

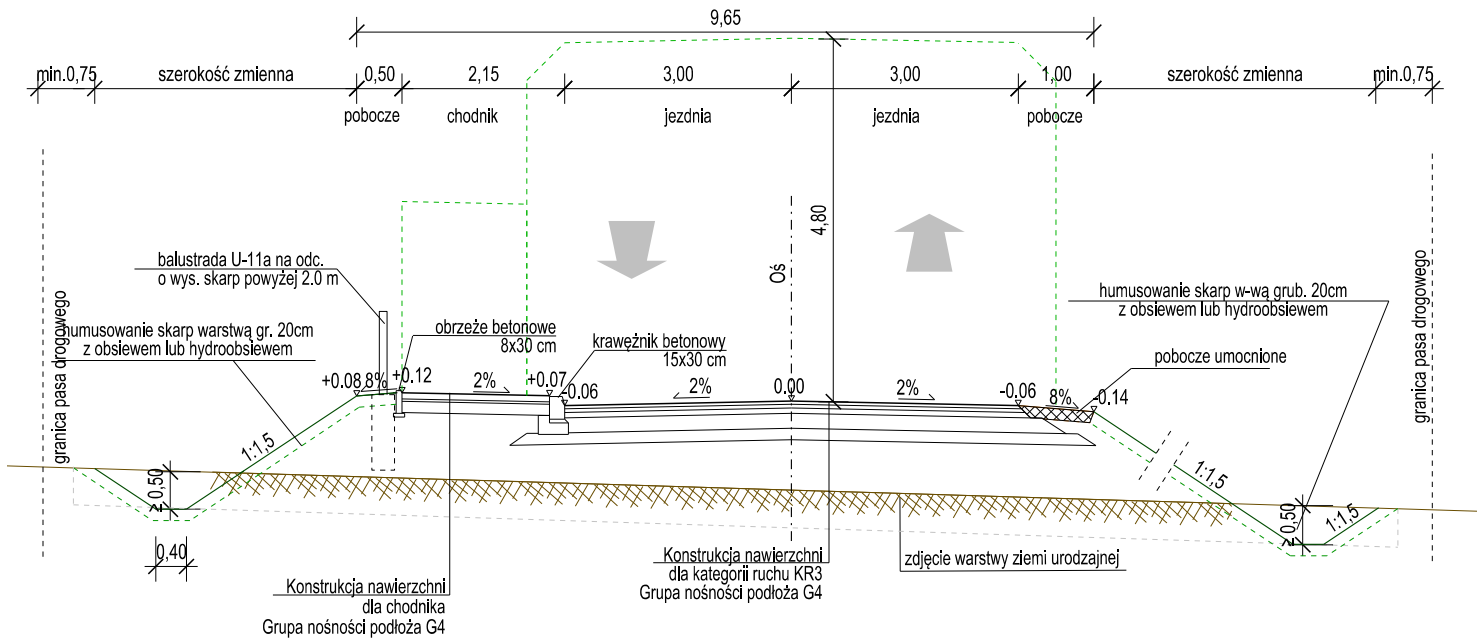
Przekrój normalny  
droga powiatowa 1412G

PARAMETRY TECHNICZNE:

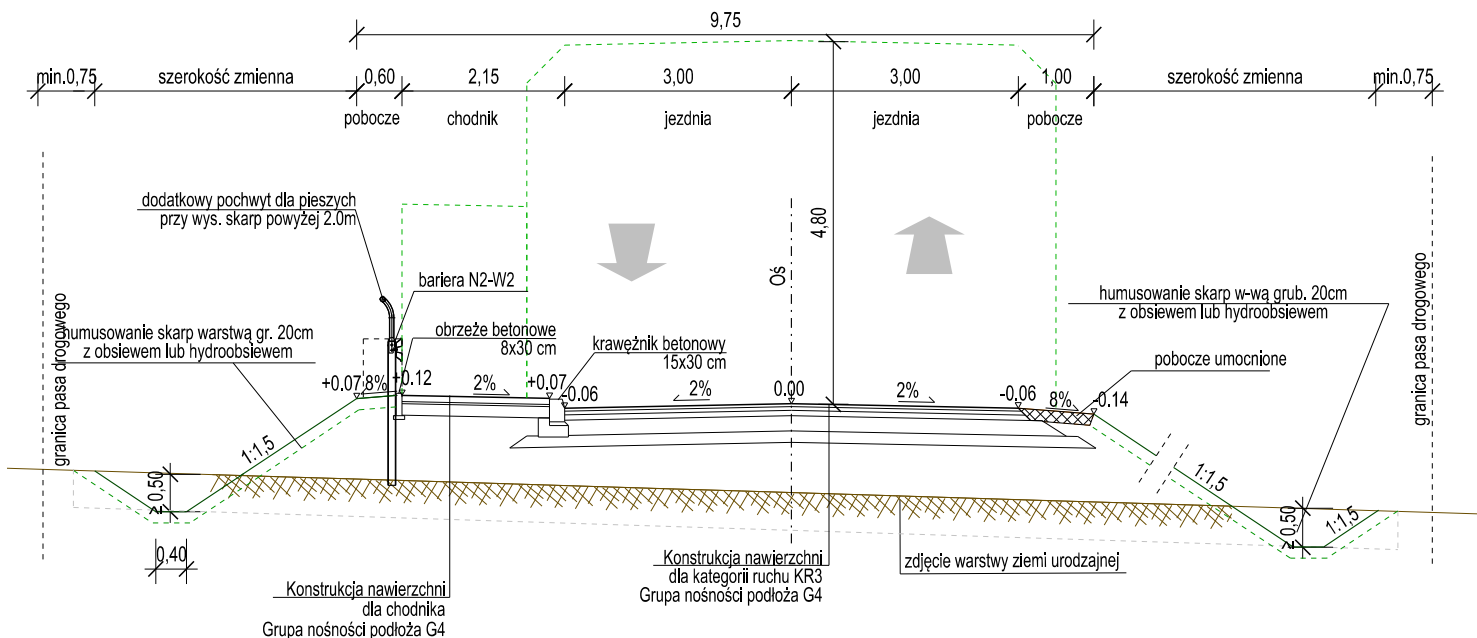
klasa drogi  
prędkość projektowa  
szerokość jezdni  
szerokość pasa ruchu  
szerokość pobocza  
szerokość chodnika  
obciążenie na oś  
kategoria ruchu

Z  
40 km/h  
6,0 m  
2 x 3,0 m  
min. 1,00 m  
2,0 m  
100 kN  
KR 3

a) przekrój drogowy (nasyp < 3.0m)



b) przekrój drogowy (nasyp > 3.0m)



