

# PROJEKT TECHNICZNY

## CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA -  
PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE  
CHODNIKA NIE PRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY

**BRANŻA: DROGOWA**

**ZLECENIODAWCA:**

GMINA OSIĘCINY  
UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO 14  
88-220 OSIĘCINY

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

Maciej Zarywczyński  
*Maciej Zarywczyński*  
503 055 656

Włocławek, MAJ 2022 rok

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

## 1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. Z 2021 r. poz. 450 tj.)
2. Prawo budowlane ([Dz. U. 2020 poz. 1333](#) tj.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. ) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ([Dz.U. 2021 poz. 433](#))
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 TJ . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## 2. OPIS TECHNICZNY

### Omówienie projektu:

*Przedmiotem opracowania jest Czasowa zmiana organizacji ruchu w związku z Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nie przekraczającego pas drogowy*

### Stan istniejący:

Szerokość jezdni bitumicznej – 9,0 m

Chodnik z kostki betonowej, Pobocza gruntowe

Na omawianym odcinku drogi występuje stałe oznakowanie pionowe przedstawione na sytuacji.

Natężenie ruchu na drodze 2800 pojazdów na dobę

Klasa techniczna G

Prędkość Obowiązująca 50km/h Teren Zabudowany

Występują znaki pionowe A-7, D-1, D-6, D-42, D-43,

### Zakres Opracowania:

Przebudowa chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 267 w miejscowości Osięciny.

Prace obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni chodnika, zjazdów.

### Zagrożenia:

Sprzęt i pracownicy w pasie drogowym. Układanie krawężników przy krawędzi jezdni.

Materiał składować poza pasem drogowym. Piesi na jezdni. Przy wzmożonym ruchu pojazdów do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonych sygnalistów.

### Organizacja robót

Ze względu na szeroki zakres prac, wszystkie prace wykonane będą w IV etapach.

Przed przystąpieniem do prac powiadomić mieszkańców o utrudnieniach z dostępem do posesji. Przy zwiększonym ruchu lub ograniczonej widoczności do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonych sygnalistów. Prace prowadzić w taki sposób aby istniejące znaki widoczne były z odległości 50m. przy braku widoczności istniejących znaków przenieść je poza strefę robót. W obrębie skrzyżowań do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonych sygnalistów.



**Etap I** obejmuje prace od km 10+900 do km 11+027 Strona Prawa. Prace wykonywane przy częściowym zamknięciu jezdni. Jezdnię wygodzić na początku tablicą prowadzącą U-3d, na końcu wygodzenia zaporą wygradzającą U-20b. Wygodzenie wzdłuż wykonać tablicami kierującymi U-21b w taki sposób aby zapewnić szerokość przejazdu minimum 5,5m. Chodnik wygodzić zaporami U-20c z tabliczką Przejście drugą stroną Ulicy i znakiem B-41. O prowadzonych robotach i zwężeniu poinformować znakami A-14, A-12 b i c. Ze względu na zwężenie jezdni wprowadzić zakaz wyprzedzania znakami B-25, Po zakończeniu prac Tablice kierujące U-21b przestawić do krawędzi jezdni. Zapory U-3d oraz U-20b wyposażyć w lampy błyskowe U-35a. Prace prowadzić w taki sposób aby istniejące znaki były widoczne z odległości minimum 50m. W razie potrzeby znaki przenieść poza strefę prac. Po zakończeniu całkowitym prac na danym odcinku, dopuścić chodnik dla ruchu pieszego. Szerokość jezdni od 8-9m chodnik szerokości 2m.

