

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania pn.:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1714 S km 1+940 do km 5+529 w Górze Włodowskiej”

I. Informacje ogólne:

Konieczność realizacji inwestycji wynika ze złego stanu technicznego drogi powiatowej nr 1714 S oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Droga powiatowa nr 1714S będąca przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej posiada długość około 3 589,00 metrów. W ciągu drogi powiatowej nr 1714S został przewidziany do zaprojektowania ciąg pieszy (chodnik) o długości około 2 070,00 metrów.

Uwaga: dokładna długość przebudowy drogi powiatowej nr 1714S powinna wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszystkie wskazane powyżej długości mają jedynie charakter orientacyjny.

Przybliżony przebieg planowanego chodnika wskazany został na załączniku graficznym.

Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca dokona inwentaryzacji w postaci tabelarycznego wykazu i dokumentacji fotograficznej wszystkich istniejących zjazdów/furtek/ogrodzeń nieruchomości od strony drogi, oddzielnie dla lewej i prawej strony drogi i przekaże je Zamawiającemu. Ponadto Zamawiający wykona dokumentację fotograficzną całego odcinka drogi przewidzianego do przebudowy.

II. Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, w tym projektu koncepcyjnego z zagospodarowaniem terenu z uwzględnieniem wszystkich branż objętych opracowaniem oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności (zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).

III. Wykonanie dokumentacji projektowej

Zakres dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa dla przedmiotowego zadania winna obejmować:

1. Projekt koncepcyjny, który winien przedstawiać zagospodarowanie terenu uwzględniające wszystkie branże obejmujące przedmiot umowy wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych oraz przekroje podłużne i poprzeczne w tym uwzględniający odwodnienie drogi.
2. Projekt architektoniczno-budowlany, a w szczególności :
 - 2.1 Projekt budowlany branży drogowej wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano-wykonawczy.

2.2 Projekt budowlany branży sanitarnej (budowa odwodnienia) wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano-wykonawczy. Przyjmuje się, że podstawową metodą odwodnienia jest odwodnienie powierzchniowe z wykonaniem rowów drogowych. W przypadku braku możliwości wykonania odwodnienia jak wyżej, należy uwzględnić wykonanie kanalizacji deszczowej w tym: wpusty deszczowe, studnie kanalizacyjne, kolektory odwadniające, zbiorniki i inne konieczne elementy odwodnienia projektowanego układu drogowego.

2.3 Projekty budowlane pozostałych branż kolidujących z projektowaną drogą, w tym między innymi: branży gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej itp. (jeśli występują) wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano-wykonawczy.

3. Projekt zagospodarowania terenu z uwzględnieniem przebudowy branż kolidujących (jeśli zajdzie taka potrzeba)
4. Projekty podziału nieruchomości na trasie projektowanej drogi. Przewidywana przez Zamawiającego liczba nieruchomości do podziału wynosi 5. Wykonawca na etapie sporządzania koncepcji określi dokładną ilość nieruchomości do podziału.
5. Projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.
6. Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.
7. Dokumentacja geologiczno-inżynierska – dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Dla wszystkich obiektów budowlanych, dla których wymagana jest dokumentacja geologiczno-inżynierska, należy opracować wymaganą dokumentację dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków ich posadowienia.
8. Wszystkie materiały i opracowania niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – związane z czasowym korzystaniem z nieruchomości oraz nadanym rygiorem natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 17 n.w. ustawy, a w szczególności:
 - a) komplet dokumentów i materiałów do opinii, zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - b) komplet dokumentów i materiałów do wniosku, zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – w tym projektu budowlanego wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane aktualnym na dzień opracowania projektu. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

- c) wniosek wraz z opisem inwestycji (wersja elektroniczna),
 - d) jednostkowe mapy z projektem dla czasowego zajęcia,
 - e) wykaz działek wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego (istniejące + do wydzielenia pod pas drogowy).
9. Pozwolenia wodnoprawne do uzyskania decyzji ZRID wg art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
 10. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
 11. Mapa do celów projektowych w skali 1:500, nowympomiarem należy objąć wszystkie elementy zagospodarowania terenu tj. budynki, budowle, drzewa, ogrodzenia, krawężniki, elementy podziemnego uzbrojenia terenu tj. kable, rurociągi itp., które nie są wykazane w zasobach geodezyjnych Starostwa Powiatowego. Granice ewidencyjne działek winny być naniesione analitycznie na podstawie danych pochodzących z państwowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych, znajdujących się w Starostwie Powiatowym. Wykonawca winien zweryfikować poprawność nakładki ewidencyjnej. Mapa do celów projektowych wykorzystywana w procesie budowlanym powinna być opatrzona klauzulą urzędową określoną w przepisach prawa geodezyjnego i kartograficznego stanowiącą potwierdzenie przyjęcia materiałów lub zbiorów danych, w oparciu o które mapy te zostały sporządzone, do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego albo oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji – zgodnie z art. 34 b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
 12. W przypadku możliwości odstąpienia od budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust 6ba Ustawy o drogach publicznych przedłożyć uzyskane zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, a w przypadku odmowy uwzględnić kanał technologiczny w projekcie budowlano-wykonawczym.
 13. Kosztorysy inwestorskie z podziałem na branże.
 14. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
 15. Wszystkie inne niewymienione powyżej opracowania konieczne do uzyskania stosownych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych a także niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania zlecenia wynikających z przepisów prawa obowiązujących na każdym etapie trwania zleconych prac.

