



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1 , 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▪ NIP: 604-016-56-73 ▪ Regon: 361352943

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **PROJEKT DROGOWY**

Przedsięwzięcie:

**Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy
budynku Urzędu Gminy w Luzinie**

Inwestor:

Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino, Gm. Luzino

Numerы działek / obręby: **Obręb Luzino:**

911

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138 POOD / 05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2021r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

UTWARDZENIE DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR 911 PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W LUZINIE

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Sławomir Groth	1. Utwardzenie działki budowlanej	<i>specj. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05</i>

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Paweł Nowak	1. Utwardzenie działki budowlanej	<i>specj.: drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05</i>

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

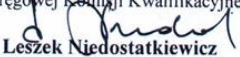
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:
1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-G4B-UZV-9BG *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kołasa
Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4NP-KM4-ITZ *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania ul. Agatowa 54, 80-180 Jankowo Gdańskie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Obowiązujące akty prawne i przepisy techniczne oraz normy i inne przepisy branżowe,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji wykonawczej utwardzenia działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji dla robót polegających na utwardzeniu działki, remoncie i regulacji chodnika, umocnieniu skarpy.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profil podłużny – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

Zakres opracowania nie obejmuje ewentualnej przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Inwestora;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie. Zakres opracowania obejmuje również wykonanie niezbędnej podbudowy i wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego, remont i regulację istniejącego chodnika oraz umocnienie skarpy płytą ażurową typu MEBA.

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Działka numer 911 na obszarze projektowanego utwardzenia w stanie istniejącym jest utwardzona płytami betonowymi typu trylinka. Nawierzchnia jest w

złym stanie technicznym. Dodatkowo część działki nie posiada nawierzchni utwardzonej, ale służy do obsługi komunikacyjnej Urzędu Gminy.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w rejonie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów. Sieci zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Zieleń.

W zakresie opracowania występuje roślinność w postaci krzewów. Drzewa będące w trójkątach widoczności zjazdu albo kolidujące z projektowanym utwardzeniem należy wyciąć lub przesadzić. Należy uzyskać wszelkie niezbędne zgody.

Przed rozpoczęciem prac na placu budowy, należy zabezpieczyć wszystkie drzewa istniejące nawet, jeśli nie jest przewidziany w ich pobliżu transport lub praca sprzętu mechanicznego. Aby zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniem zaleca się jeden ze sposobów zabezpieczenia to jest odeskowanie pni. Sposób ten polega na owinięciu pni przed odeskowaniem matami słomianymi lub trzciniowymi. Odeskowanie należy wykonać uwzględniając kształt pnia. Deski powinny przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią. Pień powinien być okryty deskami do podstawy korony. Deski należy przymocować przez mocne odrutowanie lub olinowanie, nie należy używać gwoździ.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Głównym założeniem jest utwardzenie działki z maksymalnym odwzorowaniem stanu istniejącego.

6.2. Układ sytuacyjny.

Przecięcie osi projektowanego zjazdu z osią drogi powiatowej wynosi 90° . Szerokość jezdni zjazdu 5,5m. Zastosowano łuki o promieniu $R=6m$ na przecięciu zjazdu z krawężnią drogi powiatowej.

Założono regulację istniejącego chodnika z dopasowaniem do projektowanego zjazdu.

Na działce 911 założono utwardzenie w celu komunikacji przyjeżdżających do Urzędu Gminy. Założono układ jednokierunkowy z jezdniami szerokości minimum 3,25m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanego zjazdu pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przed wykonaniem rozbiórek należy wykonać pomiar rzędnych istniejących nawierzchni. Jezdnię i ciąg pieszy przy budynku należy wykonać z zachowaniem istniejących rzędnych i dopasować do elewacji w taki sposób, aby nowa kostka betonowa była na rzędnych istniejącej nawierzchni. Dowiązanie do elewacji powinno zapewnić brak ingerencji nawierzchni z nowej kostki betonowej w strukturę elewacji bez odkrywania i zakrywania istniejących kolorów i struktur. Rzędne elewacji są punktem wyjścia do układu wysokościowego reszty utwardzenia. Należy przestrzegać pochyleń poprzecznych nawierzchni, które zostały pokazane na planie sytuacyjnym. W projekcie pokazano profil podłużny, który należy traktować pomocniczo. Pochylenie podłużne przy krawężnikach powinny wynosić nie mniej niż 0,5% i zapewnić sprawne powierzchniowe odprowadzenie wód.

Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego dopasowania do stanu istniejącego.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zjazdu nie będzie powodowało ich zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrzny powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m³.

Przed wykonywaniem koryta należy zdjąć warstwę nasypu mineralno-organicznego oraz gleby na głębokość nie mniejszą niż 30cm.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca

zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” oraz SST. Po zdjęciu warstwy nasypu mineralno – organicznego oraz gleby, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagana wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren i ułożyć humus grubości 15cm oraz obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

6.6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU			
1.	Kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Mieszanka związana cementem C5/6 Uwaga: na górze budowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	gr. 20cm	wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA REGULACJI NAWIERZCHNI JEZDNI			
1.	Kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Mieszanka związana cementem C5/6 Uwaga: na górze budowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia $E2 > 100$ MPa	gr. 20cm	wzmocnienie podłoża

3. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA Z KOSTKI BET. GRAFITOWEJ			
1.	Kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru grafitowego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 20cm	podb. zasadnicza
4.	Mieszanka związana cementem C5/6 Uwaga: na górze budowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia $E2 > 100$ MPa	gr. 20cm	wzmocnienie podłoża

4. KONSTRUKCJA REGULACJI CIĄGU PIESZEGO Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ			
1.	Kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza
4.	Piasek średni ($k > 8$ m/dobę)	gr. 15cm	wzmocnienie podłoża

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie konstrukcji nawierzchni zjazdu, nawierzchni jezdni oraz utwardzenia z kostki grafitowej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

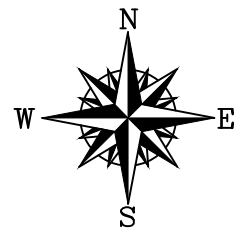
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



