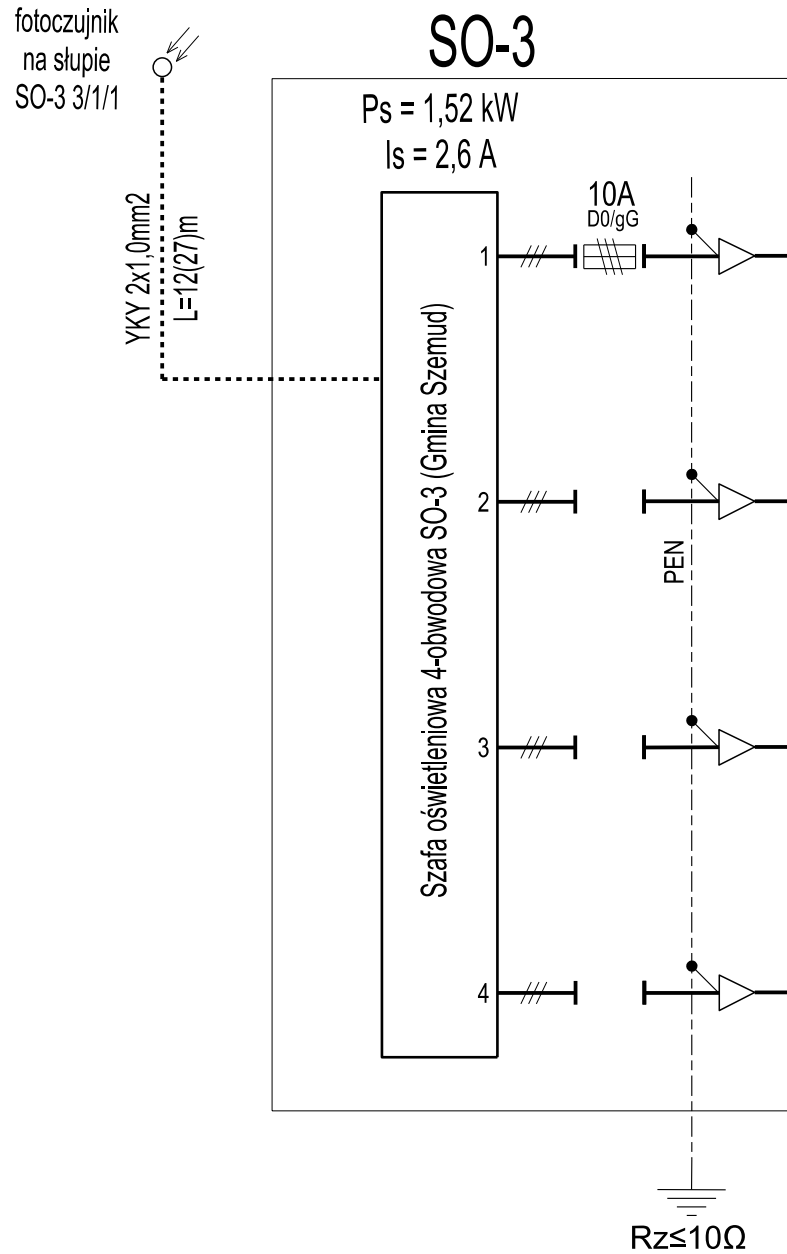


Samoczynne wyłączenie zasilania
w układzie TN-C



SO-3 obw.1 (km 0+080.20) - Proj. oświetlenie ronda oraz drogi
powiatowej 1412G w m. Kleczkowo (Gmina Szemud)
- proj. kabel YAKXS 0,6/1kV 4x10mm²; L=374(437)m
- proj. słupy oświetleniowe 10m; 8 szt.
- proj. słupy oświetleniowe 6m; 4 szt.
- proj. oprawy oświetleniowe LED; 14 szt.

LEGENDA:

- proj. słup oświetlenia drogowego z wysięgnikiem
- proj. słup oświetlenia ścieżek bez wysięgnika
- proj. słup oświetlenia przejść z wysięgnikiem
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. uzziemienie szafy lub słupa oświetleniowego
- proj. ogranicznik przepięć
- dem. słup oświetlenia drogowego z wysięgnikiem
- dem. oprawa oświēd. na słupie linii napowietrznej
- dem. przewód oświetleniowy linii napowietrznej
- dem. kabel oświetleniowy
- istn. uzziemienie szafy lub słupa oświetleniowego

UWAGI:

- Oprawy oświetleniowe w technologii LED przystosowane do montażu na wysięgniku z możliwością regulacji kąta nachylenia oraz wyposażone w różne rodzaje soczewek (tzw. matryc).
- Słupy oświetleniowe stalowe, ocynkowane spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową, ustawione w wykopie na betonowych fundamentach prefabrykowanych.
- Słupy wyposażać w tabliczkizłączka bezpiecznikowe lub tabliczkizłączka bezpiecznikowe podziałowe, wyposażone we wkładki bezpiecznikowe BIWTS 4A (Ilość bezpieczników odpowiadająca ilości opraw na słupie).
- Do zasilenia opraw oświetleniowych w II klasie ochrony stosować przewód zasilający YDY 2x2,5mm².
- W przypadku zastosowania trzżyłowego przewodu zasilającego oprawę w II klasie, nie podłączać żyły PE, gdyż spowoduje to pogorszenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.
- Wzdłuż kabli oświetleniowych w wykopie układać stalową bednarkę ocynkowaną FeZn 25x4, do której podłączyć szynę PEN w szafie oświetleniowej oraz słupy oświetleniowe pokazane na schemacie. Wpósb budowy uzziemienia i wymagana rezystancja wg N SEP-E-001.

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabelli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:



Powiat Wejherowski
reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

BIURO PROJEKTOWE:



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulicą Wczasową
na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Kleczkowo”
woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud

Nr umowy:

23/SA/2020

Nr projektu:

01/307/2020

Branża:

ELEKTROENERGETYCZNA

Nr tomu:

III

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

OŚWIETLENIE DROGOWE

Tytuł rysunku:

Schemat oświetlenia

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Sajenko	79/Gd/01	Instalacyjna w zakr. sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget.	Sajenko
Projektant:	mgr inż. Adam Laskowski	POM/0219/ZOOE/09	Instalacyjna w zakr. sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget.	Laskowski
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	POM/0210/POOE/09	Instalacyjna w zakr. sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget.	Auguściak
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wycinka	POM/0259/PBE/16	Instalacyjna w zakr. sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget.	Wycinka
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Malinowski	POM/0208/POOE/10	Instalacyjna w zakr. sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget.	Malinowski
Rewizja:	00	Data: marzec 2021 r.	Skala:	Nr strony: 0400 44

Nr umowy:

23/SA/2020