



„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA

Temat: - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA
BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY.”

Kod CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania,
fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad
i dróg

Stadium dokumentacji: Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania Opis techniczny
Część formalno - prawna
Część rysunkowa

Kategoria obiektu XXV – drogi kolejowe i szynowe

Lokalizacja Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Radziejowski ,
gmina: Osiećciny

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
Mobile: 607-542-675 MAIL: motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

SPIS TREŚCI

1	<u>CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA</u>	4
1.1	<u>Oświadczenia projektanta</u>	4
1.2	<u>Uprawnienia</u>	5
2	<u>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	8
2.1	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	8
2.2	<u>PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	8
2.3	<u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA</u>	8
2.4	<u>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	8
2.4.1	<u>Rozwiązania konstrukcyjne</u>	9
2.4.2	<u>Oddziaływanie inwestycji:</u>	9
2.4.3	<u>Charakterystyczne Wielkości</u>	9
2.4.4	<u>Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym</u>	9
2.4.5	<u>Odwodnienie</u>	9
2.4.6	<u>Zieleń</u>	10
2.4.7	<u>Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków</u>	10
2.4.8	<u>Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej</u>	10
2.4.9	<u>Wpływ eksploatacji górniczej</u>	10
2.5	<u>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	10
2.6	<u>INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.</u>	
	11	
2.7	<u>UWAGI KOŃCOWE</u>	12
3	<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	16
4	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANÝ</u>	17
5	<u>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO</u>	18
5.1	<u>KATEGORIA OBIEKTU:</u>	18
5.2	<u>RODZAJ OBIEKTU</u>	18

5.3	<u>PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI</u>	18
5.4	<u>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA</u>	18
5.5	<u>ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI</u>	19
5.6	<u>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	19
5.7	<u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO</u>	20
5.8	<u>INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA</u>	20
5.9	<u>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ</u>	20
6	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	21
7	<u>UZGODNIENIA</u>	22

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

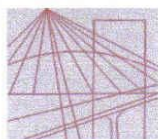
1.1 Oświadczenia projektanta

Oświadczam, że opracowany Projekt Zagospodarowania Terenu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy" jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
 upr. nr KUP/0064/POOD/04

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

1.2 Uprawnienia



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6U9-91M-ZA7 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCLAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 121 z późniejszymi zmianami).

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 267 Ujma Duża Piotrków polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy drogi wojewódzkiej w miejscowości Osiećciny w ciągu ulicy Rejtana .

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi ;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowana do przebudowy droga wojewódzka nr 267 Ujma Duża Piotrków przebiega między innymi przez teren gminy Osiećciny. Gmina Osiećciny jest gminą wiejską położoną w południowo zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Na omawiany przebiegu droga wojewódzka posiada przekrój pół uliczny z jednostronnym krawężnikiem i chodnikiem. Droga położona na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego Powiatu Radziejowskiego w Gminie Osiećciny, Obręb Osiećciny, Działka 164/3.

2.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124) oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoim założeniu projektowym wskazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją.

Z inwestycją kolidują drzewa a ich wycinka jest przedmiotem odmiennego opracowania .

2.4.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Do projektowania przyjęto nośność podłoża G-2.

Konstrukcja chodnika.

- Warstwa z kostki betonowej drobno wymiarowej grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej 1 do 4 grubości 5 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 10 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

Konstrukcje zjazdów indywidualnych

- Warstwa z kostki betonowej drobno wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1 do 4 grubości 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E₂ ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 23 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 15 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

Konstrukcje zjazdów publicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E₂ ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 23 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 15 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

2.4.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego Powiatu Radziejowskiego w Gminie Osiećcino, Obręb Osiećcino, Działka 164/3.

2.4.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 481 mb

2.4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków drogi. Z uwagi na istniejące spadki od 0,3 do 0,8% celem zapewnienia właściwego odwodnienia zaprojektowana dodatkowo ściek przykrawężnikowy.

2.4.5 Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie zrealizowane jest za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Po analizie stanu istniejącego stanu celem poprawy spływu wód powierzchniowych zaistniała konieczność uzupełnienia ilości wpustów oraz zastosowanie w miejscu wymiany krawężnika ściek z kostki betonowej i obrzeża. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

2.4.6 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Projektowany chodnik swoim zakresem obejmuje teren miejscowości Osięciny. W zasadniczej części następuje tylko wymiana nawierzchni chodnika. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Chodnik nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2021 poz. 133 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszać interesów osób trzecich.

2.4.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.4.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych i nie powoduje ich zawężenia. Zastosowane materiały beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe spełniają wymogi ochrony Ppoż.

2.4.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków.

Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ü Mapa geodezyjna terenu,
- ü Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ü Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)
- ü Wykop terenowy.

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 1 wykop o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające gliny piaszczyste i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-2. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych i wykonać warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem.

Wnioski i zalecenia

- ü do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

2.6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

- ü Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ü Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ü Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.
- Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy”

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

- prace pomiarowe, geodezyjne;
- roboty przygotowawcze i ziemne związane z odtworzeniem trasy drogi w terenie;
- uformowanie korpusu drogi;
- przesunięcia mas ziemnych;

- wykonanie nawierzchni jezdni.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej.

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej,
- wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót,

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,
- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż w lesie (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkolone przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
 - określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
 - charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.
- Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:
- szkolenie wstępne,
 - szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie

z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Biorącego

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Projekt Zagospodarowania Terenu

4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



„ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża -

Temat: Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy”

Kod CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

Stadium dokumentacji: Projekt Architektoniczno Budowlany

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania Opis techniczny
Część rysunkowa

Kategoria obiektu XXV – drogi kolejowe i szynowe

Lokalizacja Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Radziejowski ,
gmina: Osiećiny

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

5 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy.”

5.1 KATEGORIA OBIEKTU:

- IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
- XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

5.2 RODZAJ OBIEKTU

- 526 Chodniki i ścieżki rowerowe o nawierzchni
- 52.6 Nawierzchnie inne ulepszone (kostkowe, klinkierowe, z płyt kamienno-betonowych)

5.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków od km 10+902 do km 11+383 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy.”

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

5.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów;

Wykonanie kanału technologicznego wg odrębnego opracowania.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją.

Z inwestycją nie kolidują drzewa .

Kanał technologiczny

W ramach zadania przewidziano miejsce na kanał technologiczny uliczny KTU zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, składający się z:

- rury osłonowej przepustowej typu HDPE 110 × 6,3 mm,

- 3 rur optotelekomunikacyjnych (światłowodowych) typu HDPE 40 × 3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy),
- prefabrykowanej wiązki mikrorur (7 szt. × 10/8 mm), zainstalowanej w osłonie o średnicy 40 mm, układanych w warstwach, z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m.

Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe dwuczęściowe typu SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Dokumentacja dotycząca budowy kanału technologicznego – według odrębnego opracowania.

5.5 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

- Długości drogi - 481 mb;

5.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin Lipno. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ü Mapa geodezyjna terenu,
- ü Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ü Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.);
- ü Wykop terenowy.

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 1 wykop o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające gliny piaszczyste i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry chodnika:

- Szerokość chodnika – 2,0 m;
- Zjazdy dostosowane do istniejących bram;
- Budowa chodnika obejmuje odcinek od km 10+902 do km 11+149 po stronie prawej i od km 11+192 do km 11+380 stronie lewej drogi

5.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej . Spadki poprzeczne zapewniające spływ wody.

5.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Do projektowania przyjęto nośność istniejącej podbudowy .Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż.

Konstrukcja chodnika.

- Warstwa z kostki betonowej drobno wymiarowej grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej 1 do 4 grubości 5 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 10 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

Konstrukcje zjazdów indywidualnych

- Warstwa z kostki betonowej drobno wymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1 do 4 grubości 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E₂ ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 23 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 15 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

