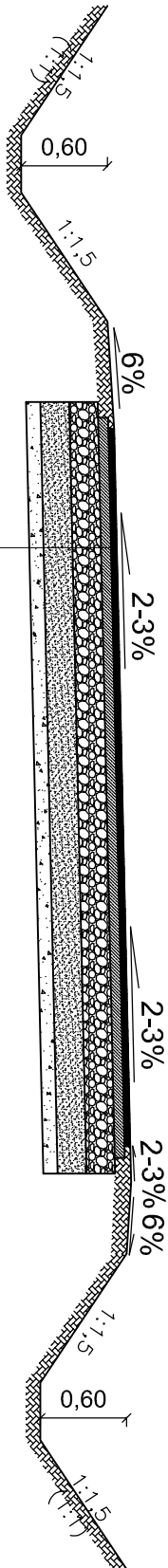
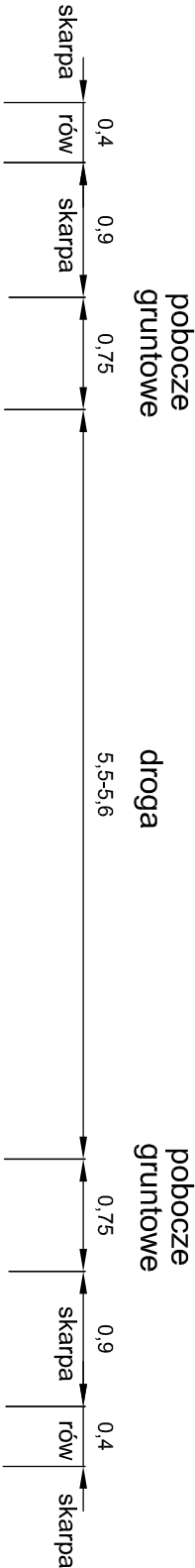


PRZEKRÓJ NORMALNY - typ 2

Skala 1:50

km 0+282,69 - 0+362,28

km 0+705,43 - 0+777,95



w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC8S 4 cm
podbudowa zasadnicza z bet. asf. AC16P 7 cm
podbudowa pomocn. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) 20 cm
wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C3/4 20 cm
warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Uwaga:

- rowy przydrożne (skarpy) wykonać w oparciu o plan sytuacyjno-wysokościowy;

- w km 0+262,69 - 0+282,69, 0+362,28 - 0+382,28, 0+685,43 - 0+705,43, 0+777,95 - 0+797,95,

występują proste przejściowe, na których spadek poprzeczny jest zmienny.

Zamawiający:	Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	Wykonawca:	GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197
Objekt i temat zadania:	BUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI SERWISOWEJ DROGI S5 NA DZ. 23/22 OBR. MORSK DO DROGI GMINNEJ NA DZ. 17/2 OBR. MORSK, gm. ŚWIECIE		
Nr rys:	3/2		
Strona:	Drogi		
Data:	15.12.2021		
Skala:	1:50		
Temat:	PRZEKRÓJ NORMALNY - typ 2		
Faza:	PT		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. K. Ziarkow	Opracował:	mgr inż. Sławomir Grabowski
urząd. do projektu bez ograniczeń w spec. drogi - nr KJP01134P-00014		mgr inż. A. Felchner	mgr inż. A. Felchner
		spec. drogi - nr KJP01134P-00014	spec. drogi - nr KJP01134P-00014