

RZ-EZP.271.88.2019.JS/.....⁴⁰

Gdynia, 21.01.2020 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowych pojazdów specjalnych do zimowego i letniego utrzymania jezdni dróg Gminy Miasta Gdyni wraz z serwisem**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.12.2019 r. pod nr 2019/S 244-599716

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 02.01.2020 r. pod nr 2020/S 001-000425

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 07.01.2020 r. pod nr 2020/S 004-004730

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.01.2020 r. pod nr 2020/S 013-026101

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

ZESTAW PYTAŃ 1

PYTANIE 1

Ad.2 Zamawiający w pierwotnym SIWZ wymagał w samochodach ciężarowych o dmc 26 ton „hamulce bębnowe”, po zmianach dopuścił tylko „hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osiach przednich”. Tym samym wykluczył, chyba omyłkowo, wszystkich producentów podwozia których samochody posiadają hamulce bębnowe na wszystkich osiach i spełniali warunek SIWZ dotyczący rodzaju hamulców zawarty w pierwotnym wymaganiu.

Wnoszę o poprawienie zapisu i dopuszczenie pojazdów wyposażonych w bębnowy układ hamulcowy. Nadmieniam, że układ hamulcowy dla samochodów z napędem 6x4 wyposażony w hamulce tarczowe na osi przedniej i hamulce bębnowe na osi tylnej spełnia tylko jeden producent podwozi, a w związku z tym jest to ograniczenie konkurencyjności.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

PYTANIE 2

Zamawiający sprecyzował wymagania dotyczące szyb w tylnej ścianie kabiny.

Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach zapewniającą dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.

Wnoszę o zmianę ww zapisu i dopuszczenie szyb pojedynczych (bez powietrznej warstwy).

Żaden z producentów pojazdów nie stosuje szyb podwójnych w tylnej ścianie kabiny. Poza tym proszę zwrócić uwagę na fakt, że w przypadku ujemnych temperatur szyba samochodowa nagrzewa się od

wewnątrz pojazdu w wyniku czego lód lub śnieg ,który może znajdować się na zewnątrz pionowej szyby zostanie rozpuszczony i spłynie, w przypadku zastosowania szyby podwójnej szyba zewnętrzna nie będzie ogrzana i wówczas lód i śnieg pozostanie na nich ograniczając widoczność. Gdyby stosowanie takich rozwiązań poprawiłoby widoczność szyby

podwójne stosowane byłyby powszechnie w bocznych drzwiach samochodu. Podwójne szyby stosowane są w autokarach turystycznych lub w kolejnictwie aby zapobiegać oszronieniu szyby od wewnętrznej , a nie zewnętrznej strony.

Pragnę zwrócić uwagę, że po zamontowaniu na platformie posypywarki, zamiatarki lub polewaczki przednia ściana urządzenia będzie znajdowała się na tyle blisko kabiny samochodu , że kierowca przez szybę w tylnej ścianie kabiny będzie widział tylko przednią ścianę urządzenia.

Aby poprawić widoczność kierowcy do tyłu można zaproponować wyposażenie pojazdu w fabryczną kamerę cofania z kolorowym wyświetlaczem znajdującym się w desce rozdzielczej pojazdu, która w znaczny sposób podniesie widoczność do tyłu i podniesie bezpieczeństwo pracy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

PYTANIE 3

Zamawiający wymaga , aby wykonawca w okresie opieki serwisowej ponosił koszt wymiany opon. Proszę o sprecyzowanie odpowiedzi , czy Wykonawca będzie ponosił koszty wymiany uszkodzonych opon z winy użytkownika – niewłaściwej eksploatacji lub mechanicznego uszkodzenia. Wykonawca nie jest w stanie oszacować tego typu zdarzeń.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie zakłada uszkodzeń opon wynikających z niewłaściwej eksploatacji pojazdów. Zamawiający będzie eksploatował sprzęt (w tym ogumienie) z zachowaniem wszelkich zasad obowiązujących dla danego typu pojazdów. Prawdopodobieństwo uszkodzeń ogumienia nie powinno się różnić od innych podobnych sytuacji wykorzystywania pojazdów specjalnych lub ciężarowych.

Ze względu na specyfikę zamówienia Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć dokładnych, faktycznych przebiegów zamawianych pojazdów w trakcie realizacji umowy i w okresie gwarancji co ma duży wpływ na zużycie ogumienia i ryzyko wystąpienia jego uszkodzeń mechanicznych. Faktyczne wykorzystanie pojazdów podczas zimowego i letniego utrzymania dróg będzie bardzo silnie uzależnione od nieprzewidywalnych rzeczywistych warunków pogodowych i występujących potrzeb.

PYTANIE 4

Ad.180 i inne. Zamawiający wymaga sygnał dźwiękowy włączonego biegi wstecznego z regulacją sygnału.

