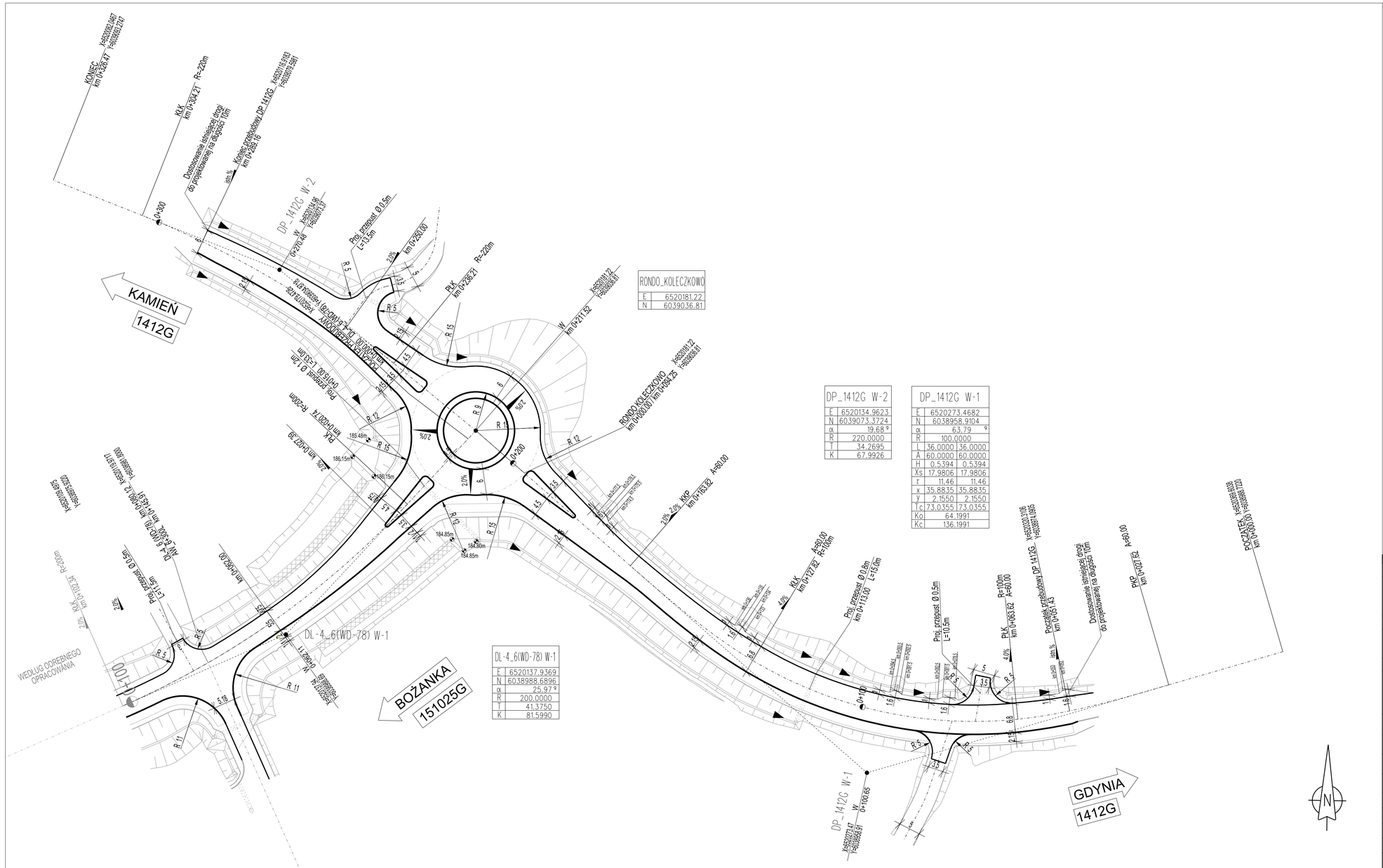
KONIEC
km 0+426.47
KUK
km 0+304.21 R=220m
Dostosowanie istniejącej drogi do projektowanej na długości 10m
km 0+266.16
DP_1412G W-2
WK
km 0+270.46
Proj. przepust Ø 0.5m
L=13.5m
km 0+250.00
PUK
km 0+236.21 R=220m
RONDO_KOLECZKOWO
E 6520181.22
N 60390.36.81
WK
km 0+211.52
RONDO KOLECZKOWO
km 0+000.00 / km 0+094.25
KAMIEŃ
1412G
DP_1412G W-2
E 6520134.9623
N 60.39073.3724
α 19.68 g
R 220.0000
T 34.2695
K 67.9926
DP_1412G W-1
E 6520273.4682
N 60.38958.9104
α 63.79 g
R 100.0000
L 36.0000 36.0000
A 60.0000 60.0000
H 0.5394 0.5394
Xs 17.9806 17.9806
r 11.46 11.46
x 35.8835 35.8835
y 2.1550 2.1550
Tc 73.0355 73.0355
Ko 64.1991
Kc 136.1991
KKP
km 0+163.82 A=60.00
KUK
km 0+127.82 A=60.00 R=100m
Proj. przepust Ø 0.8m
km 0+113.00 L=15.5m
Proj. przepust Ø 0.5m
L=10.5m
PUK
km 0+065.62 R=100m A=60.00
Poszerzenie istniejącej drogi
km 0+045.43
Dostosowanie istniejącej drogi do projektowanej na długości 10m
PKP
km 0+027.14 A=60.00
km 0+000.00 / km 0+000.00
DL-4_6(WD-78) W-1
E 6520137.9369
N 6038988.6896
α 25.97 g
R 200.0000
T 41.3750
K 81.5990
BOŻANKA
151025G
DL-4_6(WD-78) W-1
km 0+090.00
km 0+102.54
km 0+100.00
km 0+100.00
km 0+100.00