**Etap II** obejmuje prace od km 11+026 do km 11+114 Strona Prawa. Prace wykonywane przy częściowym zamknięciu jezdni. Jezdnię wygodzić na początku tablicą prowadzącą U-3d, na końcu wygodzenia zaporą wygradzającą U-20b. Wygodzenie wzdłuż wykonać tablicami kierującymi U-21b w taki sposób aby zapewnić szerokość przejazdu minimum 5,5m.. Chodnik wygodzić zaporami U-20c z tabliczką Przejście drugą stroną Ulicy i znakiem B-41. O prowadzonych robotach i zwężeniu poinformować znakami A-14, A-12 b i c. Ze względu na zwężenie jezdni wprowadzić zakaz wyprzedzania znakami B-25, znak B-25 powtórzyć za skrzyżowaniem. Po zakończeniu prac Tablice kierujące U-21b przestawić do krawędzi jezdni. Zapory U-3d oraz U-20b wyposażyć w lampy błyskowe U-35a. Dodatkowo na drodze gminnej ustawić znak F-6 ze znakami A-14,A-12.

Do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonych sygnalistów.

Szerokość jezdni 9m chodnik szerokości 2m.

**Etap III** obejmuje prace od km 11+113 do km 11+240 Strona Prawa. Prace wykonywane przy częściowym zamknięciu jezdni. Jezdnię wygodzić na początku tablicą prowadzącą U-3d, na końcu wygodzenia zaporą wygradzającą U-20b. Wygodzenie wzdłuż wykonać tablicami kierującymi U-21b w taki sposób aby zapewnić szerokość przejazdu minimum 5,5m. Chodnik wygodzić zaporami U-20c z tabliczką Przejście drugą stroną Ulicy i znakiem B-41. O prowadzonych robotach i zwężeniu poinformować znakami A-14, A-12

b i c. Ze względu na zwężenie jezdni wprowadzić zakaz wyprzedzania znakami B-25, Po zakończeniu prac Tablice kierujące U-21b przestawić do krawędzi jezdni. Zapory U-3d oraz U-20b wyposażyć w lampy błyskowe U-35a. Dodatkowo na drodze gminnej ustawić znak F-6 ze znakami A-14,A-12.

Do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonych sygnalistów.

Szerokość jezdni 9m chodnik szerokości 2m.

**Etap IV** obejmuje prace od km 11+190 do km 11+382 strona Lewa. Prace wykonywane przy częściowym zamknięciu jezdni. Jezdnię wygodzić na początku tablicą prowadzącą U-3d, na końcu wygodzenia zaporą wygradzającą U-20b. Wygodzenie wzdłuż wykonać tablicami kierującymi U-21b w taki sposób aby zapewnić szerokość przejazdu minimum 5,5m. NA łuku drogi wyznaczyć skos najazdowy tablicami prowadzącymi U-21 ustawionymi co 3m. Chodnik wygodzić zaporami U-20c z tabliczką Przejście drugą stroną Ulicy i znakiem B-41. O prowadzonych robotach i zwężeniu poinformować znakami A-14, A-12 b i c. w obrębie skrzyżowania z ulicą Kulińskiego znaki A-14, i A-12 umieścić na tablicy F-6. Ze względu na zwężenie jezdni wprowadzić zakaz wyprzedzania znakami B-25,. Po zakończeniu prac Tablice kierujące U-21b przestawić do krawędzi jezdni. Zapory U-3d oraz U-20b wyposażyć w lampy błyskowe U-35a. Szerokość jezdni 9m chodnik szerokości 2m.

*Oznakowanie należy wykonać - zgodnie załączonymi schematami organizacji ruchu*

**Termin realizacji robót do 31.10. 2023r**

### 3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami ) o **wymiarach grupy dużej, słupki znaków tymczasowych oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej**

### 4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po zakończeniu robót oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.

Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru przedstawicielowi rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku ul. Chopina 1

## Karta Uzgodnień

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA -  
PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE  
CHODNIKA NIE PRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Radziejowie  
ul. Kościuszki 20/22, 84-300 Radziejów  
tel./fax 54 266-38-01