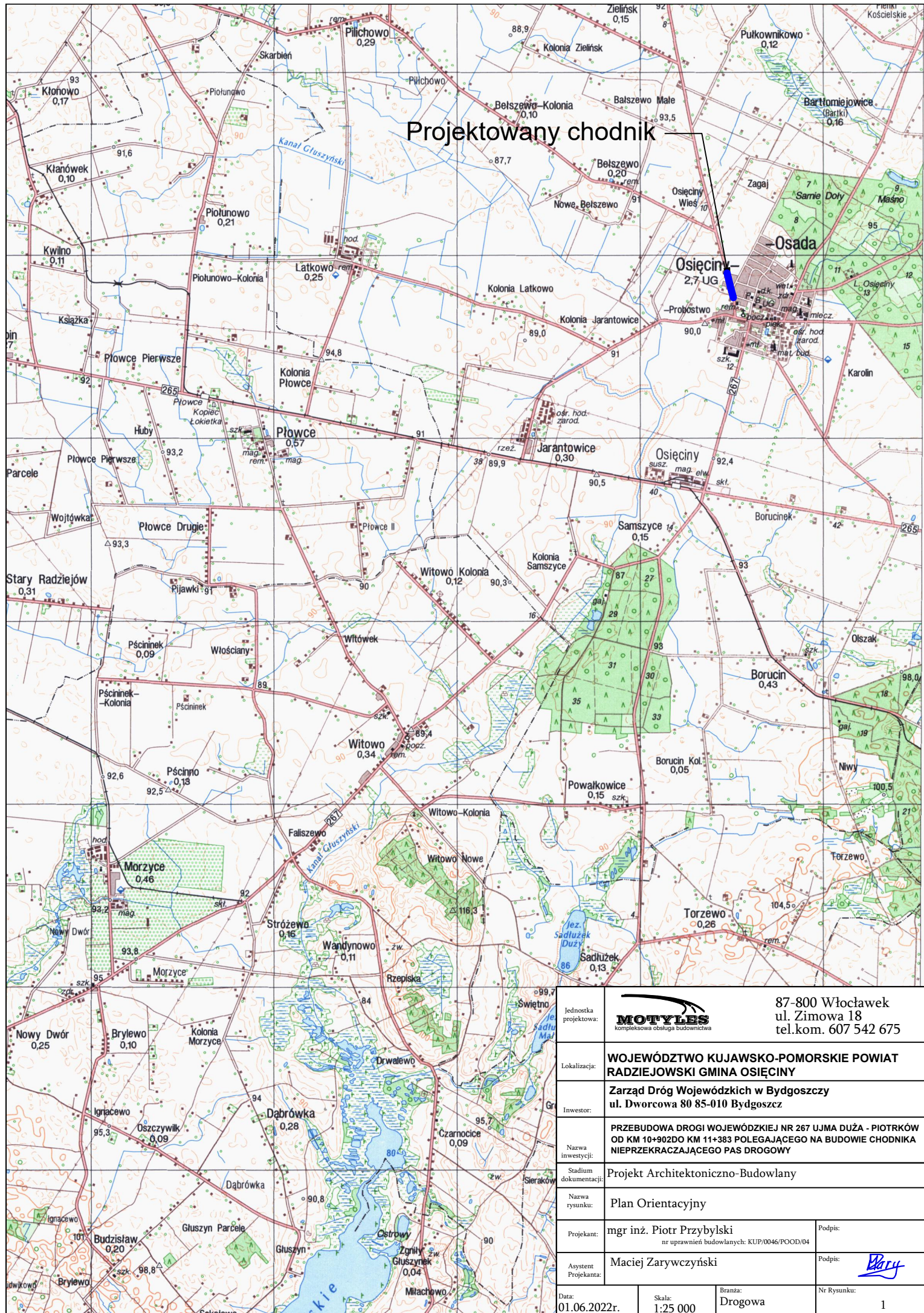
Konstrukcje zjazdów publicznych



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E₂ ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 23 cm;
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 15 cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205.

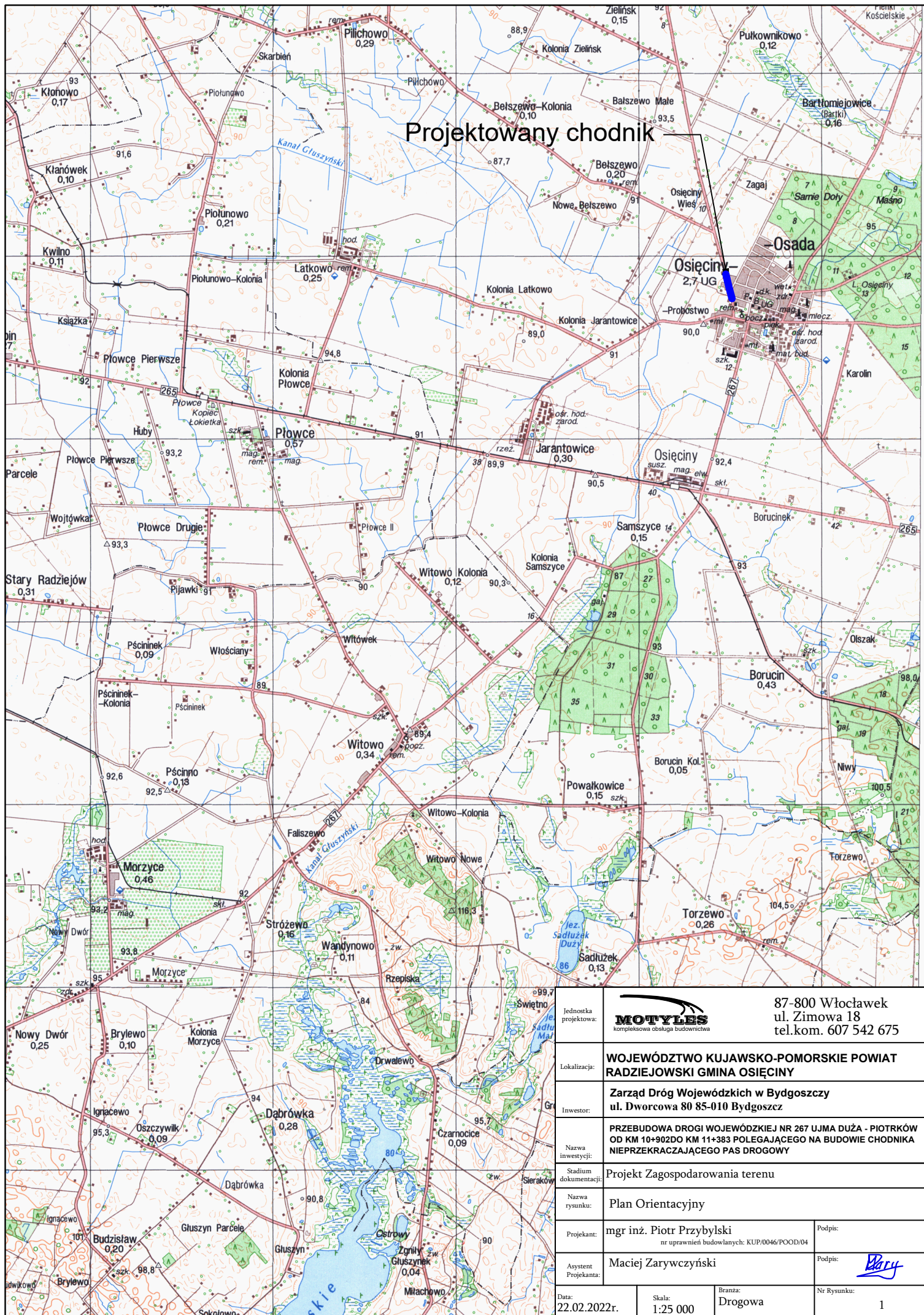
- 6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
Plan orientacyjny
Plan sytuacyjny
Przekrój normalny
Przekroje poprzeczne

7 UZGODNIENIA



Projektowany chodnik

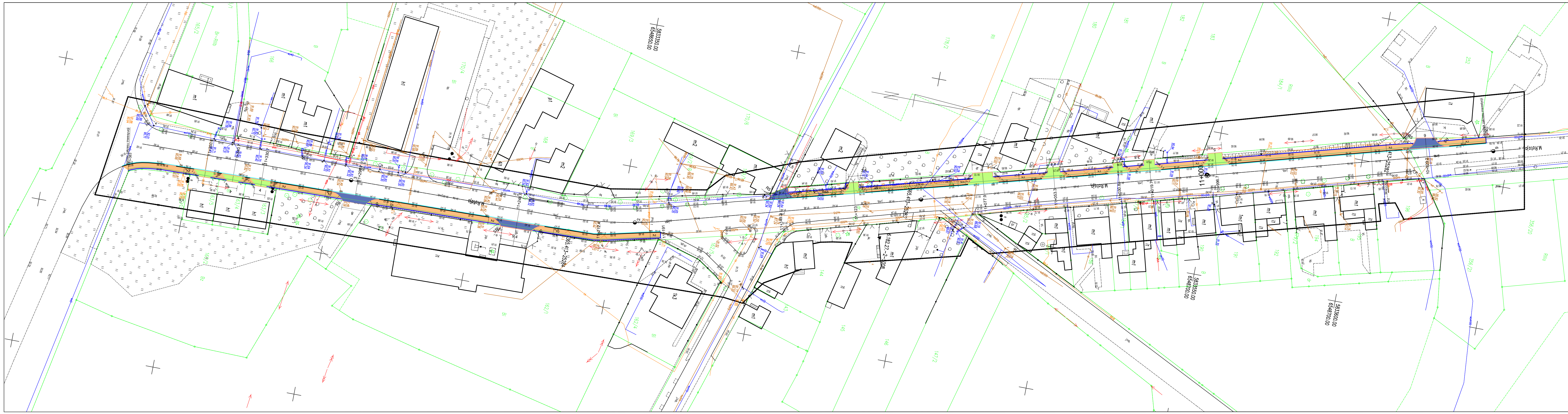


Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa			87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY				
Investor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz				
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY				
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno-Budowlany				
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny				
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczński			Podpis: 	
Data:	01.06.2022r.	Skala:	1:25 000	Branża:	Nr Rysunku:
				Drogowa	1



