

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

Umowa nr

Zawarta dnia we Włodawie pomiędzy Spółką: **Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie** wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000050215 w Sądzie Rejonowym Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 5650000119, REGON 110042418, kapitał zakładowy: 16 328 700,00 zł, zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”,

w imieniu której działa:

Prezes Zarządu – Hubert Ratkiewicz

a

....., z siedzibą w

NIP:, REGON:, zwanym dalej **WYKONAWCĄ**,

w imieniu której działa: -

§ 1.

Postanowienia wstępne

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania nr ZP/TP-2/2024/K o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na: „**Zakup i sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika magazynującego na potrzeby pojazdów i maszyn stanowiących własność Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Spółki z o.o. we Włodawie w 2025 roku**” ogłoszonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2024, poz. 1320 ze zm.), wyboru najkorzystniejszej oferty oraz udzielonego na tej podstawie zamówienia, została zawarta umowa następującej treści.

§ 2.

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż Zamawiającemu przez Wykonawcę oleju napędowego produkowanego przez pod nazwą handlową, zwanego dalej Paliwem i dostarczanie go do zbiornika podziemnego bezciśnieniowego z wlewem od góry o pojemności 20 m³ do siedziby Zamawiającego przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie.
2. Dostarczany olej napędowy będący przedmiotem zamówienia musi spełniać parametry jakościowe określone szczegółowo w:
 - a) Ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. 2024, poz. 1209 ze zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024, poz. 1018) oraz spełniać wymagania polskiej normy PN-EN 590 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje

napędowe – Wymagania i metody badań lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.

Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy lub lepszych od przedstawionych w przywołanych normach i Rozporządzeniach. Składając ofertę Wykonawca będzie zobowiązany podać miejsca, z których będzie dostarczane oferowane paliwo.

3. **Miejsce dostawy:** Baza MPGK, 22-200 Włodawa, ul. Żołnierzy WiN 22. Zbiornik podziemny bezciśnieniowy dwupłaszczowy z wlewem od góry o pojemności 20 m³. Zamawiający informuje, że na przestrzeni roku może zaistnieć sytuacja, że olej napędowy przepompowywany będzie do zbiornika naziemnego o pojemności nie mniejszej niż 5 m³.
4. **Zakres przedmiotu zamówienia:** Szacunkowa ilość zakupionego paliwa w okresie obowiązywania umowy będzie wynosiła 95 m³. W tej ilości poszczególne gatunki stanowią:
 - a) olej napędowy letni i przejściowy,
 - b) olej napędowy zimowy standardowy.
5. Minimalna ilość gwarantowana odbioru paliwa to 80 m³.
6. Olej napędowy będzie dostarczany przez Wykonawcę autocysternami będącymi w dyspozycji Wykonawcy, które muszą posiadać aktualne dopuszczenie do przewozu paliw ciekłych zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu dostawy i spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych t.j. Dz.U. 2024, poz. 643. Autocysterny powinny posiadać zalegalizowane urządzenie pomiarowe do pomiaru ilości zrzuconego paliwa do zbiornika magazynującego olej napędowy, który posiada Zamawiający. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do stosowania przepisów wynikających z Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi – t.j. Dz.U. 2024, poz. 1218.
7. Paliwo ma być dostarczone z uwzględnieniem warunków klimatycznych. W okresie zimowym, zwłaszcza gdy wystąpią spadki temperatury poniżej -20°C, Wykonawca będzie dostarczać olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych np. oferowany przez PKN ORLEN – Olej napędowy arktyczny 2 lub przez Grupę Lotos – Olej napędowy IZ-40 lub inny o równoważnych parametrach. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
8. **Wykonawca zobowiązany jest do każdej dostawy dołączyć dokument magazynowy wydania potwierdzający ilość dostarczonego paliwa oraz świadectwo jakości dostarczonej partii paliwa. Wraz z dokumentem magazynowym wydania, dostarczany będzie również klucz niezbędny do zgłoszenia dostawy paliwa na platformie PUESC wraz z numerem SENT.**
9. Wykonawca ponosi ryzyko oraz wszelkie koszty transportu oleju napędowego do miejsca realizacji zamówienia, jak również koszty ubezpieczenia przedmiotu dostawy oraz koszty przemieszczania oleju napędowego ze środka transportu do zbiornika magazynowego Zamawiającego. Ubytek naturalny podczas transportu stosuje tylko ta jednostka, na ryzyko której przewożony jest olej napędowy. Nie jest on brany przy rozliczeniu kompletności dostawy.
10. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili jego zrzutu do zbiornika magazynowego Zamawiającego. W przypadku dostarczenia paliwa w ilości większej niż zamówiona, gdy nastąpi przelanie zbiornika, odpowiedzialność za wypompowanie oraz inne koszty tej operacji ponosi Wykonawca.

11. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność prawną za jakość, pochodzenie dostarczonego przedmiotu zamówienia i terminowość dostaw.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całego zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego z tytułu konieczności wykorzystania pełnej ilości przedmiotu zamówienia, ani jakkolwiek kara umowna czy też odszkodowanie.
13. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się na każdorazowe zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego przekazywane Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonu, za potwierdzeniem ich otrzymania przez Wykonawcę. Czas realizacji zamówienia nie powinien przekroczyć 48 godzin od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
14. Jednorazowa dostawa paliwa wynosić będzie 5-10 m³ mierzone w temperaturze referencyjnej 15°C.
15. Dostawa oleju napędowego odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 14:00.
16. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu oleju do zbiornika.
17. Załadunek do zbiornika nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego.
18. Wykonawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.
19. **Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość przy temp. referencyjnej 15 stopni Celsjusza.**

§ 3.

Cena i warunki płatności

1. Cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **EKODIESEL** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy, tj. zł/m³ oraz powiększona o podatek VAT.
2. Opust, o którym mowa w ust. 1 obowiązywać będzie przez cały okres obowiązywania umowy.
3. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury). W takim przypadku cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **ARKTYCZNEGO 2** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy, tj.zł/m³ oraz powiększona o podatek VAT.
4. **Łączna szacunkowa kwota wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy na podstawie**

złożonej	oferty	wynosi:
-----------------	---------------	----------------

 zł (słownie:), w tym: VAT % zł, kwota netto: zł.

§ 4.

Zasady rozliczeń

1. Podstawą do wystawienia faktury będzie dostarczona ilość oleju napędowego wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 stopni Celsjusza przy autocysternie.
2. Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii paliwa na podstawie faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez Zamawiającego dokument WZ wraz z wydrukiem z drukarki cysterny.
3. Płatność odbywać się będzie w formie bezgotówkowej na konto bankowe Wykonawcy podane na fakturze VAT w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT.
4. Za termin zapłaty ustala się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5.

Termin realizacji

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony 12 miesięcy, tj. od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. lub do wyczerpania maksymalnego zakresu przedmiotu zamówienia tj. dostawy 95 m³ oleju napędowego – cokolwiek nastąpi wcześniej.
2. Po dacie 31 grudnia 2025 r., w przypadku nie zrealizowania całego zakresu przedmiotu umowy, umowa wygasa.
3. Utrata przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami skutkuje rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym.
4. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji niewykonywania lub nienależytego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, w szczególności w sytuacji:
 - a) dwukrotnego dostarczenia paliwa niewłaściwej jakości, niezgodnego z obowiązującymi normami, nie nadającego się do wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem,
 - b) dwukrotnego dostarczenia paliwa po upływie terminu dostawy określonego § 2 ust. 14 umowy lub nie dostarczenia paliwa,
 - c) dwukrotnego dostarczenia paliwa niezgodnego ze złożonym zamówieniem w zakresie ilości (15 lub więcej procent).

§ 6.

Podwykonawcy

1. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, tj. czynności wymagających koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami płynnymi.
2. Wykonawca powierzy wykonanie (niezastrzeżonych jako kluczowych) części zamówienia podwykonawcy..... w zakresie
3. Za działania lub zaniechania podmiotów, którym Wykonawca powierzył wykonanie zadania Wykonawca odpowiada jak za własne.
4. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą jest wymagana zgoda Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą lub jej projektu, wraz z zakresem prac zleczanych podwykonawcy nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy Wykonawcy z podwykonawcą.

§ 7.

Kary umowne

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne:

1. W przypadku niedotrzymania uzgodnionego terminu dostawy, o którym mowa w par. 2 ust. 14 lub dostaw niezgodnych z zamówieniem pod względem asortymentu, jakości bądź ilości, w wysokości 0,5% za każdy dzień opóźnienia licząc od wartości umowy brutto określonej w par. 3 ust. 4, z zastrzeżeniem, że termin opóźnienia nie będzie dłuższy niż dwa dni robocze.
2. Jeżeli opóźnienie w terminie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 przekroczy 2 dni robocze, za każdy kolejny dzień opóźnienia w wysokości 1% licząc od wartości umowy brutto określonej w par. 3 ust. 4, jednak nie więcej niż 10% wartości brutto umowy.
3. W przypadku niewykonania przedmiotu umowy w terminie 7 dni od upływu terminu określonego w § 2 ust. 14, Zamawiający może odstąpić od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu. W tym przypadku Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4.
4. W razie odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 3.
5. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
6. Rozwiązanie umowy nie powoduje utraty uprawnień do dochodzenia kar umownych.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§ 8.

