



Załącznik nr 5a do SWZ

**SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY
WYKONANIE NAKŁADKI Z MIESZANKI GRYSOWO-
MASTYKSOWEJ SMA NA NAWIERZCHNI DROGI
WOJEWÓDZKIEJ
NR 272 ŚWIECIE – DOLNA GRUPA**

**na odcinku Świecie – Sulnowo, od km 1+735 do km 2+200 i od km 2+885 do km
3+419 o łącznej dł. 0,999 km**

technologia:

1. Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W w wyznaczonych miejscach
2. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm

Zawartość projektu:

1. Plan orientacyjny
2. Założenia projektowe
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
5. Zestawienie robót
6. Przekroje normalne
7. Kosztorys inwestorski
8. Kosztorys ofertowy
9. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
10. Mapa ewidencyjna wraz z wykazem podmiotów i działek
11. Plan liniowy

Sporządził:

Zatwierdził:

Zatwierdzam do realizacji:

.....
(data)

.....
(podpis)

Żołędowo, dnia 22.08.2022 r.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

WYKONANIE NAKŁADKI Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ SMA NA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 272 ŚWIECIE – DOLNA GRUPA

Do kosztorysu inwestorskiego przyjęto uśrednione ceny z przetargów przeprowadzonych w 2019, 2020 i 2021 roku

Odcinek Świecie - Sulnowo w km 1+735 ÷ 2+200 dł. 0,465 km

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	JEDN. MIARY	ILOŚĆ
1.	Frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm w wyznaczonych miejscach	m ²	40,00
2.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod ułożenie warstwy ścieralnej.	m ²	2.849,10
3.	Wstępne przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W w wyznaczonych miejscach	Mg	50,00
4.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm	m ²	2.849,10
5.	Wykonanie zjazdów z tłuczni kamiennego 0/31,5 o grubości 5 cm	m ²	25,00
6.	Rozbiórka istniejących zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm wraz z krawężnikiem najazdowym	m ²	40,50
7.	Wykonanie regulacji z betonu C16/20 pod zjazdy z kostki betonowej (wraz z krawężnikiem najazdowym) o śr. grubości 5 cm	m ²	40,50
8.	Wykonanie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm wraz z krawężnikiem najazdowym (z rozbiórki)	m ²	40,50
9.	Wykonanie znakowania poziomego cienkowarstwowego	m ²	86,04

OPIS TECHNICZNY

WYKONANIE NAKŁADKI Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ SMA NA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 272 ŚWIECIE – DOLNA GRUPA Odcinek Świecie - Sulnowo w km 1+735 ÷ 2+200 dł. 0,465 km

CPV - 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt wykonawczy nakładki z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 w km 1+735 ÷ 2+200 dł. 0,465 km

STAN ISTNIEJĄCY

- a. szerokość nawierzchni od 5,70 do 6,30 m,
- b. nawierzchnia mocno spękana, z dużą ilością wykruszeń,
- c. liczne wysadziny nawierzchni spowodowane rosnącymi na poboczach drzewami
- d. pobocza gruntowe w 10 % zawyżone lub zaniżone o około 5 cm,
- e. kategoria ruchu KR3 – KR4

2. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ WYKONAWCZYCH

I. Roboty nawierzchniowe:

- a. frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm w wyznaczonych miejscach
- b. przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W w wyznaczonych miejscach
- c. skropienie nawierzchni pod ułożenie warstwy ścieralnej
- d. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o gr. 4,00 cm,

II. Nawierzchnie zjazdów z tłucznia kamiennego:

- a. regulacja zjazdów z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 5 cm,

III. Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm:

- a. rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami najazdowymi,
- b. wykonanie regulacji wysokościowej betonem C16/20 o śr. grubości 5 cm
- c. wykonanie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm oraz krawężników najazdowych (z rozbiórki)

IV. Oznakowanie poziome:

- a. wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,

PRZEDMIAR ROBÓT

Odcinek Świecie - Sulnowo w km 1+735 ÷ 2+200 dł. 0,465 km

WYKONANIE NAKŁADKI Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ SMA NA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 272 ŚWIECIE – DOLNA GRUPA