Uwaga: w przypadku, gdy Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej stwierdzi konieczność uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów i warunków technicznych jest zobowiązany poinformować o tym fakcie Zamawiającego, a następnie uzyskać stosowne odstępstwo. Przyjmuje się, że Wykonawca ograniczy zakres zajętości terenu w miarę możliwości do istniejącego pasa drogowego.

IV. Do obowiązków Wykonawcy należy m. in.

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej (budowlano-wykonawczej),
2. Sporządzanie wystąpień, wniosków i materiałów w oparciu o które, na podstawie pełnomocnictwa Starosty Zawierciańskiego uzyska uzgodnienia, opinie, zgody oraz stosowną decyzję administracyjną, pozwalającą na realizację robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową,
3. Sporządzenie operatów wodnoprawnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne na wykonanie wszystkich urządzeń wodnych (rozbudowa, przebudowa, budowa) oraz odprowadzenie wód – na podstawie pełnomocnictwa (jeśli będzie wymagane),

4. Uzyskanie aktualnych warunków na budowę/przebudowę/zabezpieczenie sieci infrastruktury towarzyszącej/sieci uzbrojenia terenu kolidującej z przebudową drogi,
5. Wykonanie kopii elektronicznej opracowanej dokumentacji projektowej (w wersjach edytowalnych oraz nieedytowalnych – pliki .pdf, .dwg, .dxf, .doc), wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową,
6. Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRIDz nadanym rygiorem natychmiastowej wykonalności, przepisami prawa, w tym, zgód, opinii, pozwoleń, uzgodnień, warunków.**Jeżeli wydanie decyzji ZRID wymaga zmiany nazwy zadania inwestycyjnego dopuszczalna jest taka zmiana, z zastrzeżeniem, że musi być zaakceptowana przez Zamawiającego**
7. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
8. Opracowanie mapy do celów projektowych,
9. Uzyskanie dokumentacji terenowo-prawnej w niezbędnym zakresie
10. Sporządzenie projektu zagospodarowania terenów przyległych,
11. Zaprojektowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z uwzględnieniem peronów przystankowych. Wykonawca w zakresie swoich obowiązków zweryfikuje ilość i ustali lokalizacje przystanków transportu publicznego. Ponadto Wykonawca zwróci się do Gminy Włodowice o wskazanie miejsc przystankowych potwierdzonych Uchwałą Rady Miasta i Gminy Włodowice. Jeżeli w miejscu przystanku, w pasie drogowym, zlokalizowana jest wiata przystankowa Wykonawca zweryfikuje czy Gmina posiada stosowne uzgodnienia z Zarządcą Dróg.
12. Zaprojektowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót budowlanych (należy uwzględnić technologię i etapowanie realizacji robót budowlanych),
13. Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca przed przystąpieniem do zaawansowanej fazy projektowej przedstawi Zamawiającemu **koncepcję projektową (zawierającą część opisową i graficzną, w tym również propozycje podziału działek) do zatwierdzenia**. Koncepcja oprócz wymogów Zamawiającego i identyfikacji potrzeb wynikających z inwentaryzacji stanu obiektu oraz konsultacji z mieszkańcami i właścicielami nieruchomości przyległych, powinna zawierać także sugestie i opinie Wykonawcy wynikające z jego najlepszej wiedzy i doświadczenia. Wykonawca będzie zobowiązany do skonsultowania wstępnej koncepcji projektowej oraz do wykonania dokumentacji zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. **Zamawiający zaakceptuje koncepcję projektową bądź wniesie do niej uwagi w terminie 3 tygodni od doręczenia**. W razie przekroczenia tego terminu, termin wykonania przedmiotu umowy może zostać przedłużony odpowiednio o okres zwłoki.
14. Opracowanie kosztorysów inwestorskich z podziałem na branże.
15. Opracowanie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
16. Zaprojektowanie udogodnień infrastrukturalnych dla osób niepełnosprawnych jeśli wymagają tego przepisy.
17. Wykonawca przeprowadzi **konsultacje z właścicielami nieruchomości przyległych do projektowanej drogi oraz właściwymi zarządcami** sieci, dróg, cieków i odbiorników wodnych, rowów i urządzeń melioracyjnych.
18. W przypadku kolizji z istniejącą roślinnością (drzewostanem i zakrzewieniem) rozbudowywanej drogi należy wykonać szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów / jeśli występują kolizje/ z wykazem drzew i krzewów kolidujących z inwestycją i przeznaczoną do usunięcia.