- lokalizacja projektowanego utwardzenia

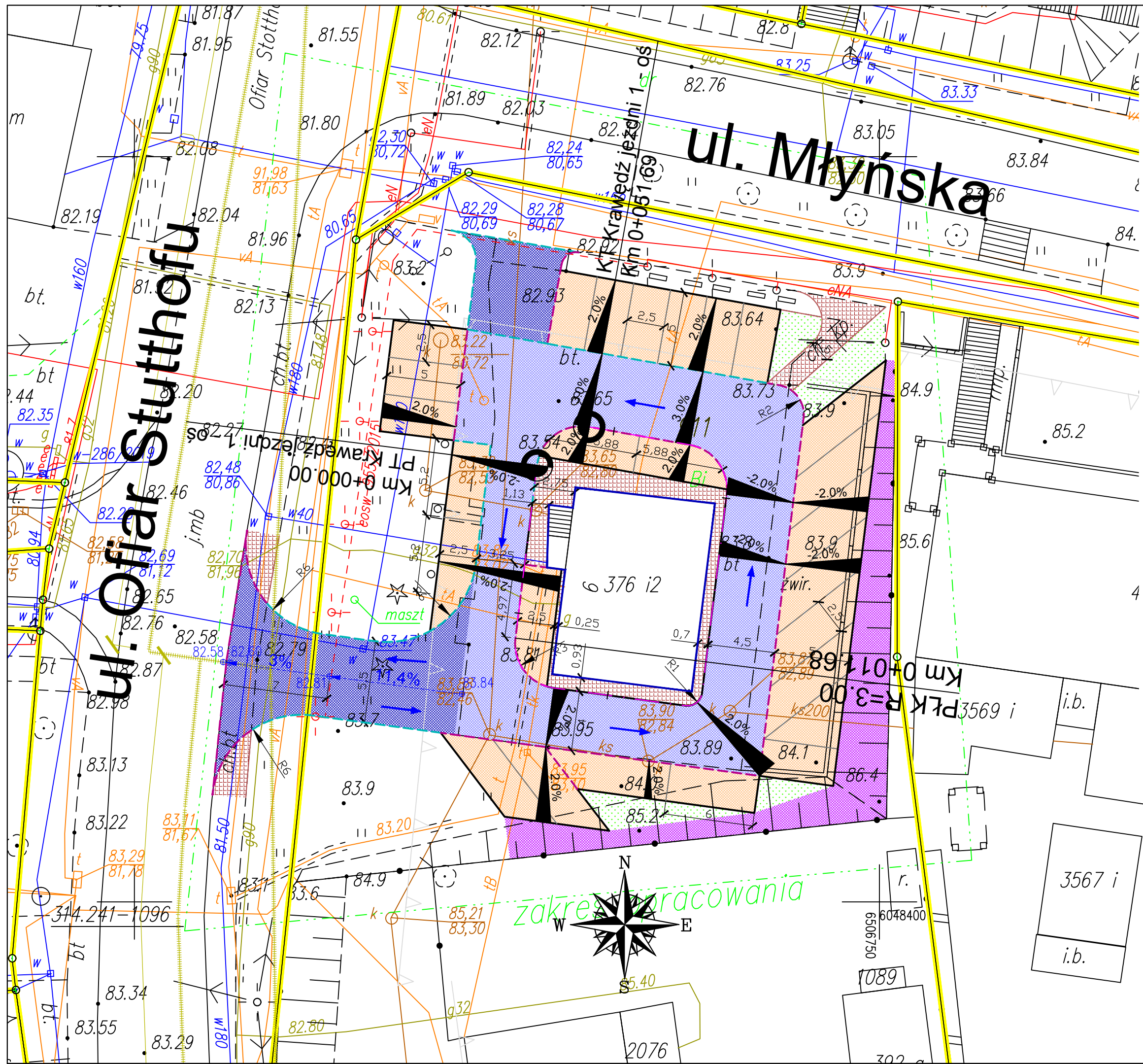


AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

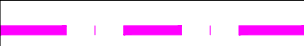

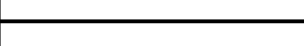




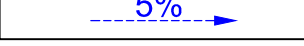
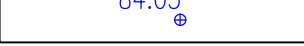

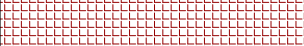


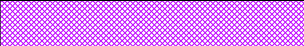
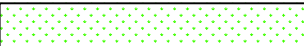
Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku
 Urzędu Gminy w Luzinie

ORIENTACJA

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Luzino: działka nr: 911 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu		
Data: 09.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:-----
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	
			14



LEGENDA:

-  - zakres opracowania
-  - oś projektowana
-  - krawężnik betonowy stojący wyniesiony (+12cm)
-  - krawężnik betonowy stojący zaniżony (+2cm)
-  - opornik betonowy stojący zaniżony (0cm)
-  - krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
-  - trójkąty widoczności
-  - pochylenie podłużne zjazdu
-  - rzędna projektowana
-  - zjazd z kostki betonowej koloru szarego
-  - regulacja ciągu pieszego z kostki betonowej koloru szarego
-  - regulacja jezdni z kostki betonowej koloru szarego
-  - utwardzenie z kostki betonowej koloru grafitowego
-  - skarpa umocniona betonową płytą ażurową typu MEBA
-  - zielen

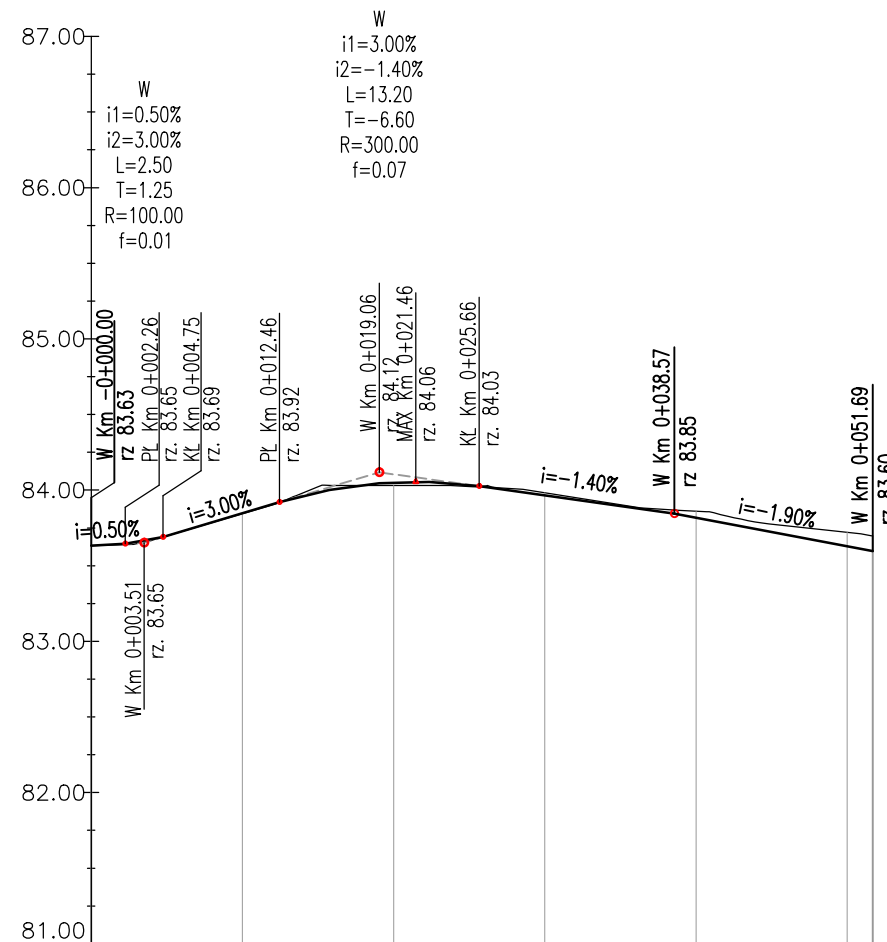
AMPIS PROJEKT		Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PLAN SYTUACYJNY	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obwód Luzino: działka nr: 107, 911 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu		
Data: 09.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:250	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	15