Projektowany chodnik

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz			
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY			
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania terenu			
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 	
Data:	22.02.2022r.		Skala:	1:25 000
			Branża:	Drogowa
			Nr Rysunku:	1

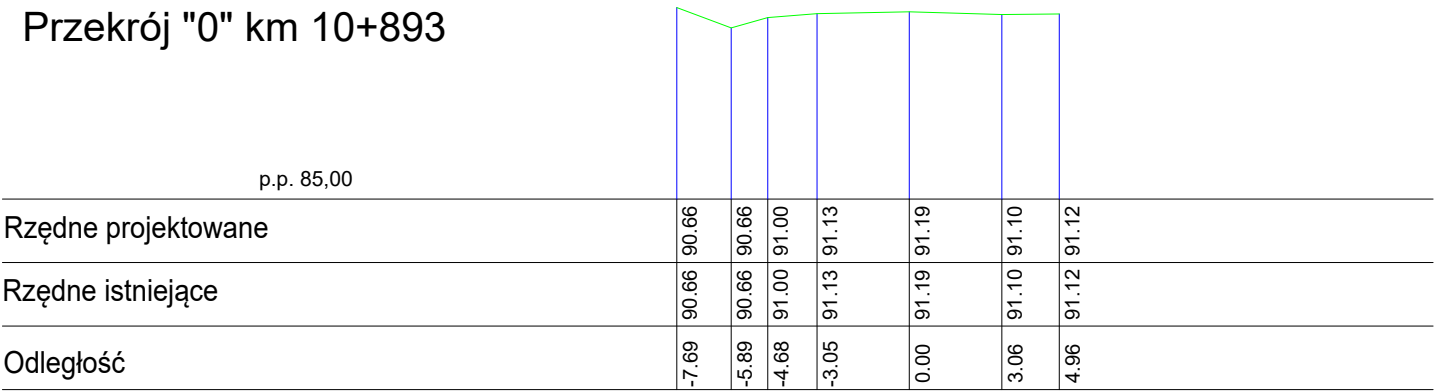


Legenda:

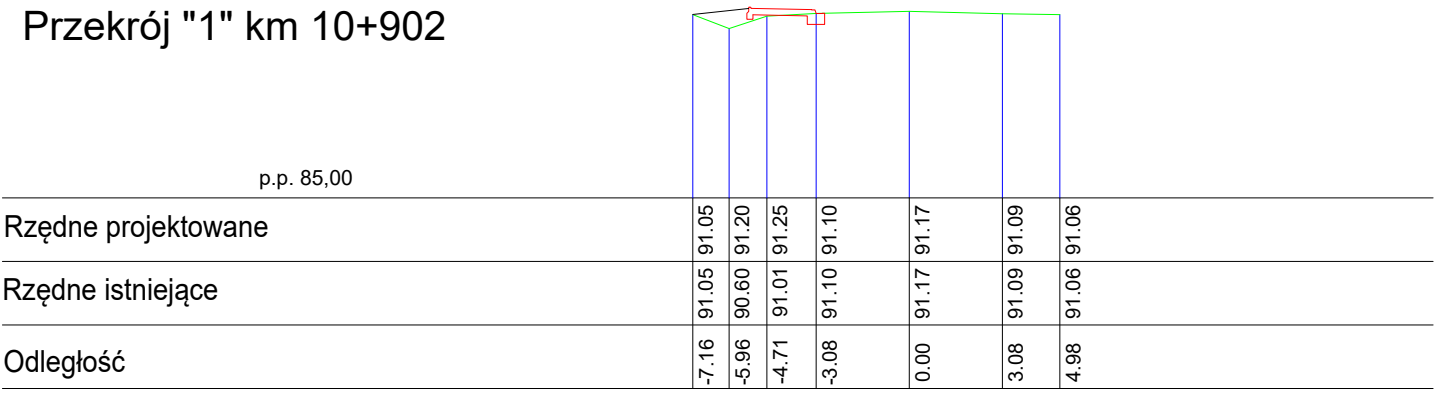
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnego
- Nawierzchnia zjazdów publicznego
- Krawężnik wystający 15°30
- Obrzeża betonowe 8°30
- Krawężnik najazdowy 22x15
- Opornik 12x25
- Elementy kanalizacji deszczowej
- Ściek przykrawężnikowy
- Kanał technologiczny

Jednostka projektowa	MOTYLIS kompleksowa obsługa budownictwa			87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJÓWSKI GMINA OSIECINY			
Investor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworkowa 90 85-010 Bydgoszcz			
Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 287 ULICA DŁGA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRAŻAJĄCEGO PAS DROGOWY			
Stadium dokumentacji	Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Nazwa rysunku	Plan Sytuacyjny			
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP0006/POD004	Podpis:		
Asystent Projektanta	Maciej Zaryczyński	Podpis:		
Data	22.02.2022r.	Skala	1:500	Wzrost Drogowa
				Wzrost Rysunku
				2

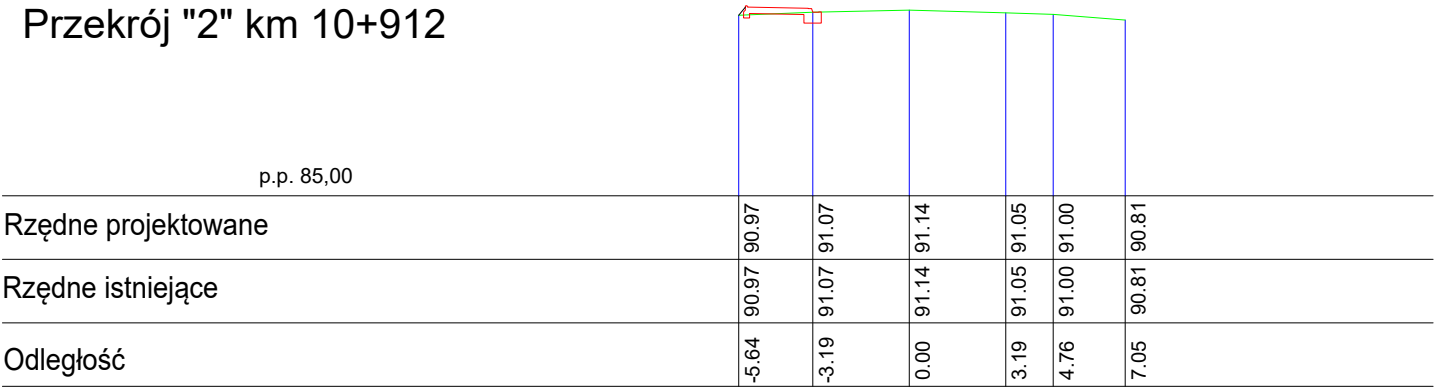
Przekrój "0" km 10+893





Przekrój "1" km 10+902

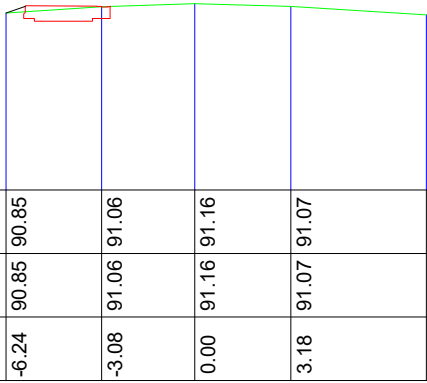


Przekrój "2" km 10+912

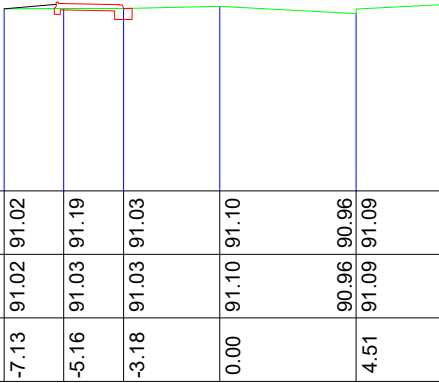


Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 	
Data:	22.02.2022r.	Skala:	1:500
		Branża:	Drogowa
		Nr Rysunku:	4.1

