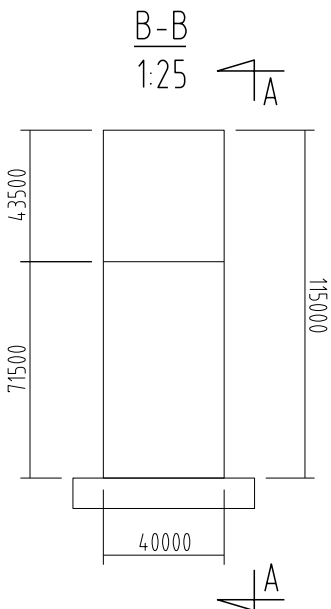
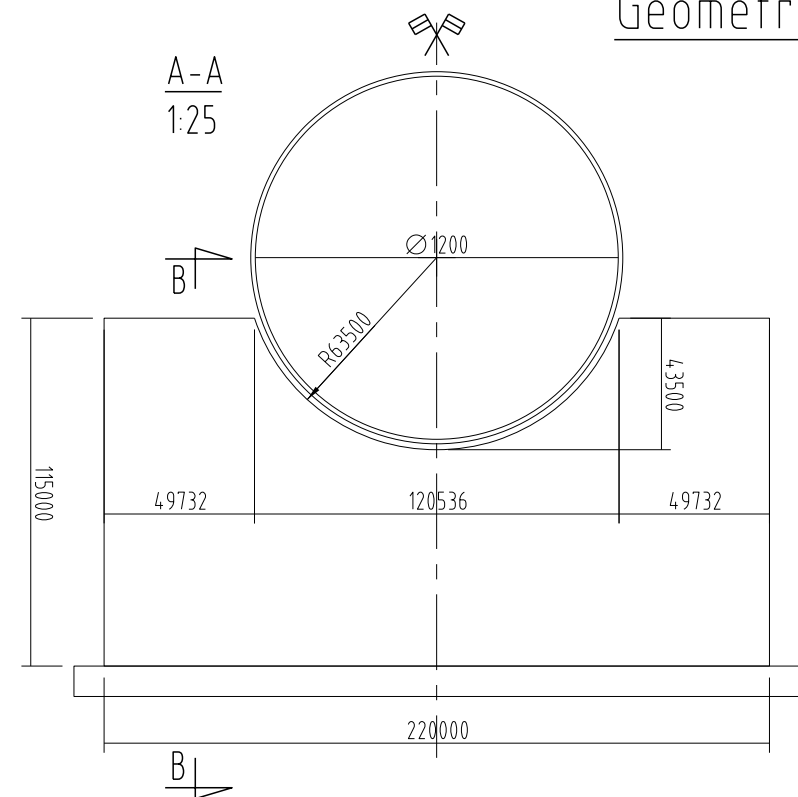
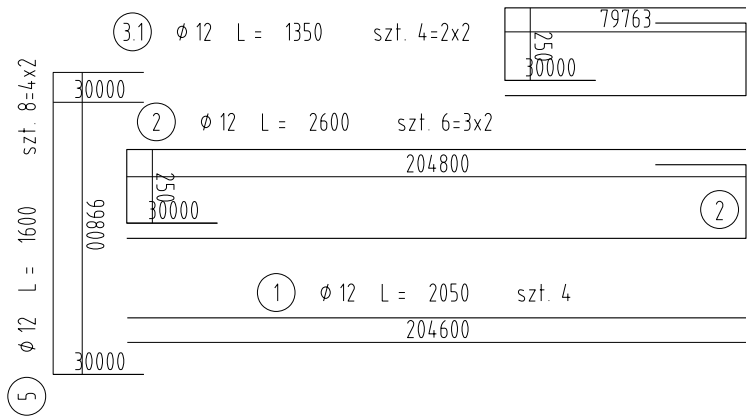
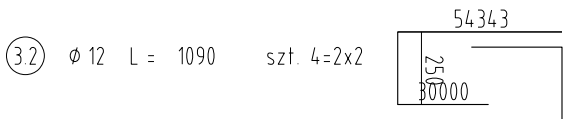
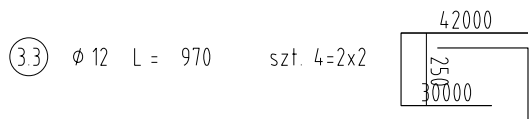
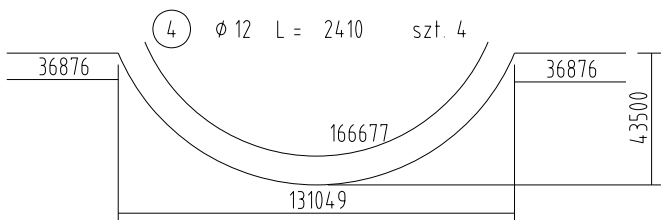
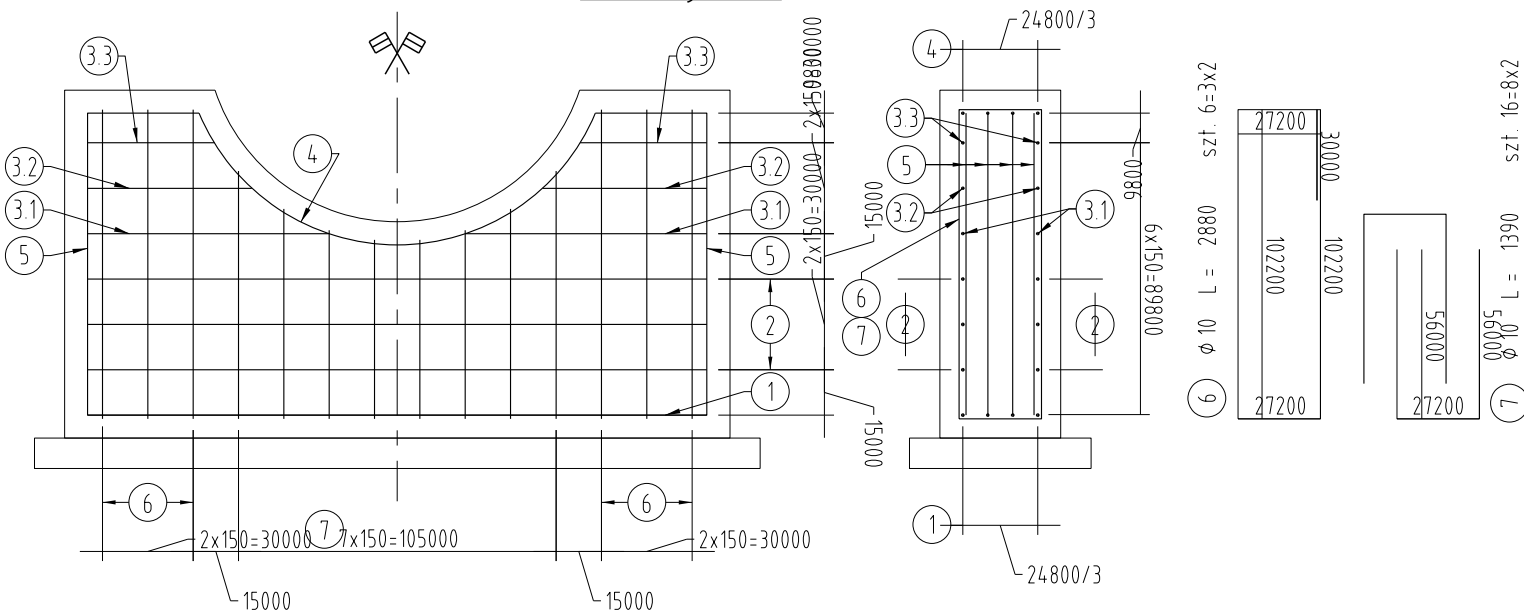


