

## **SPIS TREŚCI**

<b>1 WSTĘP.....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania i materiały źródłowe .....	3
<b>2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
<b>3 PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE .....</b>	<b>4</b>
<b>4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
4.1 Oznakowanie pionowe .....	5
4.2 Oznakowanie poziome.....	5
4.3 Bariery .....	6
4.4 Balustrady.....	6
4.5 Objazdy na czas robót.....	6
4.6 Oświadczenie .....	6

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1 WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla zadania **„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulicą Wczasową na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Koleczkowo”**

#### **1.2 Podstawa opracowania i materiały źródłowe**

- [1]. Umowa nr 23/SA/2020 z dnia 14.04.2020 r.. dotycząca opracowania projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi i innymi dokumentami niezbędnymi do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulicą Wczasową na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Koleczkowo”.
- [2]. Projekt Budowlany pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta” Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) - w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” Odcinek 1.
- [3]. Aktualna mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GEOPARTNER Inżynieria sp. z o.o..
- [4]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 j.t. – z późniejszymi zmianami);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43, poz. 430 – z późniejszymi zmianami);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami);
- [7]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[9]. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”;

[10]. Wizja lokalna w terenie.

Zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi i nie wymagają odstępstw, o których mowa w art. 9 Prawa budowlanego.

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W stanie istniejącym ruch na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1412G z ulicą Wczasową (droga gminna nr 151025G) odbywa się poprzez skrzyżowanie w kształcie litery T. Ponadto ulica Wczasowa przy tym skrzyżowaniu jest przebudowywana w ramach „Budowy drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta” Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) - w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” Odcinek 1.

## **3 PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi powiatowej 1412G są następujące:

- Klasa techniczna – Z
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 100 kN
- Liczba jezdni - 1
- Szerokość jezdni – 6,00 m
- Szerokość pasa ruchu – 2x3,00 m
- Szerokość chodnika – 2,05m
- Szerokość pobocza – 1,00 (lub większa w miejscach lokalizacji urządzeń BRD)
- Pochylenia poprzeczne drogi na prostej – spadek obustronny 2%

Parametry techniczne projektowanego ronda Koleczkowo są następujące:

- Klasa techniczna – Z
- Średnica wyspy środkowej 7,5 m
- Średnica wyspy zewnętrznej 30 m
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Szerokość pierścienia 1,5 m
- Szerokość pobocza min. 1,00 m
- Szerokość chodnika 2,0 m
- Obciążenie na oś 100 kN
- Kategoria ruchu KR 3

### ***Droga w planie i przekroju***

Projektowana droga powiatowa 1412G w planie i przekroju spełniają parametry geometryczne dla dróg o prędkości projektowej 40 km/h. W przekroju podłużnym drogi powiatowej 1412G projektowane są trzy łuki pionowe: w łuki wklęsłe o promieniach  $R=600\text{m}$  i łuk wypukły o promieniu 1525 m. Maksymalny spadek podłużny wynosi 8,50%. Dla zapewnienia poprawnego odwodnienia drogi, zaprojektowano spadek daszkowy jezdni o wartości 2%. Przekrój poprzeczny drogi pokazano na rysunku przekroju normalnego.

### ***Odwodnienie***

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających (przepusty, ścieki, przykanaliki). Zaprojektowano obustronne rowy trawiaste, gdzie nastąpi samooczyszczanie się wód opadowych.

W zależności od spadku podłużnego rowy zostały odpowiednio umocnione.

## **4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana organizacja ruchu została wykonana zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003r. nr 220, poz. 2181).

### ***4.1 Oznakowanie pionowe***

Do oznakowania pionowego projektowanego układu drogowego zastosowano znaki odpowiadające wymiarom grupy średnie.

Lica znaków pionowych usytuowanych na jednojezdniowym przekroju ulicznym należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 i uzgodnić z właściwym zarządcą drogi. Wszystkie znaki pionowe na trasie głównej będą posiadały folię antyroszeniową.

Znaki należy zainstalować na słupkach zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

### ***4.2 Oznakowanie poziome***

Oznakowanie poziome projektowanego przedsięwzięcia należy wykonać w technologii cienkowarstwowej profilowanej lub strukturalnej. Pełny zakres oznakowania poziomego został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

#### **4.3 Bariery**

Na odcinkach drogi powiatowej nr 1412G w miejscach występowania skarp o wys. powyżej 3,0 m, zaprojektowano bariery ochronne zgodnie z „Wytycznymi stosowania barier drogowych” (Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 23.04.2010r).

#### **4.4 Balustrady**

Przy krawędzi chodnika, w miejscu występowania skarpy o wys. powyżej 2.0m oraz na odcinkach o pochyleniu podłużnym chodnika >6%, zaprojektowano balustrady U-11a.

#### **4.5 Objazdy na czas robót**

Szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas budowy zostanie wykonany na etapie budowy przez Wykonawcę Robót.

#### **4.6 Oświadczenie**

Projekt jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

*Opracował :  
inż. Andrzej Ciołek*

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***