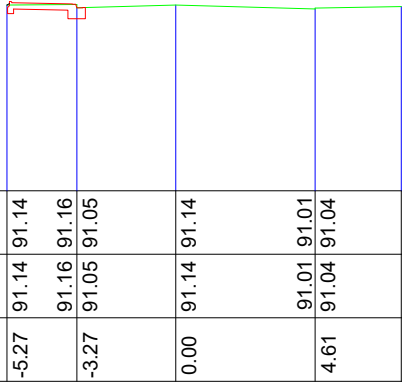
Przekrój "3" km 10+921





Przekrój "4" km 10+930

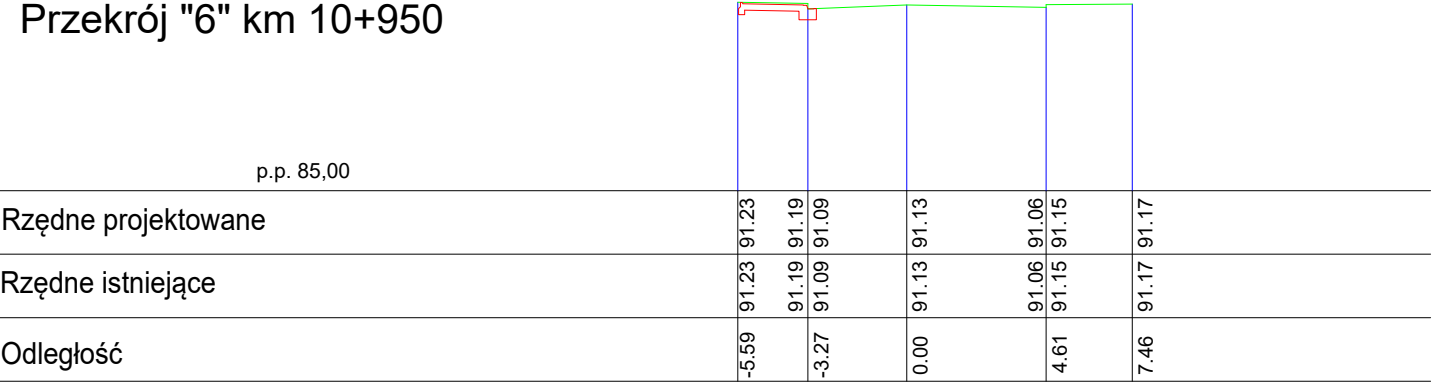


Przekrój "5" km 10+940

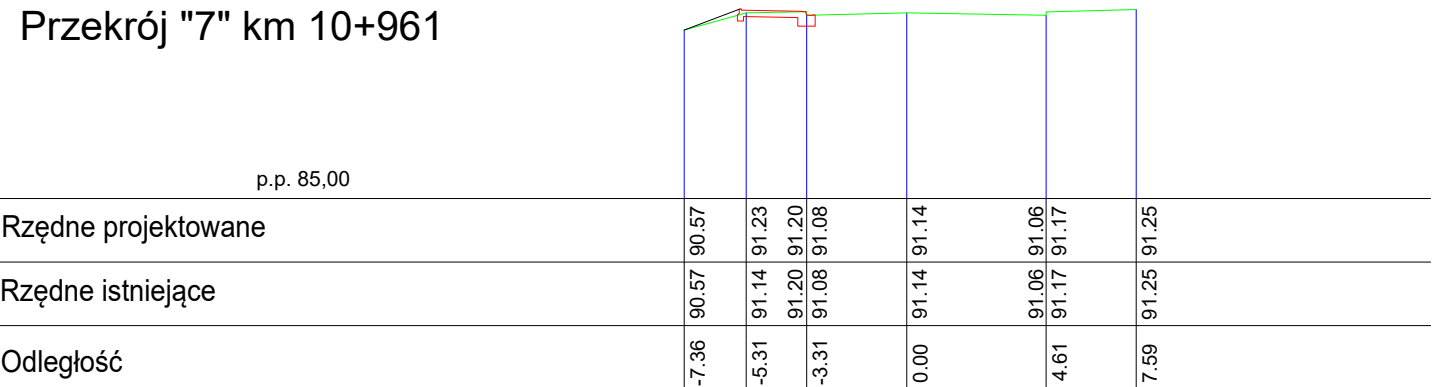


Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 	
Data:	22.02.2022r.	Skala:	1:500
		Branża:	Drogowa
		Nr Rysunku:	4.2

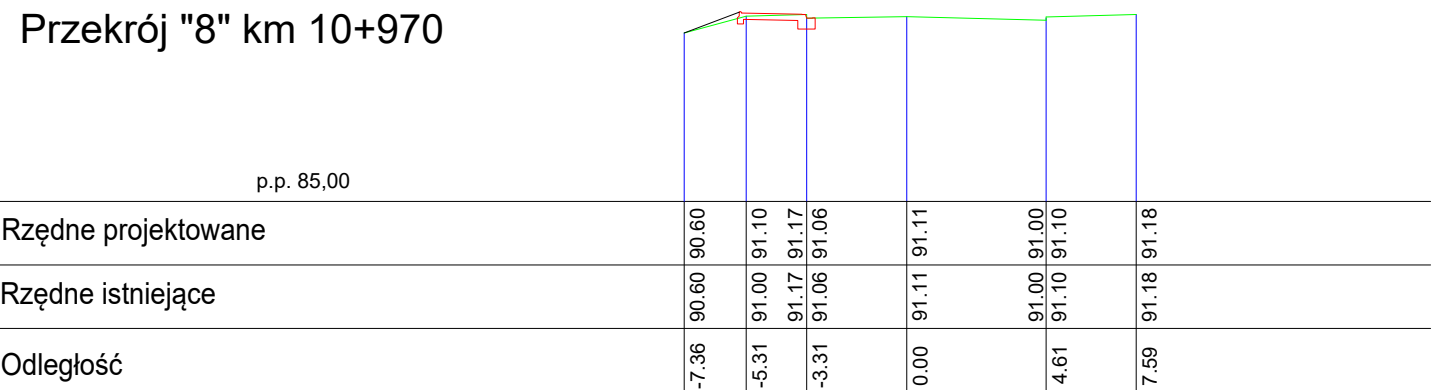
Przekrój "6" km 10+950





Przekrój "7" km 10+961

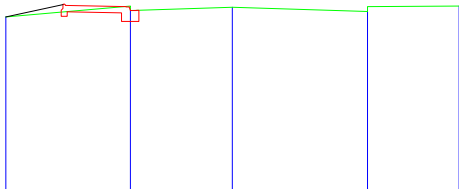


Przekrój "8" km 10+970



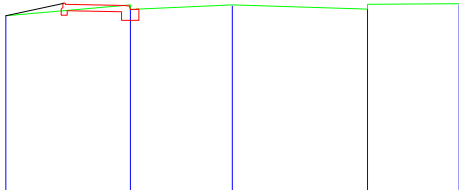
Jednostka projektowa:	 <div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 
Data:	22.02.2022r.	Nr Rysunku: 4.3
Skala:	1:500	Branża: Drogowa

Przekrój "9" km 10+980



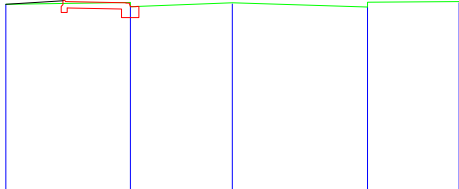
p.p. 85,00						
Rzędne projektowane	90.82	91.18	91.03	91.14	91.00	91.16
Rzędne istniejące	90.82	91.18	91.03	91.14	91.00	91.16
Odległość	-7.49	-3.37	0.00	4.47	7.50	

Przekrój "9" km 10+980





p.p. 85,00						
Rzędne projektowane	90.82	91.18	91.03	91.13	91.07	91.18
Rzędne istniejące	90.82	91.18	91.03	91.13	91.07	91.18
Odległość	-7.49	-3.37	0.00	4.47	7.50	

