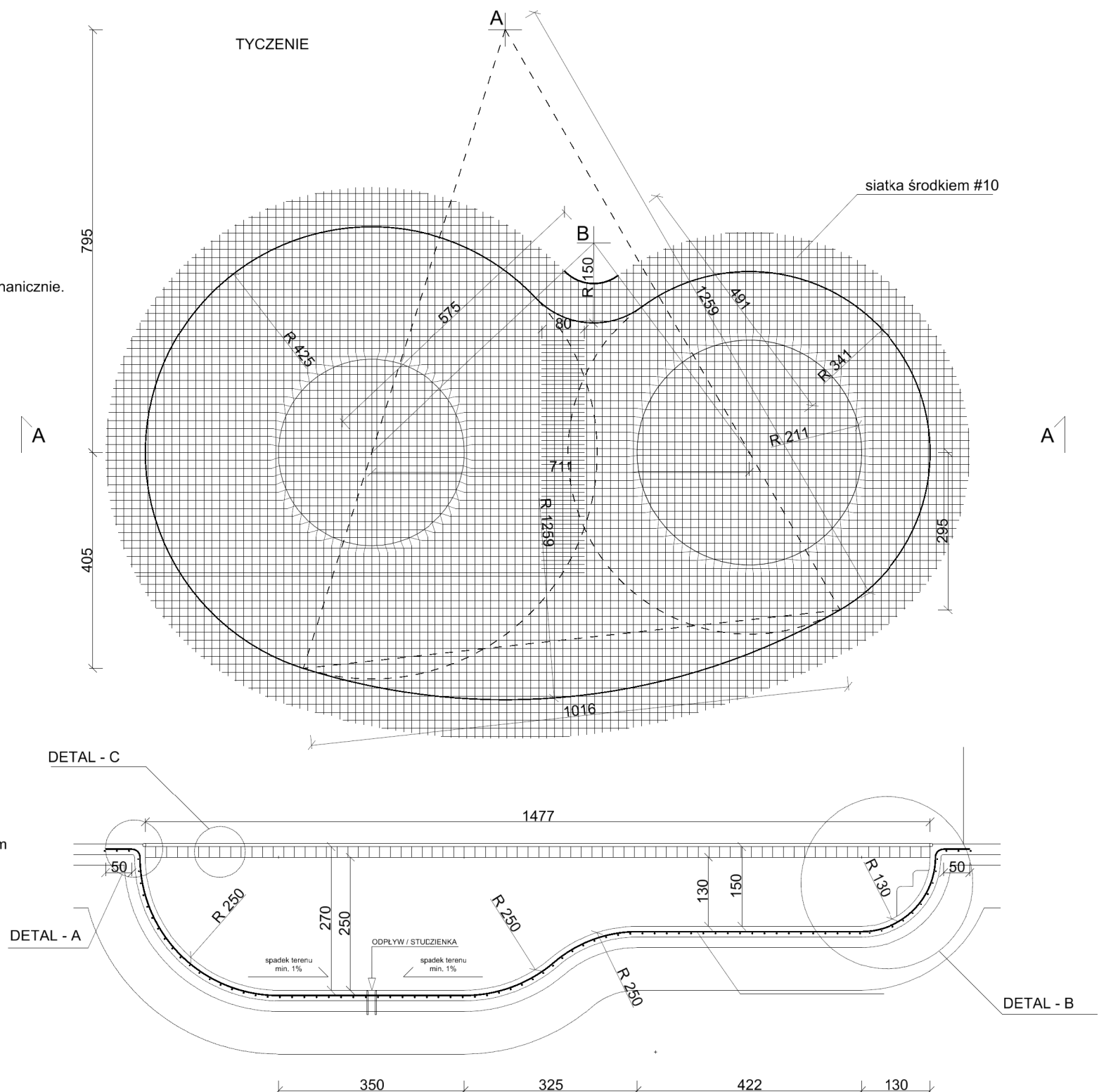
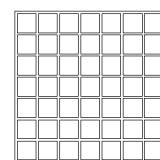


DETAL - A  
coping ( rura fi 60 )  
powinien wystawać ok. 10 - 15 mm



DETAL - C  
(mozaika)

pasek z mozaiki  
wys. ok 20 cm, głębokość: 7mm  
kostki 25x25mm - kolor biały  
fuga 3mm - czarna



przekrój A-A

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent		mg invent		Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk Skatepark Jar Wilanowska - Etap 1 w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdańsku	
Tytuł rys.: Przeszkoda "BOWL" - geometria i przekrój A-A, zbrojenie		PROJEKT BUDOWLANY		Data: 31 stycznia 2020	
Projektant: (drogi i konstrukcja)	mgr inż. Mariusz Gruchala	POM/0078/POOD/14	Podpis:     	Skala 1:100	Format 297x420
Projektant: (konstrukcja)	mgr inż. Krzysztof Gordziej	POM/0160/POOK/05		Nr rys.	
Konsultacja specjalistyczna:	Marek Gruczka				
Konsultacja specjalistyczna:	Jacek Wojciechowski				
Opracowanie:	mgr inż. Agata Ołdakowska-Gruchala			DRMG-PB-RG-02.4	