Profil podłużny

Krawędź jezdni 1 - oś Skala 1:50/500

LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący



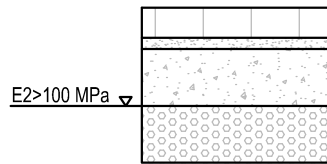
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	83.63 83.65 83.66 83.69	83.85 83.90 83.92	84.01 84.05 84.06	84.03 84.03 84.01	83.97	83.85 83.82 83.81	83.73	83.63 83.60
Rzędne istniejące		83.84 83.89	84.03	84.03	83.98	83.88 83.86	83.78	83.72
Różnice rzędnych	0.00 0.01 0.00 0.00	0.00 0.00	-0.03 -0.02	0.01 0.02 0.03	0.00 -0.01 -0.02	-0.02 -0.04 -0.05	-0.05	-0.09 -0.10
Elementy niwelety	L=2.26m i=0.50% R=100.00m L=2.50m	L=7.70m i=3.00%	R=300.00m L=13.20m	L=12.92m i=-1.40%	L=13.11m i=-1.90%			
Elementy trasy	L=11.68m	R=3.00m L=4.21m	L=8.90m	L=13.41m	R=3.00m L=4.55m	L=6.88m		
Odległości	-00.00 02.26 03.51 04.75	10.00 11.68 12.46	15.88 19.08 20.00 21.46	25.28 25.88 26.83	30.00	38.57 40.00 40.25	44.81	50.00 51.69
Kilometraż	● 0+000							● 0+052

<p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie</p> <p>PROFIL PODŁUŻNY</p>	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Luzino: działka nr: 911 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu		
Data: 09.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogową upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogową upr. nr POM/0138/POOD/05	16

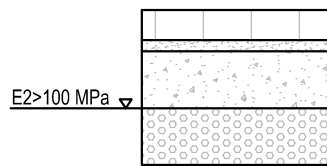
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu



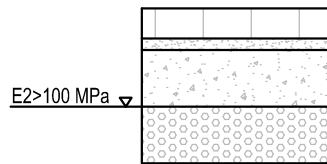
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (51cm)	
	W-wa ścierna: kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3, 0/31,5	gr. 20cm
	Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem C5/6	gr. 20cm
	UWAGA: na górze wbudowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

2. Konstrukcja regulacji nawierzchni jezdni



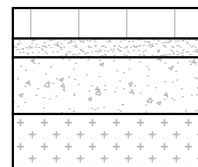
2	KONSTRUKCJA REGULACJI NAWIERZCHNI JEZDNI (51cm)	
	W-wa ścierna: kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3, 0/31,5	gr. 20cm
	Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem C5/6	gr. 20cm
	UWAGA: na górze wbudowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

3. Konstrukcja utwardzenia z kostki bet. grafitowej



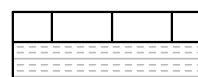
3	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ (51cm)	
	W-wa ścierna: kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru grafitowego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3, 0/31,5	gr. 20cm
	Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem C5/6	gr. 20cm
	UWAGA: na górze wbudowanego wzmocnienia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