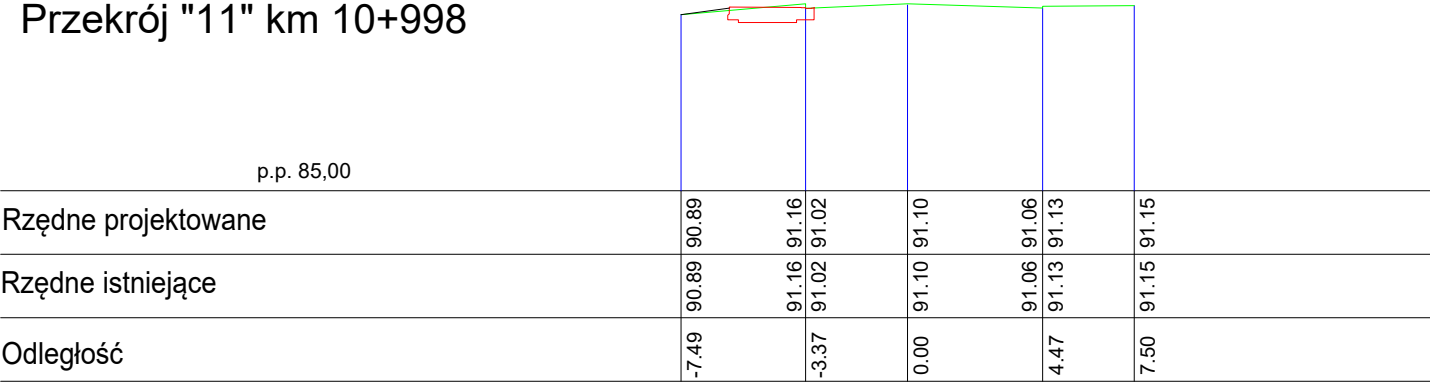
Przekrój "10" km 10+990



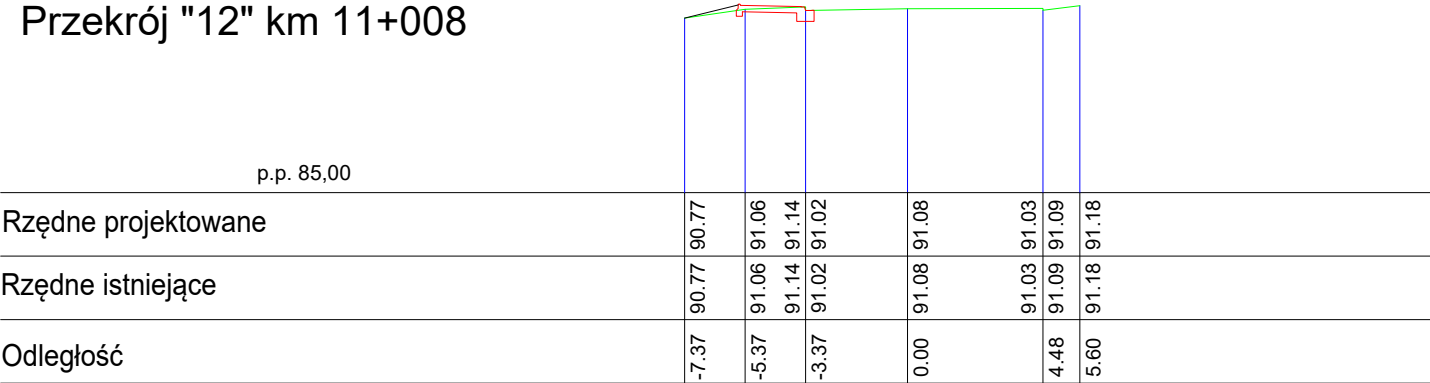
p.p. 85,00						
Rzędne projektowane	91.13	91.19	91.05	91.13	91.07	91.18
Rzędne istniejące	91.13	91.19	91.05	91.13	91.07	91.18
Odległość	-7.49	-3.37	0.00	4.47	7.50	

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY				
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz				
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY				
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany				
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne				
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:		
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski		Podpis: 		
Data:	22.02.2022r.	Skala:	1:500	Branża:	
				Drogowa	
			Nr Rysunku:	4.4	

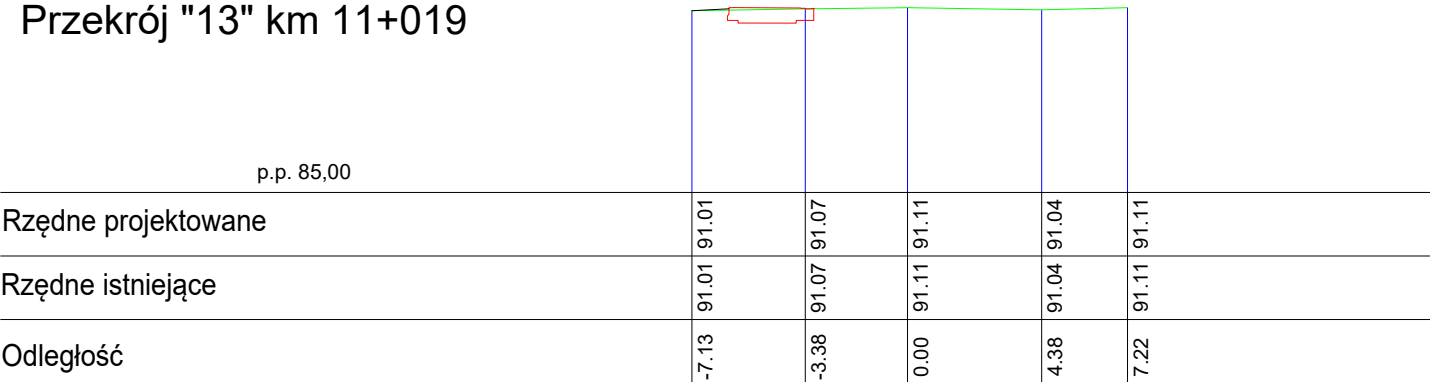
Przekrój "11" km 10+998





Przekrój "12" km 11+008



Przekrój "13" km 11+019





Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski		Podpis: 
Data:	22.02.2022r.	Skala: 1:500	Nr Rysunku: 4.5

The diagram illustrates a small area under a curve, highlighted in red. The curve is green, and the area under it is divided into four vertical sections by blue lines. The red rectangle is located in the first section, representing a small area under the curve.

Rzędne projektowane	90.93	91.18	91.13	91.07	91.14
Rzędne istniejące	90.93	91.08	91.13	91.07	91.14
Odległość	-7.02	-3.48	0.00	4.38	7.31

Rzędne projektowane	90.99	91.11	91.16	91.07	91.13	91.04	91.19	91.23
Rzędne istniejące	90.99	91.11	91.16	91.07	91.13	91.04	91.19	91.23
Odległość	7.14	5.52		3.52	0.00	4.32		7.27



Rzędne projektowane	91.29	91.23	91.03	91.10	91.01	91.15	91.20
Rzędne istniejące	91.09	91.23	91.03	91.10	91.01	91.15	91.20
Odległość	-5.52	-3.52		0.00	4.32		7.27

Jednostka projektowa:	 <div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.com. 607 542 675</div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKI POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+90ZDO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRAZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 
Data: 22.02.2022r.	Skala: 1:500	Bransza: Drogowa	Nr Rysunku: 4.6

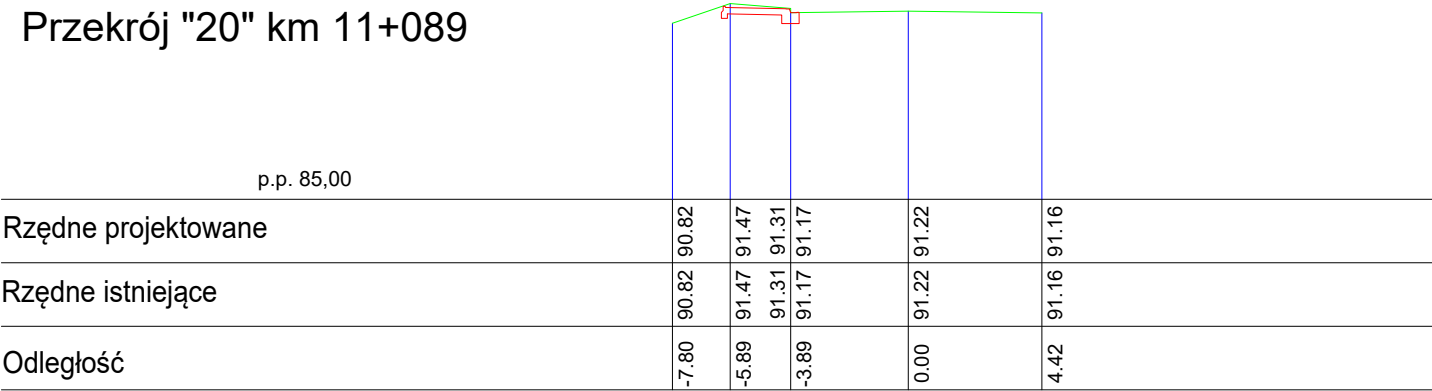
Rzędne projektowane	91.06	91.16		91.07	90.98	91.15
Rzędne istniejące	91.06	91.11	90.99	91.07	91.17	91.15
Odległość	-7.18	-5.69	-3.69	0.00	4.31	6.59

Rzędne projektowane	110.33	110.33	110.33	110.33	110.33
Rzędne istniejące	91.12	91.08	91.17	91.12	91.30
Odległość	7.62	3.82	0.00	4.41	6.61

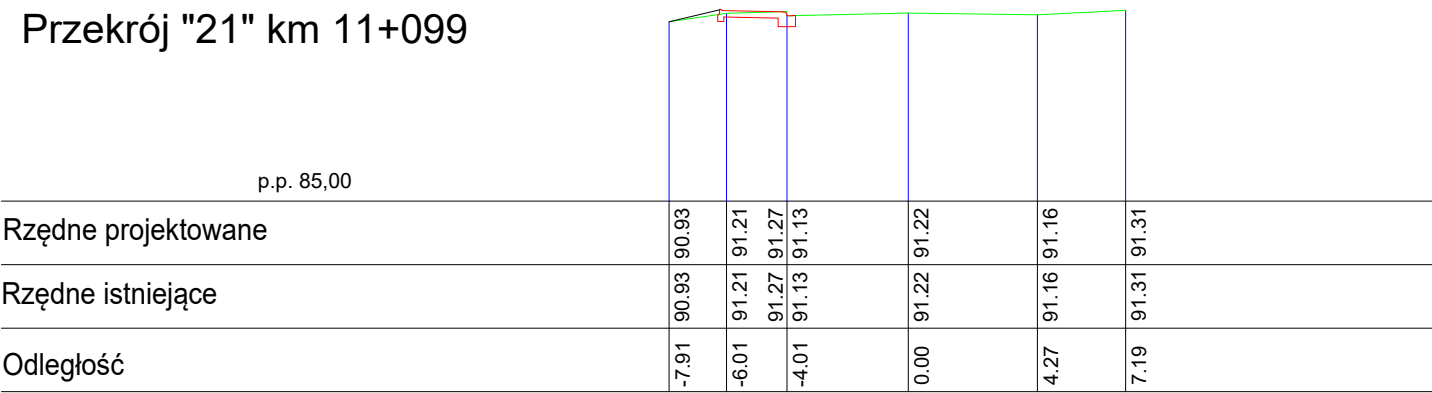
Rzędne projektowane	91.12	91.08	91.17	91.12	91.30
Rzędne istniejące	91.12	91.08	91.17	91.12	91.30
Odległość	7.62	3.82	0.00	4.41	6.61

