



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

PLU.4001.122.2023.MS

Gdańsk dnia 31.05.2023 r.

Sygn. 211616

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Utworzenie miejsc postojowych przy Parku Oruńskim im. Emilii Hoene w ramach zadania BO 2021” o sygn. 70/BZP-U.510.65.2023/KB

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 284 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje poniższe wyjaśnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 2:

Prosimy o możliwość zastosowania na miejscach postojowych dla osób ruchowo niepełnosprawnych zamiast kostki betonowej w kolorze niebieskim kostkę w kolorze szarym malowaną w kolorze niebieskim. Jest to typowe rozwiązanie stosowane w Gdańsku.

Odpowiedź:

Należy zastosować kostkę zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że miejsca postojowe należy wykonać z kostki kamiennej granitowej pozyskanej z zasobów GZDiZ. Przedmiar nie zawiera wykonanie takiego elementu.

Odpowiedź:

Miejsca postojowe oraz jezdnię należy wykonać z kostki farmerskiej. Należy wycenić pozyskanie nowej kostki.

Pytanie nr 4:

W nawiązaniu do powyższego pytania prosimy o wyjaśnienie na jakich zasadach odbywać się będzie pozyskiwanie zasobów z GZDiZ? Czy GZDiZ przygotuje odpowiednią ilość kostki kamiennej granitowej ciemnoszarej dla Wykonawcy i wyda ją w terminie pozwalającym na terminową realizację prac? Czy DRMG gwarantuje, że kostka spełniać będzie wymagania techniczne i estetyczne?

Odpowiedź:

GZDiZ ostatecznie zrezygnował z kostki kamiennej na poczet kostki farmerskiej. Należy wycenić pozyskanie nowej kostki.



Pytanie nr 5:

Prosimy o doprecyzowanie czy kostka kamienna z zasobów GZDiZ będzie łupana czy cięta i w jakim wymiarze?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że szczeliny w nawierzchni z kostki farmerskiej należy wypełnić grysem bazaltowym 2/8 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację, czy zgoda na wycinkę drzew poprzedzona została oceną przyrodniczą/ornitologiczną i nie występują gatunki ptaków/owadów do przeniesienia oraz jest pełna zgodna na dokonanie wycinki w okresie lęgowym ptaków tj. przed październikiem? Jeżeli istnieją uwarunkowania co do przeprowadzenia wycinki prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Nie było przeprowadzanej inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem zasiedleń przez ptactwo. Zgodnie z zapisami OPZ punkt 61:

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić nadzór przyrodniczy - ornitologiczny, chiropterologiczny (w przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych, uzyskać niezbędne zgody i uzgodnienia na przeniesienie siedlisk czy ich likwidację).

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że kostka kamienna na najazdach progu zwalniającego na ulicy Nowiny ma być na dwóch najazdach wykonana z kostki łupanej (ruch pojazdów) a z dwóch z kostki ciętej i płomieniowanej (ruch pieszy).

Odpowiedź:

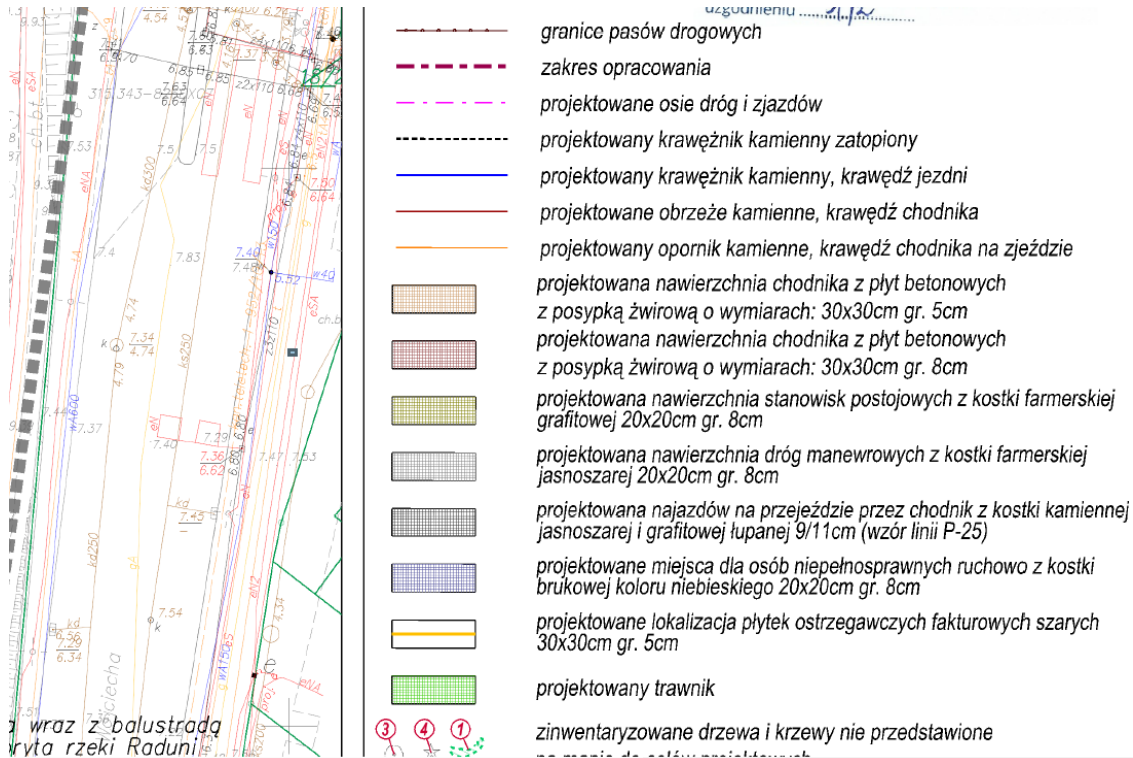
Najazdy od strony aut - kostka łupana wzór P-25 ciemnoszara i jasno szara. Najazdy od strony pieszych jasnoszara, cięta płomieniowana.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego najazdy progu zwalniającego na rys. DRMG-SOR-PK-03 są wykonane z płytek chodnikowych skoro opis i plan sytuacyjny mówi o kostkach kamiennych?

Odpowiedź:

Należy wykonać chodnik zgodnie z PZT. Poniżej legenda z objaśnieniem symboli.



Pytanie nr 10:

Prosimy o wyjaśnienie czy projekt stałej organizacji ruchu został uzgodniony i uzyskał pozytywną opinię GZDiZ?

Odpowiedź:

Projekt SOR został zatwierdzony przez komisję.

Pytanie nr 11:

W uzgodnieniu GZDiZ nr GZDiZ.ZD.6330.39.5.2022.KS.1052,2470 z dnia 22.06.2022r. w pkt. 9 b) znajduje się informacja o konieczności uzgodnienia sposobu zabezpieczenia skarp na etapie projektu wykonawczego – prosimy zatem o potwierdzenie, że projekt wykonawczy został uzgodniony w tym zakresie z Działem Rozwoju Przestrzennego GZDiZ, uzyskał pozytywną opinię i nie wymaga się stosowania żadnych umocnień zgodnie z przekazaną dokumentacją?

Odpowiedź:

Nie umacniano skarp o pochyleniu 1:1.5 wykonanych z gruntu nasypowego gdyż nie ma żadnego ryzyka poślizgu. Zostało to wyjaśnione z działem zieleni. Skarpy mają do 0,8m wysokości i zgodnie z wiedzą techniczną nie potrzebują wzmocnień.



Pytanie nr 12:

Projekt wykonawczy branży drogowej zawiera poniższe rozbieżności. Prosimy o wyjaśnienie jak należy postępować:

a) Rodzaj nawierzchni miejsc postojowych: kostka farmerska czy kamienna z zasobów GZDiZ?

Opis techniczny (str. 29)

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych:

- Warstwa ścieralna: kostka betonowa farmerska koloru grafitowego* 20x20cm, gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20cm

*) Wydzielenie miejsc postojowych - kostka farmerska jasnoszara 20x20cm

Plan sytuacyjny



projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki kamiennej granitowej ciemnoszarej (materiał z pozyskany z zasobów GZDiZ)

b) Płytki fakturowane betonowe 30x30x5: żółte czy szare?