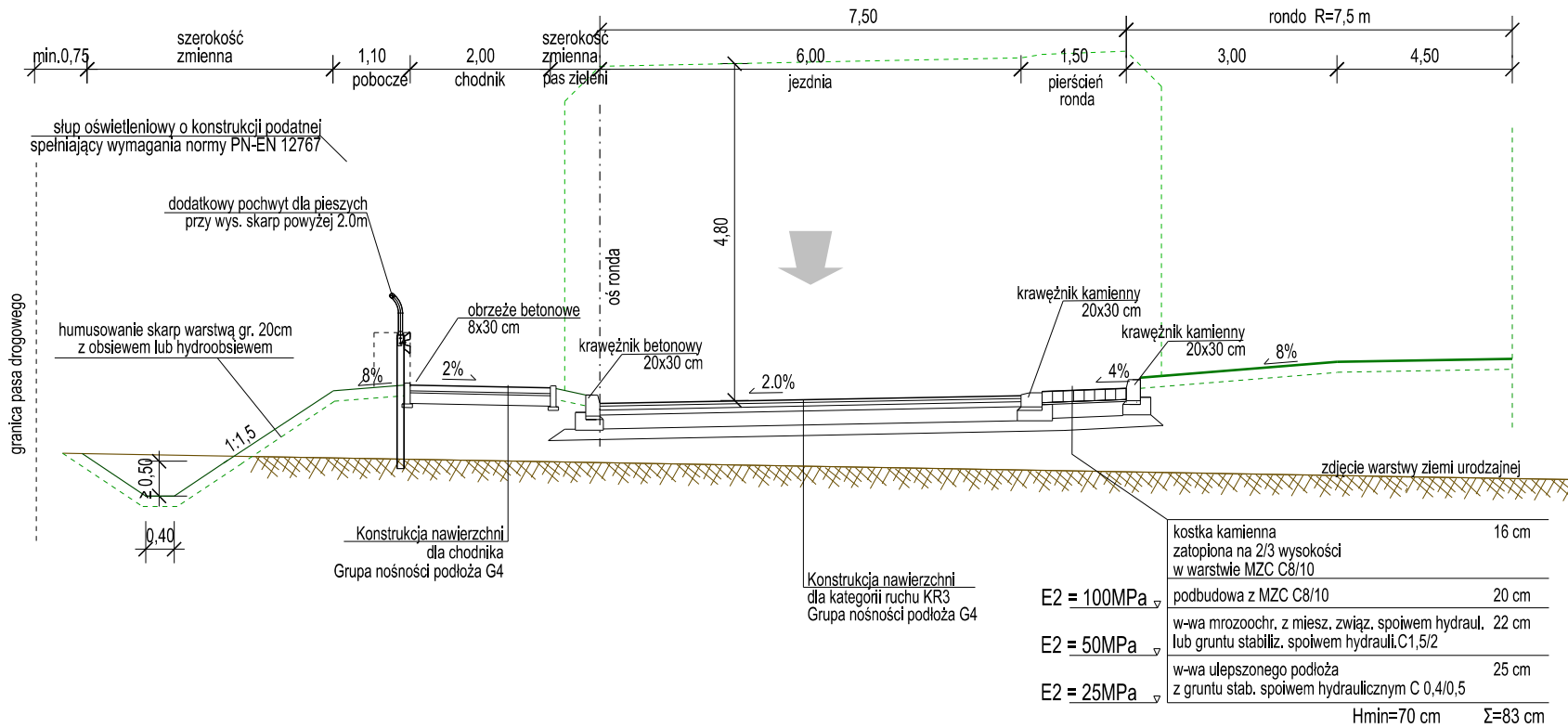
a) przekrój z chodnikiem

Przekrój ronda  
droga powiatowa 1412G

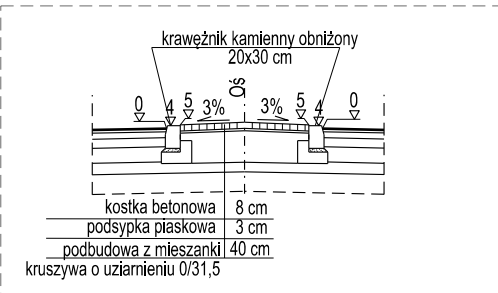
PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi  
średnica wyspy środkowej  
średnica wyspy zewnętrznej  
szerokość jezdni  
szerokość pierścienia  
szerokość pobocza  
szerokość chodnika  
obciążenie na oś  
kategoria ruchu

Z  
7,5 m  
30m  
6,0 m  
1,5 m  
min. 1,00 m  
2,0 m  
100 kN  
KR 3

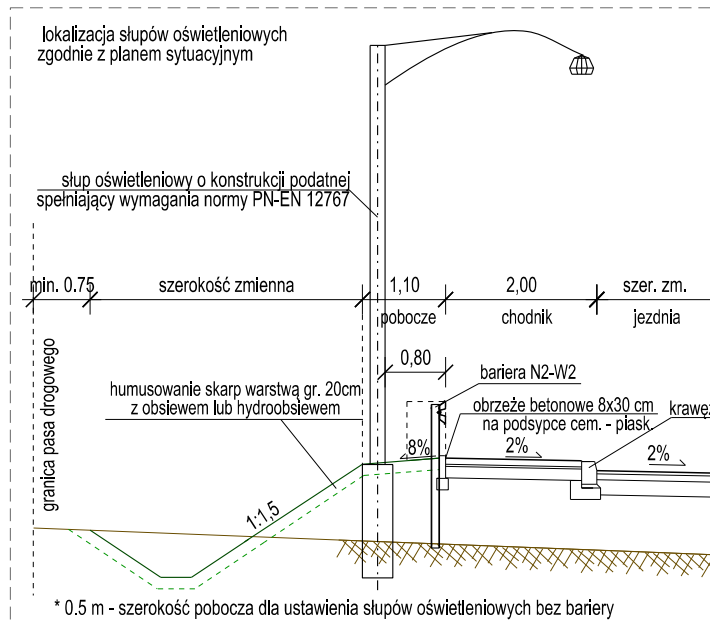


Szczegół wyspy dzielącej,  
na wlocie na rondo



Szczegół pobocza  
wraz z lokalizacją bariery i  
lampy oświetleniowej przy chodniku

\*droga gminna 151025G (DL-4\_3-WD-78)