Jednostka projektowa:				87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKI POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY			
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz			
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POŁEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY			
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński			Podpis: 
Data: 22.02.2022r.	Skala: 1:500	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 4.7	

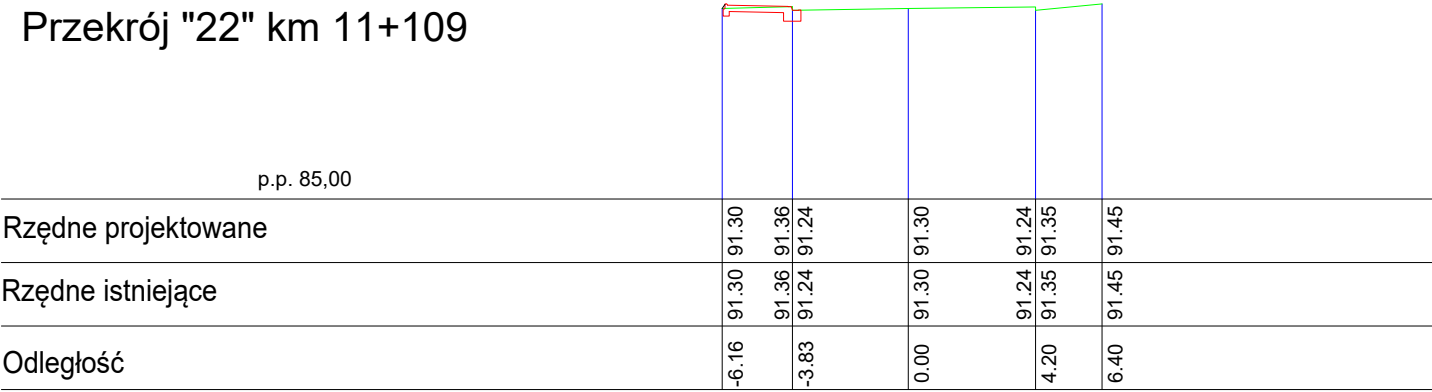
Przekrój "20" km 11+089





Przekrój "21" km 11+099

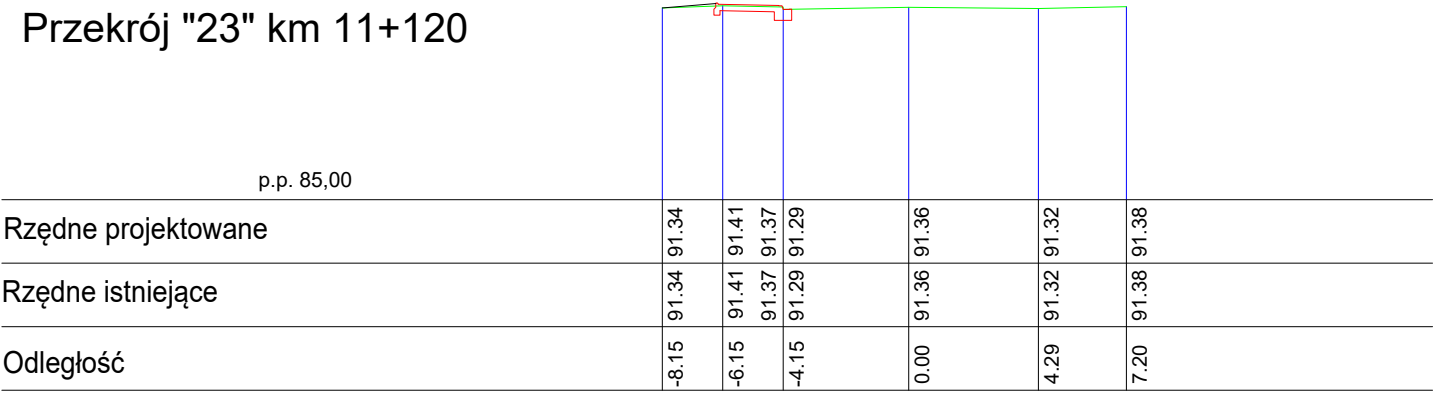


Przekrój "22" km 11+109

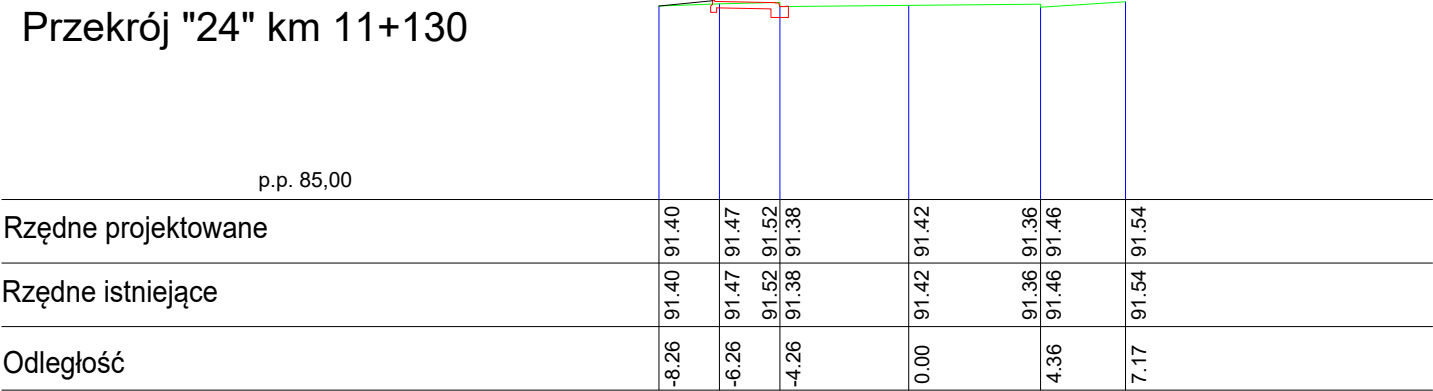


Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczński	Podpis: 
Data: 22.02.2022r.	Skala: 1:500	Nr Rysunku: 4.8