Opis techniczny (str. 28)

Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytek fakturowych typu STOP

- Warstwa ścieralna z betonowych płyt fakturowych (z guzkami) typu STOP koloru żółtego 30x30cm, gr. 5cm

Plan sytuacyjny:



projektowana lokalizacja płytek ostrzegawczych fakturowych szarych 30x30cm gr. 5cm

c) Wydzielanie miejsc postojowych: stosować czy nie?

Opis techniczny (str. 24)

Drogi manewrowe przewidziano jako dwukierunkowe jednojezdniowe. Stanowiska postojowe nie będą posiadać wyznaczonych linii miejsc postojowych. Będą wykonane z jednolitego materiału bez oznakowania poziomego.

Opis techniczny (str. 29)

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych:

- Warstwa ścieralna: kostka betonowa farmerska
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

*) Wydzielenie miejsc postojowych - kostka farmerska jasnoszara 20x20cm

d) Powierzchnia płytek zastosowanych na chodniku i chodniku wzmocnionym : gładka czy pękana?

Opis techniczny (str. 28)

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

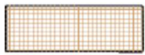
- Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych szarych niefazowanych gładkich 30x30cm, gr. 5cm



Konstrukcja nawierzchni chodnika na przejazdach:

- Warstwa ścieralna betonowych płyt chodnikowych szarych niefazowanych gładkich 30x30cm, gr. 8cm

Plan sytuacyjny:



projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych z posypką żwirową o wymiarach: 30x30cm gr. 5cm



projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych z posypką żwirową o wymiarach: 30x30cm gr. 8cm

Odpowiedź:

Ad12a. Patrz odpowiedź na pytania nr 9.

Ad12b Należy przyjąć żółte. Życzenie GZDiZ na etapie SOR.

Ad12c. Należy stosować wydzielenie miejsc postojowych.

Ad12d. Należy stosować płyty z posypką żwirową zgodnie z legendą planu sytuacyjnego.

Pytanie nr 13:

Prosimy o wyjaśnienie w którym miejscu zakłada się rozbieranie i odtwarzanie nawierzchni bitumicznej? Przejścia sieci pod ulicą mają być wykonane bezwykopowo natomiast opis projektu wykonawczego zawiera taki zapis (str. 29):

„Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią nowobudowaną przedstawiono na rys nr 4 – „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

Odpowiedź:

Przy rozbiórkach istniejących krawężników możliwe jest uszkodzenie krawędzi istniejącej jezdni. Należy przewidzieć środki na odtworzenie ewentualnych uszkodzeń.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wyjaśnienie czy PWKZ zaopiniował projekty oraz Inwestor uzyskał akceptację wskazanych w dokumentacji materiałów.

Odpowiedź:

PKWZ nie opiniował rozwiązań, gdyż teren jest poza obszarem jego kompetencji.

Pytanie nr 15:

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej podmurówki wzdłuż chodnika przy ulicy Nowiny. Obecnie podmurówka stanowi rodzaj obrzeża/krawężnika dla istniejącego chodnika (w złym stanie technicznym). Po jej rozbiórce chodnik nie będzie niczym ograniczony, a należy nadmienić, że za chodnikiem występuje znaczne obniżenie terenu (zieleń istniejąca do pozostawienia) co może spowodować degradację nawierzchni chodnikowej.

Odpowiedź:

Rozbiórka podmurówki tylko w zakresie koniecznym do realizacji zadania.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 16:

Na wysokości projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych znajdują się w chodniku co najmniej dwie studnie teletechniczne. W tych miejscach ma zostać wymieniona nawierzchnia chodnika, prosimy o przekazanie uzgodnień z gestorem sieci oraz wytycznych w sprawie regulacji.

Odpowiedź:

Projekt został uzgodniony z Orange Polska, uzgodnienie znajduje się w projekcie budowlanym.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie progu zwalniającego w ul. Nowiny nie wiąże się z przebudową istniejącego systemu odwodnienia.

Odpowiedź:

Nie zakłada się. Pomiędzy krawężnikiem a wyniesieniem zakłada się swobodny przepływ wody przy krawężniku

\$ImieNazwiskoPodpisujacego

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 01-06-2023