Wnoszę o dopuszczenie pojazdu nie wyposażonego w sygnał dźwiękowy z regulowaną głośnością sygnału. Siłę sygnału załączonego biegu wstecznego regulują stosowne przepisy i musi być słyszalny o odpowiednim natężeniu. Analogicznie, proszę zwrócić uwagę, że pojazdy uprzywilejowane (policja, karetka pogotowia) posiadają możliwość zmiany sygnału dźwiękowego ale nie jego natężenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

PYTANIE 5

Ad185e. Zamawiający w odpowiedziach (pytanie 195) wykluczył konieczność uzupełniania na koszt Wykonawcy płynu do spryskiwaczy i płynu Ad.blue. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający w ramach obsługi serwisowej nie będzie wymagał uzupełniania płynów eksploatacyjnych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia (ZAŁĄCZNIK NR F do SIWZ) wskazał płyny eksploatacyjne, których wymiana nie należy do obowiązków Wykonawcy, są to: Adblue i płyn do spryskiwaczy.

PYTANIE 6

Ad.301. Zamawiający podtrzymał wymóg wyposażenia pojazdu w czujniki ciśnienia powietrza w oponach.

Proszę o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści czujniki, które będą diodami wskazywały niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie określił rodzaju czujników ciśnienia w ogumieniu. Zamawiający, ze względu na dostępność i różnorodność rozwiązań technicznych w tym zakresie, dopuszcza dowolne rozwiązanie umożliwiające kierującemu pojazdem w czasie jazdy kontrolę ciśnienia w ogumieniu.

ZESTAW PYTAŃ 2

PYTANIE 7

Zamawiający w pierwotnym SIWZ wymagał w samochodach ciężarowych o dmc 26 ton hamulce bębnowe, po zmianach dopuścił tylko hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osiach przednich. Tym samym wykluczył, chyba omyłkowo, wszystkich producentów podwozia których samochody posiadają hamulce bębnowe na wszystkich osiach i spełniali warunek SIWZ dotyczący rodzaju hamulców zawarty w pierwotnym wymaganiu.

Wnosimy o poprawienie zapisu i dopuszczenie pojazdów wyposażonych w bębnowy układ hamulcowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

PYTANIE 8

Zamawiający sprecyzował wymagania dotyczące szyb w tylnej ścianie kabiny.

Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach zapewniającą dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.

Wnosimy o zmianę ww. zapisu i dopuszczenie szyb pojedynczych (bez powietrznej warstwy).

Żaden z producentów pojazdów nie stosuje szyb podwójnych w tylnej ścianie kabiny. Poza tym proszę zwrócić uwagę na fakt, że w przypadku ujemnych temperatur szyba samochodowa nagrzewa się od wewnątrz pojazdu w wyniku czego lód lub śnieg, który może znajdować się na zewnątrz pionowej szyby zostanie rozpuszczony i spłynie, w przypadku zastosowania szyby podwójnej szyba zewnętrzna nie będzie ogrzana i wówczas lód i śnieg pozostanie na nich ograniczając widoczność. Gdyby stosowanie takich rozwiązań poprawiłoby widoczność szyby podwójnej stosowane byłyby powszechnie w bocznych drzwiach samochodu. Podwójne szyby stosowane są w autokarach turystycznych lub w kolejnictwie aby zapobiegać oszronieniu szyby od wewnętrznej, a nie zewnętrznej strony.

Pragnę zwrócić uwagę, że po zamontowaniu na platformie posypywarki, zmiatarki lub polewaczki przednia ściana urządzenia będzie znajdowała się na tyle blisko kabiny samochodu, że kierowca przez szybę w tylnej ścianie kabiny będzie widział tylko przednią ścianę urządzenia.

Aby poprawić widoczność kierowcy do tyłu można zaproponować wyposażenie pojazdu w fabryczną kamerę cofania z kolorowym wyświetlaczem znajdującym się w desce rozdzielczej pojazdu, która w znaczny sposób podniesie widoczność do tyłu i podniesie bezpieczeństwo pracy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

PYTANIE 9

Zamawiający wymaga sygnał dźwiękowy włączonego biegi wstecznego z regulacją sygnału.

Wnosimy o dopuszczenie pojazdu nie wyposażonego w sygnał dźwiękowy z regulowaną głośnością sygnału. Siłę sygnału załączonego biegu wstecznego regulują stosowne przepisy i musi być słyszalny o odpowiednim natężeniu. Analogicznie, proszę zwrócić uwagę, że pojazdy uprzywilejowane (policja, karetka pogotowia) posiadają możliwość zmiany sygnału dźwiękowego ale nie jego natężenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w powyższym zakresie (Zmiana nr 3)

KIEROWNIK REFERATU
Dorota Tużnik
mgr Dorota Tużnik

DYREKTOR
Wojciech Folejewski

mgr inż. Joanna Słomska
STARSZY INSPEKTOR

mgr inż. Artur Kuciatyś
STARSZY SPECJALISTA