b) przekrój bez chodnika

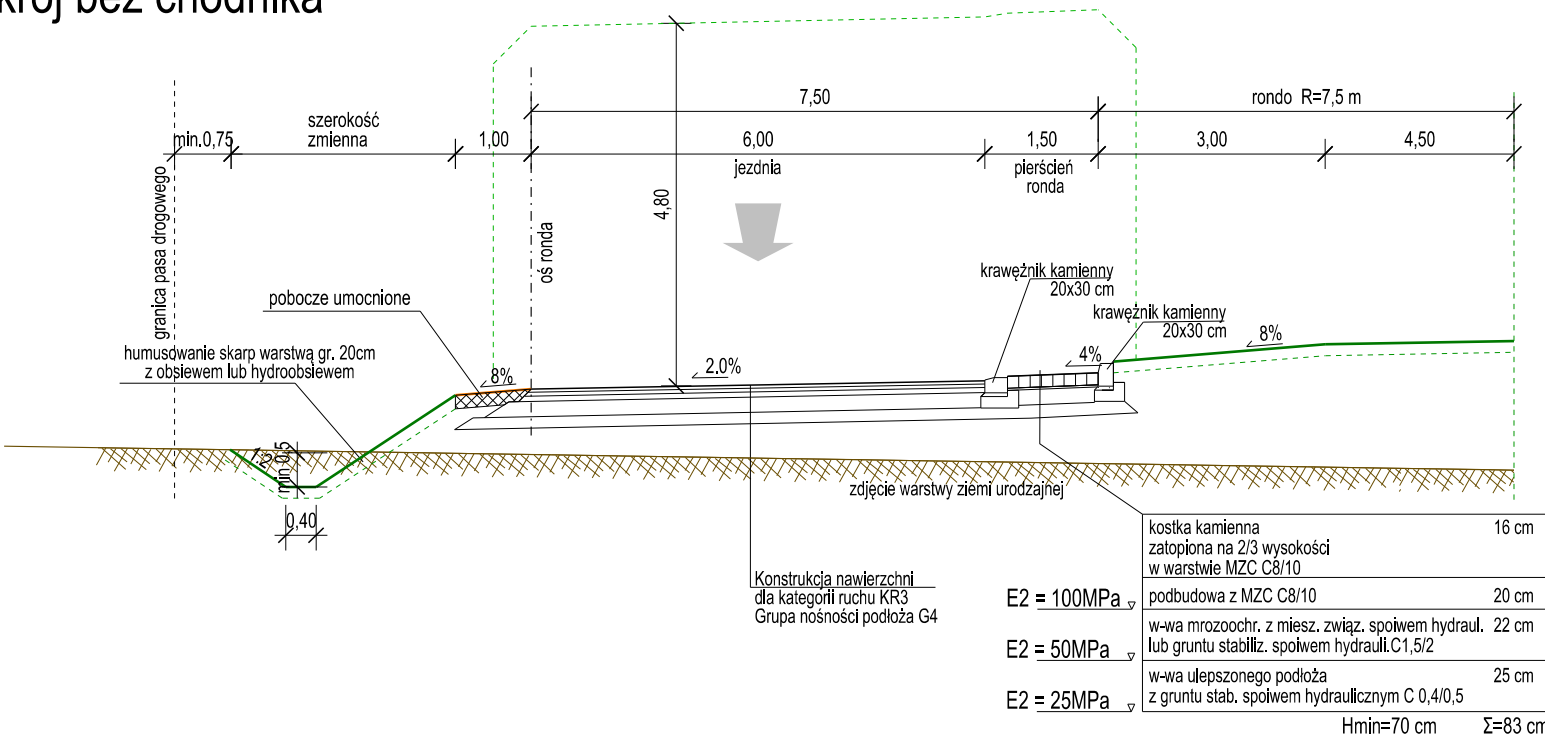


Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni dla chodnika		
	8 cm	kostka betonowa szara
	3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
E2 = 50MPa	15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
	Σ=26 cm	
Dolne warstwy konstrukcji		
Grupa nośności podłoża G4 - TYP10		
E2 = 25MPa	40 cm	w-wa ulepszc. podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%
	Σ=66 cm	Hmin=50 cm

Tabela nr 2

Konstrukcja nawierzchni dla dróg kategorii ruchu KR3:		
Górne warstwy konstrukcji		
E2 = 100MPa	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	7 cm	podbudowa asfaltowa z betonu asfaltowego AC22P
	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
	Σ=36 cm	
Dolne warstwy konstrukcji - TYP7		
Grupa nośności podłoża G4		
E2 = 50MPa	22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
E2 = 25MPa	25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5
	Σ=83 cm	Hmin=70 cm

Tabela nr 3

Konstrukcja nawierzchni dla dróg kategorii ruchu KR2:		
Górne warstwy konstrukcji		
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
E2 = 80MPa	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
Σ=32 cm		
Dolne warstwy konstrukcji		
Grupa nośności podłoża G4 - TYP10		
E2 = 25MPa	33 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
Σ=65 cm		Hmin=65 cm

UWAGA:

\* Na pasach oddzielających chodnik lub ścieżkę rowerową od nawierzchni drogi należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem mieszkanką traw.

Zabrania się powieliania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.				
INWESTOR:		 Powiat Wejherowski reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo		
BIURO PROJEKTOWE:		 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk		
Zamierzenie budowlane:				
Nazwa i adres obiektu budowlanego: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulicą Wczasową na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Kołczkowo” woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud				
Nr umowy:	23/SA/2020	Stadium:		
Nr projektu:	01/307/2020	Projekt Wykonawczy		
Branża:	DROGOWA	Objekt:		
Nr tomu:	II/1	Tytuł rysunku:		
Przekroje normalne				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Andrzej Ciołek	POM/0050/POOD/07	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Rózkowski	1682/Gd/84	Konstr. - inż. w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Piotr Białobrzewski	-	-	
Rewizja:	00	Data:	marzec 2021 r.	Skala:
Nr umowy:	23/SA/2020	1:100	Nr rysunku:	0301
Nr strony:				