19. Wykonanie wszystkich innych niewymienionych powyżej opracowań koniecznych do uzyskania stosownych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych a także niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania zlecenia wynikających z przepisów prawa obowiązujących na każdym etapie trwania zleconych prac.
20. W ramach umowy na wniosek Zamawiającego na etapie uzyskiwania decyzji ZRID Wykonawca dokona (bez dodatkowego wynagrodzenia) niezbędnych popraw i uzupełnień złożonych materiałów do wniosku w wersji papierowej i elektronicznej w ilości zgodnej z umową.
21. Uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
22. Wykonawca zapewni **nadzór autorski** w czasie robót realizowanych na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej oraz w zakresie określonym przez ustawę *Prawo budowlane* (art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy [1]) oraz zgodnie z ustaleniami określonymi w Umowie. Pełnienie Nadzoru Autorskiego odbędzie się na zasadach **prawa opcji** w rozumieniu art. 441 ust.1 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
Prawo opcji swoim zakresem będzie obejmować:
 - pełnienie nadzoru autorskiego zamiejscowego
 - pełnienie nadzoru autorskiego miejscowego

V. Zakres projektowanych rozwiązań obejmuje m. in.

1. Konstrukcję jezdni drogi powiatowej nr 1714 S – należy uwzględnić parametry techniczne jak dla kategorii ruchu KR-3. Klasa drogi powinna odpowiadać wymaganiom drogi klasy Z o szerokości jezdni 6,00 m (2 x 3,00 m). Nośność nawierzchni 115 kN/oś.
Konstrukcja jezdni ustalona w oparciu o:
 - a) ocenę podłoża, na podstawie dokumentacji badań geotechnicznych lub geologicznych,
 - b) ocenę rodzaju i jakości materiałów oraz przydatności poszczególnych warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni, na podstawie odwiertów w nawierzchni i korpusie drogowym wykonanych przez Wykonawcę,
 - c) przepisy [1.2], [1.3], [7.1] Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r. w sprawie wprowadzenia *Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz inne przepisy obowiązujące w dniu przekazania dokumentacji technicznej Zamawiającemu.*
2. Kanał technologiczny – o ile będzie konieczny (w przypadku rezygnacji z zaprojektowania kanału technologicznego Wykonawca uzyska odstępstwo od warunków technicznych).
3. Przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą.
4. Istniejące zjazdy indywidualne, publiczne oraz tarcze skrzyżowań w koniecznym zakresie,
5. Przepusty pod zjazdami.
6. Odwodnienie korpusu drogowego za pomocą rowów odwadniających w tym wykonania przepustów pod zjazdami (w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód

opadowych w sposób opisany powyżej należy zaprojektować system kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem optymalizacji na etapie eksploatacji przez przyszłego zarządcę urządzeń). Odwodnienie dróg, dobór średnic przepustów, wydajność rowów itp. należy potwierdzić obliczeniami hydrologicznymi.

7. Ciągi pieszne (chodniki) wykonać z kostki betonowej obramowane obrzeżem i krawężnikiem betonowym.
8. Zapewnić wykonanie dojeżdż do istniejących furtek – jeśli występują.
9. Utwardzone pobocza o szerokości po 1,00 m, wykonane z kruszywa drogowego lub z przekruszonego frezu z podwójnym skropieniem.
10. Perony przystankowe należy wykonać z kostki betonowej obramowane obrzeżem i krawężnikiem betonowym.
11. Projektowaną niweletę drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejącego zagospodarowania terenu wzdłuż pasa drogowego a w szczególności do istniejących budynków, ogrodzeń, zjazdów, bram, furtek, itp., zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego.

Uwaga: Powyższe parametry techniczne, w tym możliwość zmiany klasy drogi na „L” w przypadku braku możliwości wykonania drogi klasy „Z” z uwagi na istniejące warunki terenowe, należy zweryfikować przy udziale Zamawiającego na etapie opracowania Projektu Budowlanego. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmiany ww. wymogów technicznych.

VI. Wymagania szczegółowe dla Wykonawcy

1. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić rozwiązania optymalne, w szczególności z punktu widzenia kosztów realizacji inwestycji.