Belka progowa 1:25

Geometria



Zbrojenie



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
Nr	Ø	Długość	Ilość	Długość łączna [m]	
	[mm]	[mm]	[szt]	Ø10	Ø12
1	12	2050	4		8.20
2	12	2600	6		15.60
3.1	12	1350	4		5.40
3.2	12	1090	4		4.36
3.3	12	970	4		3.88
4	12	2410	4		9.64
5	12	1600	8		12.80
6	10	2880	6	17.28	
7	10	1390	16	22.24	
Długość razem [m] :				40	60
Masa [kg/m] :				0.617	0.888
Masa [kg] :				24	53
Masa na jedną podwalinę [kg] :				78	

UWAGI:

1. Podział oraz zakłady prętów wg PN-91/S-10042
2. Otulenie prętów min. 50mm
3. Wymiary prętów podano w osiach.

Stal A-IIIN

Beton belki progowej: C30/37 V=0,9m3

Ława betonowa: C8/10 V=0,15m3

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:



Powiat Wejherowski
reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

BIURO PROJEKTOWE:



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulicą Wczasową
na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Kołeczkowo”
woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud

Nr umowy:
23/SA/2020

Stadium:

Projekt Wykonawczy

Nr projektu:
01/307/2020

Branża:
DROGOWA

Obiekt:

PROJEKTOWANA DROGA

Nr tomu:
III/1

Tytuł rysunku:

Przekrój normalny przepustu - belka progowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Andrzej Ciołek	POM/0050/POOD/07	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Różkowski	1682/Gd/84	Konstr. - inż. w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Piotr Białobrzewski	-	-	
Rewizja:	00	Data: marzec 2021 r.	Skala: 1:25	Nr rysunku: 0303

Nr umowy: 23/SA/2020