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ
1.	Frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm w wyznaczonych miejscach	m ²	40,00
2.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod ułożenie warstwy ścieralnej.	m ²	2.849,10
3.	Wstępne przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W w wyznaczonych miejscach	Mg	50,00
4.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm	m ²	2.849,10
5.	Wykonanie zjazdów z tłuczni kamienno 0/31,5 o grubości 5 cm	m ²	25,00
6.	Rozbiórka istniejących zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm wraz z krawężnikiem najazdowym	m ²	40,50
7.	Wykonanie regulacji z betonu C16/20 pod zjazdy z kostki betonowej (wraz z krawężnikiem najazdowym) o śr. grubości 5 cm	m ²	40,50
8.	Wykonanie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm wraz z krawężnikiem najazdowym (z rozbiórki)	m ²	40,50
9.	Wykonanie znakowania poziomego cienkowarstwowego	m ²	86,04

ZESTAWIENIA ROBÓT

Odcinek Świecie - Sulnowo w km 1+735 ÷ 2+200 dł. 0,465 km

ZESTAWIENIE OCZYSZCZENIA I SKROPIENIA NAWIERZCHNI POD UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ Z MIESZANKI GRYSOWO- MASTYKSOWEJ SMA O GRUBOŚCI 4,00 CM

Lp.	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia skropienia nawierzchni
		M	m	Mb	m ²
1	2	3	4	5	6
1	1+735	6,30			
			6,25	40,00	250,00
2	1+775	6,20			
			6,10	50,00	305,00
3	1+825	6,00			
			6,05	50,00	302,50
4	1+875	6,10			
			6,10	50,00	305,00
5	1+925	6,10			
			6,10	50,00	305,00
6	1+975	6,10			
			6,05	50,00	302,50
7	2+025	6,00			
			6,00	50,00	300,00
8	2+075	6,00			
			6,00	50,00	300,00
9	2+125	6,00			
			5,90	50,00	295,00
10	2+175	5,80			
			5,90	25,00	147,50
11	2+200	6,00			
RAZEM					2.812,50

+ 6 m wpięcia – 3 m na początku i końcu odcinka, o powierzchni 36,60 m²

**ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ Z MIESZANKI
GRYSOWO – MASTYKSOWEJ SMA O GRUBOŚCI 4,00 CM**

Lp.	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia nawierzchni
		M	m	Mb	m ²
1	2	3	4	5	6
1	1+735	6,30			
			6,25	40,00	250,00
2	1+775	6,20			
			6,10	50,00	305,00
3	1+825	6,00			
			6,05	50,00	302,50
4	1+875	6,10			
			6,10	50,00	305,00
5	1+925	6,10			
			6,10	50,00	305,00
6	1+975	6,10			
			6,05	50,00	302,50
7	2+025	6,00			
			6,00	50,00	300,00
8	2+075	6,00			
			6,00	50,00	300,00
9	2+125	6,00			
			5,90	50,00	295,00
10	2+175	5,80			
			5,90	25,00	147,50
11	2+200	6,00			
RAZEM					2.812,50

+ 6 m wpięcia – 3 m na początku i końcu odcinka, o powierzchni 36,60 m²

**ZESTAWIENIE PROFILOWANIA ZJAZDÓW Z TŁUCZNIĄ
KAMIENNEGO O ŚR. GRUBOŚCI 5 CM**

Lp.	Pikietaż	Obmiar	Powierzchnia zjazdu
		m	m ²
1	2	3	4
1.	1+966 ÷ 1+972 str. lewa	$\frac{(6,00+4,00) \times 5,00}{2}$	25,00
RAZEM			25,00

ZESTAWIENIE REGULACJI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

Lp.	Pikietaż	Obmiar	Powierzchnia zjazdu
		m	m ²
1	2	3	4
1.	2+003 ÷ 2+017 str. prawa	$\frac{(14,00+13,00) \times 1,00}{2}$	13,50
2.	2+100 ÷ 2+115 str. prawa	$\frac{(15,00+14,00) \times 1,00}{2}$	14,50
3.	2+145 ÷ 2+158 str. prawa	$\frac{(13,00+12,00) \times 1,00}{2}$	12,50
RAZEM			40,50

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO MALOWANIA

Symbol znaku	Długość	Norma	Powierzchnia
	mb/szt.	m ² /mb	m ²
1	2	3	4
P-1e	34,00	0,12	4,08
P-3a	357,00	0,20	71,40
P-4	29,00	0,24	6,96
P-6	45,00	0,08	3,60
RAZEM			86,04