Uzgodniono pozytywnie/negatywnie  
w zakresie dróg powiatowych

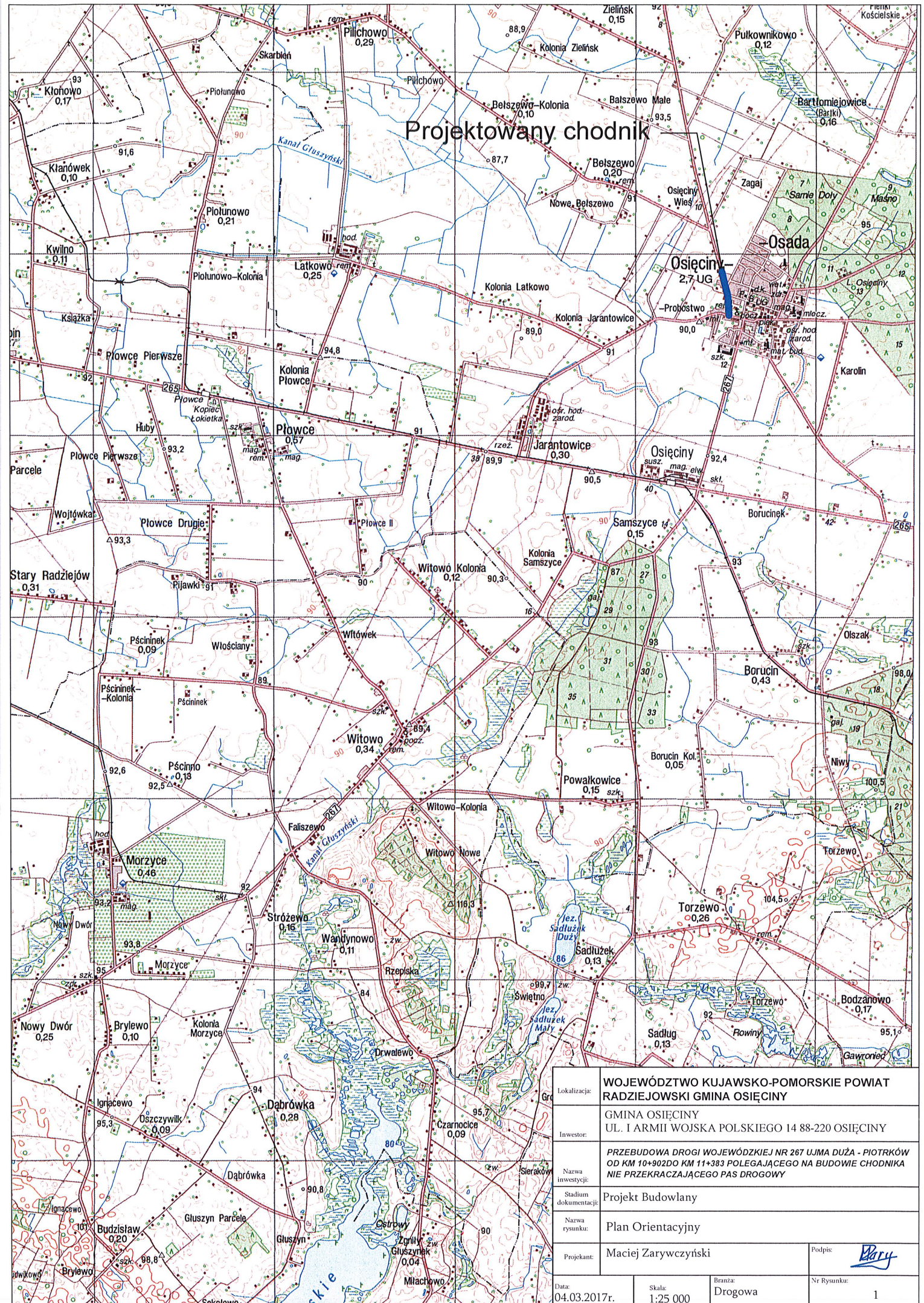
13.06.2022r.

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych

Andrzej Pawlak



# Projektowany chodnik







Legenda:			
<div><div></div> Znaki Projektowane</div> <div><div></div> Znaki istniejące</div> <div><div></div> zakres do wybudowania</div>			
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	GMINA OSIĘCINY UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO 14 88-220 OSIĘCINY		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIE PRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny etap I		
Projektant:	Maciej Zarywczyski	Podpis:	
Data:	04.05.2022	Skala:	1:500
		Brzoza:	Drogowa
		Nr Rysunku:	2-1