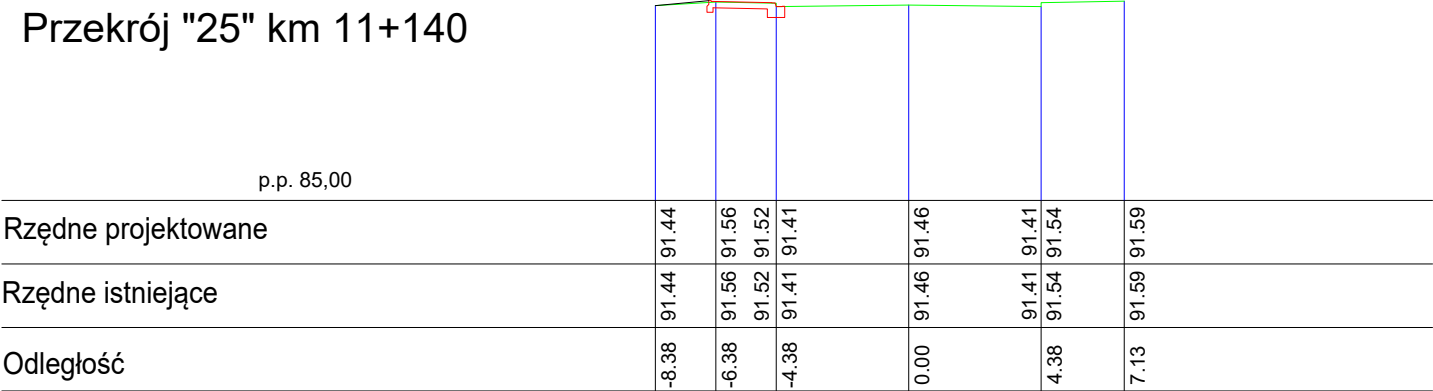
Przekrój "23" km 11+120





Przekrój "24" km 11+130

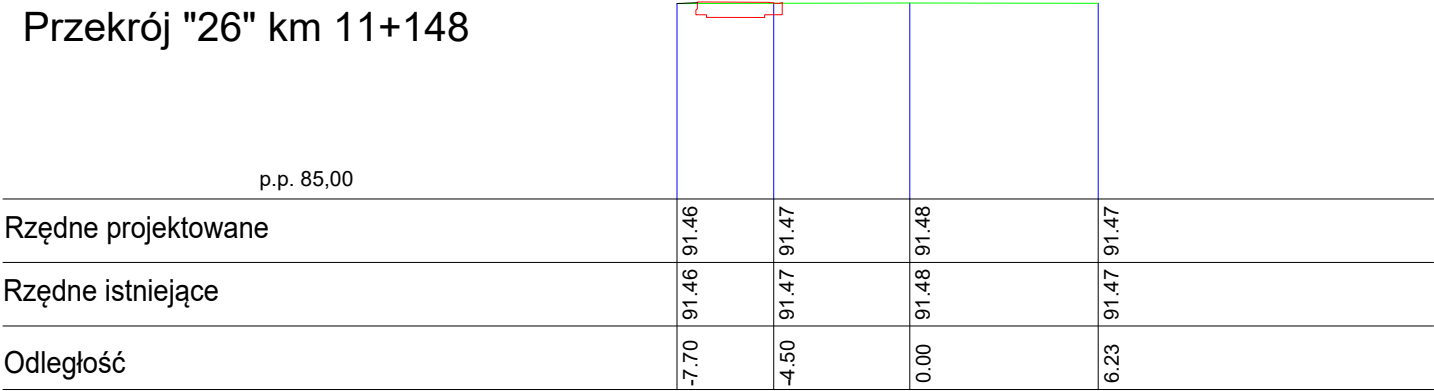


Przekrój "25" km 11+140

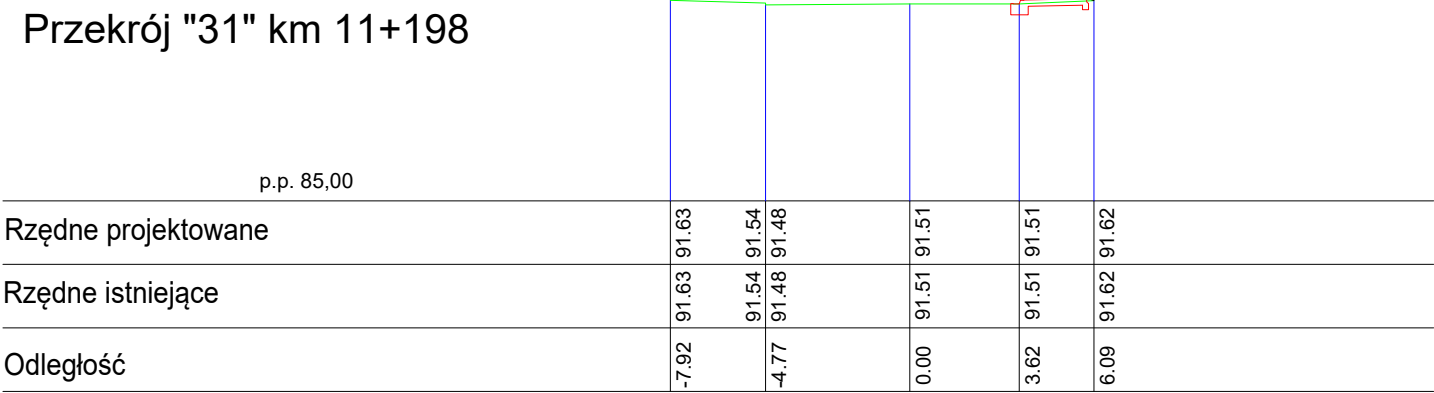




Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 
Data: 22.02.2022r.	Skala: 1:500	Branża: Drogowa
		Nr Rysunku: 4.9

Przekrój "26" km 11+148



Przekrój "31" km 11+198



Jednostka projektowa:	 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY		
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 	
Data:	Skala:	Branża:	Nr Rysunku:
22.02.2022r.	1:500	Drogowa	4.10

Przekrój "32" km 11+207

Przekrój "32" km 11+207										
p.p. 85,00										
Rzędne projektowane		91.61	91.62	91.58	91.45		91.51	91.48	91.59	91.66
Rzędne istniejące		91.61	91.62	91.58	91.45		91.51	91.48	91.59	91.66
Odległość		-8.13	-6.70	-4.60			0.00		4.12	6.59

Przekrój "33" km 11+217

Przekrój "33" km 11+217

p.p. 85,00



Rzędne projektowane		91.61	91.58	91.44		91.52		91.47	91.55	91.59
Rzędne istniejące		91.61	91.58	91.44		91.52		91.47	91.55	91.59
Odległość		-6.29	-4.36		0.00		4.41	6.70		

Przekrój "34" km 11+225

Przekrój "34" km 11+225

p.p. 85,00

Rzędne projektowane	91.60	91.59	91.45		91.53		91.47	91.61	91.64
Rzędne istniejące	91.60	91.59	91.45		91.53		91.47	91.61	91.64
Odległość	-6.27	-4.27		0.00		4.23	6.43		

Jednostka projektowa:	 <div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 
Data:	22.02.2022r.	Nr Rysunku: 4.11
Skala:	1:500	Branża: Drogowa

Przekrój "35" km 11+235



p.p. 85,00					
Rzędne projektowane		91.60	91.54	91.53	91.50
Rzędne istniejące		91.60	91.39	91.53	91.50
Odległość		-6.04	-4.16	0.00	4.37

Przekrój "36" km 11+245

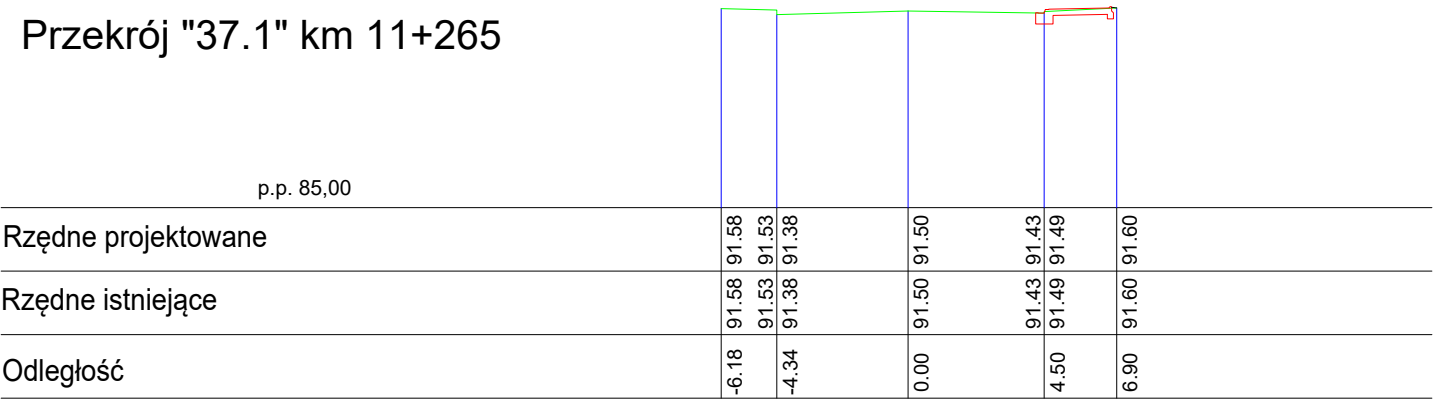
p.p. 85,00					
Rzędne projektowane		91.66	91.50	91.53	91.57
Rzędne istniejące		91.66	91.40	91.53	91.57
Odległość		-8.62	-4.23	0.00	4.40

Przekrój "37" km 11+255

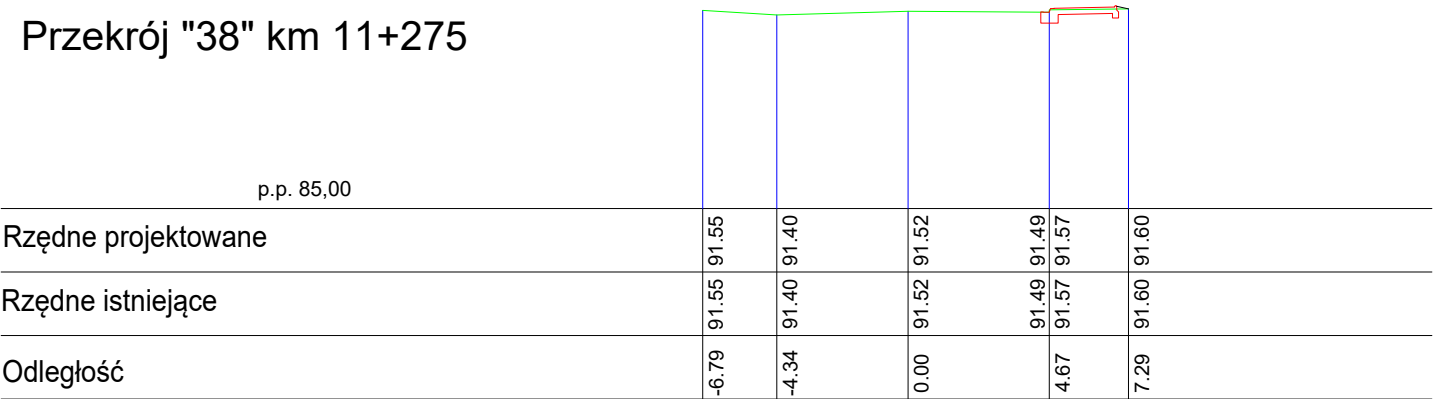
p.p. 85,00					
Rzędne projektowane		91.55	91.39	91.50	91.59
Rzędne istniejące		91.55	91.39	91.50	91.59
Odległość		-6.18	-4.34	0.00	4.50