4. Konstrukcja regulacji ciągu pieszego z kostki bet. szarej



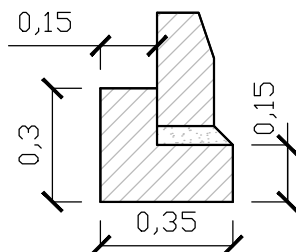
4	KONSTRUKCJA REGULACJI CIĄGU PIESZEGO Z KOSTKI BET. SZAREJ (41cm)	
	W-wa ścierna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3, 0/31,5	gr. 15cm
	Piasek średni (k>8 m/dobę)	gr. 15cm

5. Konstrukcja umocnienia skarpy



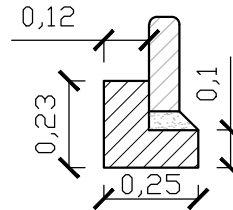
5	KONSTRUKCJA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU "MEBA" (20cm)	
	Płyta typu MEBA kotwiona do podłoża gruntowego za pomocą palików drewnianych wg SST	gr. 10cm
	Podsypka żwirowa	gr. 10cm

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Krawężnik betonowy 15x30	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	gr. 15cm

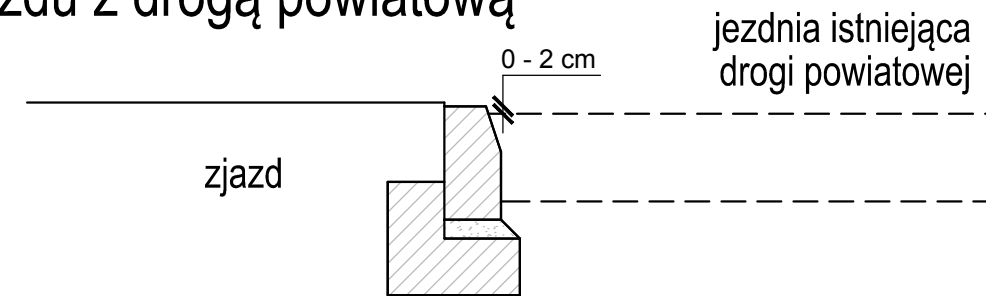
7. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.



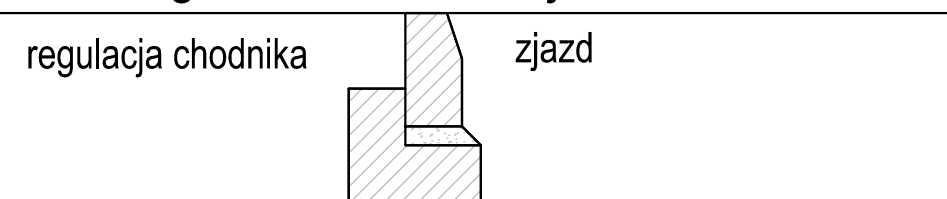
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
	Obrzeże betonowe 8x25cm	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m ²)	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

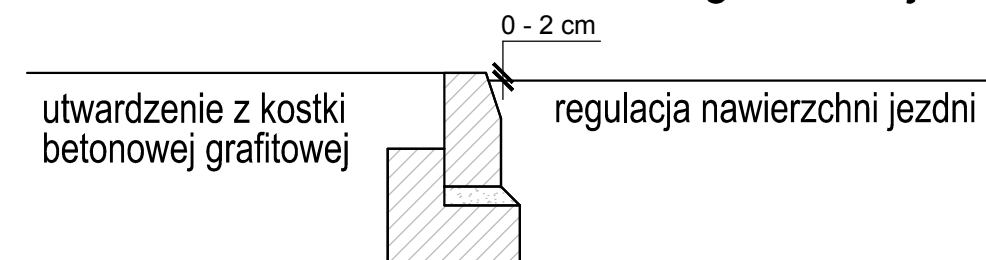
I. Usytuowanie projektowanego krawężnika na styku zjazdu z drogą powiatową



II. Usytuowanie projektowanego krawężnika na styku regulowanego chodnika ze zjazdem



III. Usytuowanie projektowanego zaniżonego krawężnika na styku jezdni i utwardzenia z kostki bet. grafitowej



		Utwardzenie działki budowlanej nr 911 przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Luzino: działka nr: 911 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu		
Data: 09.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	17