Postanowienia Zamawiającego

1. W przypadku gdy jakość paliwa dostarczonego do Zamawiającego będzie budziła zastrzeżenia, Zamawiający może dokonać badania jego próbek w laboratorium mającym uprawnienia do wykonywania takich badań i w przypadku potwierdzenia badań wynikiem, iż paliwo jest niezgodne z Polską Normą, obciążyć Wykonawcę wszelkimi kosztami dokonanego badania, żądać wymiany produktu i pokrycia związanych z tym kosztów, jak również żądać naprawienia w pełnej wysokości szkody poniesionej w związku dostarczeniem paliwa niewłaściwej jakości. Niezbędnym warunkiem uprawniającym Zamawiającego do skorzystania z prawa badania próbek paliwa jest fakt pobrania próbki paliwa przez Wykonawcę do 2 pojemników na próbki do badania w obecności Zamawiającego bezpośrednio z jego cysterny z jednoczesnym opatrzeniem próbki plombą, tj. przed zlaniem z cysterny Wykonawcy paliwa do zbiornika Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ). Jedna próbka przeznaczona jest dla Wykonawcy, a druga dla Zamawiającego. Pojemniki na próbki paliwa standardowo przy każdej dostawie ma posiadać Wykonawca.
2. W przypadku niedotrzymania terminu dostaw o których mowa w § 2 w ust. 14 Wykonawca ponosi względem Zamawiającego odpowiedzialność w pełnej wysokości za wszelkie szkody spowodowane jakością dostarczonego przez niego paliwa, jak również wszelkie szkody spowodowane niedostarczeniem zamówionego paliwa.

§ 9.

Osoby koordynujące realizację zamówienia

1. Osobą koordynującą realizację zamówienia ze strony Zamawiającego jest
2. Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia ze strony Wykonawcy jest
3. Zmiany osób, o których mowa w ust. 1 i 2 wymagają pisemnego oświadczenia odpowiednio Zamawiającego lub Wykonawcy pod rygorem nieważności.

§ 10.

Zmiany postanowień zawartej umowy

1. Zamawiający, poza możliwością zmiany niniejszej umowy w przypadkach określonych w art. 455 ust. 1 pkt 2–4 oraz ust. 2 ustawy Pzp, przewiduje, na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1, możliwość dokonywania zmian postanowień umowy także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w szczególności, lecz nie wyłącznie w zakresie:
 - 1) zmiany terminu dostawy:
 - a) zmiany spowodowane siłą wyższą, w tym klęskami żywiołowymi, warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi zrealizowanie dostawy w terminie;
 - b) zmiany będące następstwem okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymanie dostawy;
 - c) zmiany będące wynikiem czasowego wstrzymania produkcji towarów lub braków towarów na polskim rynku będących przedmiotem umowy, w tym będące następstwem działania organów administracji publicznej.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w pkt 1) termin dostawy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do należytego jej wykonania, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

- 2) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy:

- a) zmiany spowodowane wzrostem albo zmniejszeniem stawki VAT lub podatku akcyzowego. Jeśli zmiana stawki VAT lub podatku akcyzowego będzie powodować zwiększenie kosztów towarów po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT lub podatku akcyzowego zapłaconego przez Wykonawcę. Jeśli zmiana stawki VAT lub podatku akcyzowego będzie powodować zmniejszenie kosztów towarów po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia wynagrodzenia o kwotę stanowiącą różnicę kwoty podatku VAT lub podatku akcyzowego zapłaconego przez Wykonawcę.

Cena oleju napędowego w okresie obowiązywania umowy podlega automatycznej waloryzacji w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT oraz podatku akcyzowego i nie wymaga zmiany umowy poprzez spisanie aneksu.

2. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają zgody Zamawiającego i dokonane będą w formie pisemnego aneksu – pod rygorem nieważności.
3. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego na piśmie o ewentualnej potrzebie dokonania zmiany, w tym do przedstawienia dokumentacji uzasadniającej złożenie takiego wniosku (protokół konieczności, oświadczenie, dokumentacja fotograficzna, notatka itp.). Zamawiający przedstawi Wykonawcy pisemną odpowiedź odnośnie proponowanej zmiany w terminie do 7 dni licząc od dnia otrzymania pisma.
4. Nie stanowi zmiany umowy:

- a. zmiana wynagrodzenia ustalona zgodnie z treścią §5 ust. 1 umowy;
- b. zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
- c. zmiana danych teleadresowych, zmiany osób reprezentujących Strony.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Strony ustalają, że w razie powstania sporu nierozstrzygniętego polubownie, do jego rozpatrzenia właściwy będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego pisemnego powiadomienia o każdej zmianie ich siedziby lub adresu do doręczeń korespondencji.
3. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone na osoby trzecie, bez pisemnej zgody obu stron.
4. W razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. 2024, poz. 1320 ze zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i jeden egzemplarz dla Zamawiającego.
7. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - dokumenty ofertowe Wykonawcy złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający

Wykonawca