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie Powiat Radziejowski Gmina Osiećciny				
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz				
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY				
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany				
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne				
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:		
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 		
Data:	22.02.2022r.	Skala:	1:500	Branża:	Drogowa
				Nr Rysunku:	

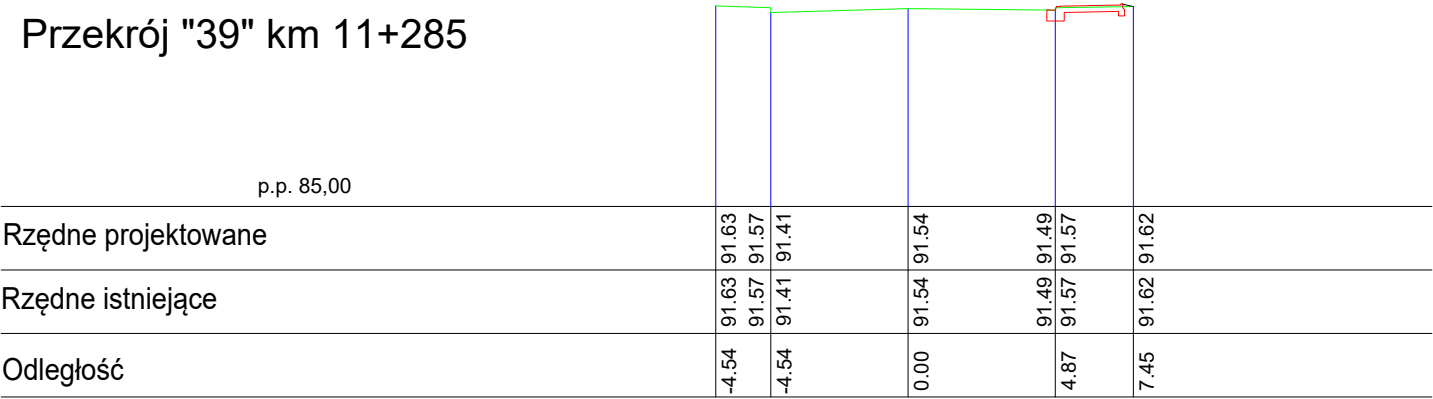
Przekrój "37.1" km 11+265





Przekrój "38" km 11+275

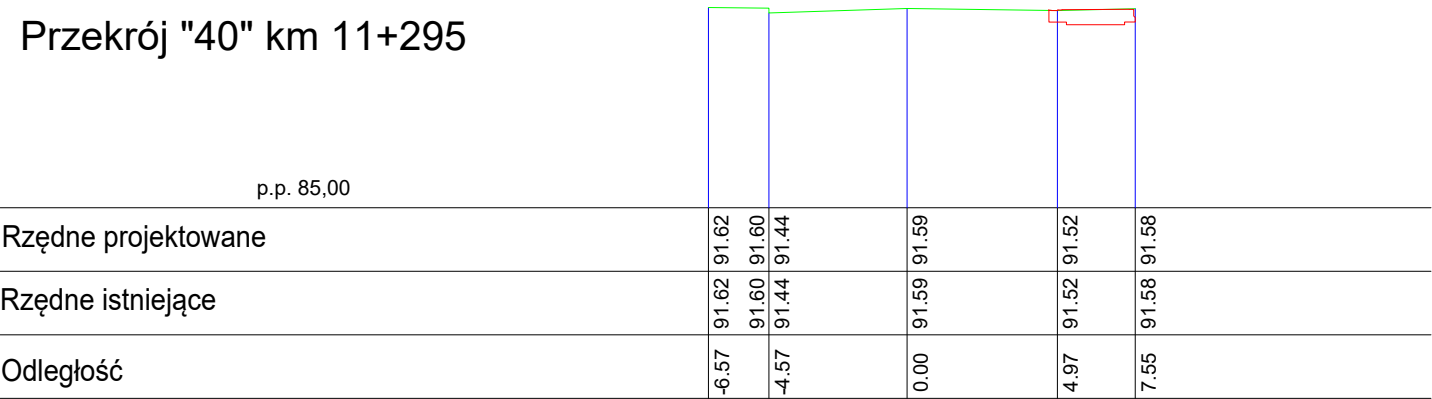


Przekrój "39" km 11+285

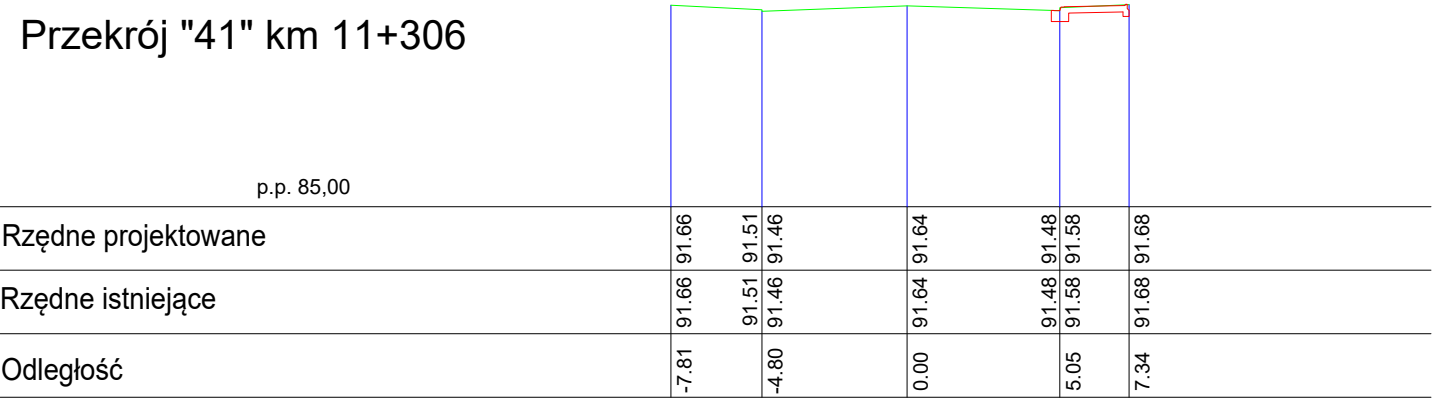


Jednostka projektowa:	<div><div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div></div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie Powiat Radziejowski Gmina Osiećciny	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	22.02.2022r.	Nr Rysunku: 4.13
Skala:	1:500	Branża: Drogowa

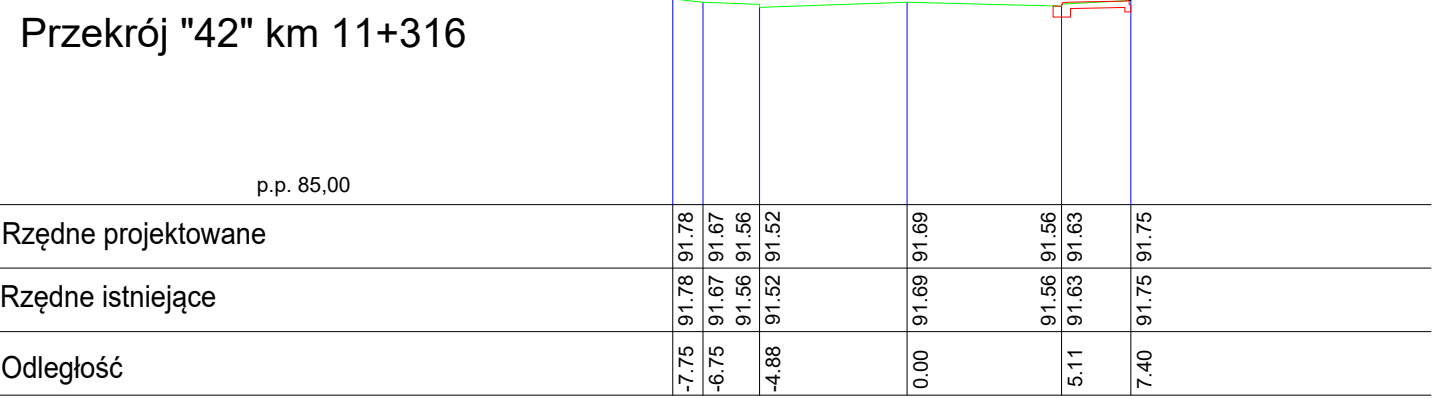
Przekrój "40" km 11+295





Przekrój "41" km 11+306



Przekrój "42" km 11+316



Jednostka projektowa:	 <div>87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675</div>	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RADZIEJOWSKI GMINA OSIĘCINY	
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 267 UJMA DUŻA - PIOTRKÓW OD KM 10+902 DO KM 11+383 POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE CHODNIKA NIEPRZEKRACZAJĄCEGO PAS DROGOWY	
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	22.02.2022r.	Nr Rysunku: 4.14
Skala:	1:500	Branża: Drogową