

# **PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym  
w związku z przebudową dróg gminnych zlokalizowanych  
na terenie gminy Aleksandrów Kujawski  
Ulice Spacerowa, Reymonta i Polanki w m. Łazieniec

**Nazwa opracowania:** Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca  
prowadzenia robót

**Branża:** Drogowa

**Zlecniodawca:** Gmina Aleksandrów Kujawski  
ul. Słowackiego 12  
87-700 Aleksandrów Kujawski

**Projekt opracował:** mgr inż. Mariusz Żbikowski

Aleksandrów Kujawski, listopad 2016 rok

## **Spis treści**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Plan orientacyjny.....	8
6. Czasowa organizacja ruchu.....	9

## **Karta uzgodnień**

do projektu czasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie  
drogowym w związku z przebudową dróg gminnych zlokalizowanych  
na terenie gminy Aleksandrów Kujawski  
Ulice Spacerowa, Reymonta i Polanki w m. Łazieniec

# **PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym  
w związku z przebudową dróg gminnych zlokalizowanych  
na terenie gminy Aleksandrów Kujawski  
Ulice Spacerowa, Reymonta i Polanki w m. Łazieniec

## **Opracowano na podstawie:**

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 20 czerwca 2005 r. z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## Opis techniczny

### Omówienie projektu:

1. Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu dróg gminnych zlokalizowanych na terenie gminy Aleksandrów Kujawski na ulicach Spacerowa, Reymonta i Polanki w miejscowości Łazieniec w związku z przebudową tych dróg.  
Ze względu na konieczność poprawy warunków dojazdu do posesji mieszkańców przedmiotowych ulic projektuje się wykonanie warstwy asfaltu na istniejącej podbudowie tłuczniowej.  
Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo ruchu i poprawę komfortu życia mieszkańców ulic.  
Przedmiotowe ulice są drogami bez połączenia z innymi drogami i prowadzą do zabudowań znajdujących się przy nich.  
Ze względu na konieczność wykonania przewidzianych prac konieczne jest zamknięcie dla ruchu drogowego całych odcinków ulic przewidzianych do remontu tj. 96mb ulicy Spacerowej, 131mb ulicy Reymonta i 52mb ulicy Polanki. Przewiduje się prowadzenie prac na każdej z ulic osobno i dopuszcza się zamknięcie ruchu na każdej z dróg maksymalnie do 5godzin.  
Każdorazowo przed planowanym zamknięciem ulicy należy poinformować jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy następujących dróg w miejscowości Łazieniec:

1. Ulica Spacerowa (dz. nr 13/10) o długości 96m.
2. Ulica Reymonta (dz.nr 1047/8) o długości 131m.
3. Ulica Polanki (dz. nr 1416) o długości 52m.

### 2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinki prowadzenia robót znajduje się na obszarze zabudowanym,
- przedmiotowe drogi gminne są drogami dwukierunkowymi,
- szerokość jezdni w miejscach prowadzenia robót wynosi 3,5 - 4,0 m,
- po stronie lewej i prawej znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

### 4. Organizacja robót:

Projektuje się schemat oznakowania, które umożliwi bezpieczne prowadzenie robót. Roboty związane z przebudową przedmiotowych dróg należy prowadzić ze względu na technologię i bezpieczeństwo przy wyłączenia danego odcinka z ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków F-6 na ulicy Stachury w odległości 50m przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą oraz ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu” i A-14 „roboty na drodze” i wygrodenie U-20b

Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, a załadunek i wyładunek materiałów z pojazdów będzie się odbywał w miarę możliwości poza jezdnią.

Przewiduje się prowadzenie prac na każdej z ulic osobno i dopuszcza się zamknięcie ruchu na każdej z dróg maksymalnie do 5godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem ulicy należy poinformować jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

## **WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA ROBÓT**

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.
2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią odblaskową II generacji.
3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.
4. Podczas prowadzenia robót muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru żółtego umieszczone na zaporze na wysokości 0,1m od górnej krawędzi zapory.
5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
7. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

### **Uwagi końcowe**

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po odbiorze wykonanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
2. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.
3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.
4. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.
5. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Termin wykonywania robót do 30 czerwca 2017 roku.