2. Wykonawca zapewni wykonanie dokumentacji, na podstawie której realizowane będą roboty budowlane, w sposób zapewniający uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli taka decyzja będzie wymagana przepisami Prawa budowlanego.

3. Wykonawca we własnym zakresie uzyska aktualne warunki techniczne odpowiednich branż od właścicieli lub zarządców urządzeń związanych z projektowanymi robotami drogowymi. Warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe muszą być ważne co najmniej 6 m-cy od daty przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

4. Dla przedmiotowego zadania Wykonawca w terminie 2 miesiące od zawarcia umowy przedstawi Zamawiającemu koncepcję projektową podlegającą akceptacji Zamawiającego.

5. Wykonawca opracuje i uzgodni na piśmie z Zamawiającym harmonogram na realizację prac projektowych z uwzględnieniem terminu na opracowanie projektu koncepcyjnego (koncepcja). Opracowanie prac projektowych wymaga uwzględnienia wszystkich niezbędnych czasookresów, rezerw czasowych, które są konieczne i niezbędne do realizacji prac projektowych. Przedmiotowe rezerwy czasowe będą wynikać z konieczności uzyskania m. in. opracowania i akceptacji przez Zamawiającego koncepcji programowo-przestrzennej, wykonania wywiadów branżowych, uzyskania warunków technicznych, wykonania projektu podziału nieruchomości, uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskania decyzji wodnoprawnej, opracowania projektu budowlanego i wykonawczego, uzyskania stosownych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych oraz innych czynności koniecznych do wykonania. Uznaje się, że Wykonawca założy w

Harmonogramie niezbędne rezerwy czasowe w celu dopełnienia obowiązku uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej i/lub decyzji administracyjnych. Harmonogram powinien zawierać punkty kontrolne (kamienie milowe) co najmniej dla wykonania następujących elementów dokumentacji projektowej:

- koncepcja programowo-przestrzenna,
- badania geotechniczne wraz z opracowaniem opinii,
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- projekt podziału nieruchomości,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- uzyskania decyzji wodnoprawnej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- opracowanie projektów wykonawczych,
- uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

Z przedmiotowych punktów kontrolnych powinny wynikać terminy, za które odpowiada Wykonawca

i zobowiązuje się wykonać i uzyskać ww. elementy dokumentacji projektowej. Harmonogram winien być przedstawiony w formie tabelarycznej lub wykresu (np. Gantta) z wyszczególnieniem dat dziennych oraz opisem poszczególnych zadań. Harmonogram powinien uwzględniać możliwość prowadzenia prac projektowych równocześnie.

VII. Wymagania wykonania przedmiotu zamówienia

1. Przy opracowaniu dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca dokumentacji wyraża zgodę na powielenie i publikowanie dokumentacji w jakiegokolwiek formie w internecie i materiałach informacyjnych.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz aktualnymi zasadami wiedzy technicznej. W przypadku konieczności uzyskania stosownego odstępstwa Wykonawca jest do tego zobowiązany.
4. Ewentualne projekty dotyczące budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (infrastruktura nadziemna i podziemna) muszą zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji). Wykonawca jest odpowiedzialny za aktualizację warunków dotyczących odpowiednich branż. Warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe muszą być ważne co najmniej 6 miesięcy od daty przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Przy uzgodnieniu dokumentacji z uwagami, należy w dokumentacji projektowej uwzględnić te uwagi i dołączyć oświadczenie Projektanta o ich spełnieniu.
5. Wykonana dokumentacja będzie branżowo wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwoleń w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu

zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, o którym mowa w art. 20 ustawy Prawo Budowlane, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

6. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego kopie wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane uprawnień projektantów i sprawdzających oraz odrębnie po 2 egz. kopii uprawnień projektantów i sprawdzających poświadczonych za zgodność oryginałem. Ponadto poza dokumentacją należy przedłożyć komplet zaświadczeń właściwej Izby Inżynierów Budownictwa - zaświadczenia muszą być aktualne na dzień sporządzania i przekazania dokumentacji projektowej do Zamawiającego.
7. Oryginały uzyskanych dokumentów, opinii, uzgodnień itp. zamieszczonych w dokumentacji projektowej należy skompletować w odrębne opracowanie i przekazać Zamawiającemu.
8. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych, zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie, przynajmniej na okres wykonywania przedmiotu zamówienia. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.
9. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym.
10. Wykonawca będzie związany umową z Zamawiającym do czasu oddania do użytkowania zakresu objętego umową.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją niniejszego zamówienia.
12. Wykonawca jest zobowiązany do składania pisemnych wyjaśnień dot. zapytań do opracowanej dokumentacji zadawanych w trakcie postępowania przetargowego dla wyboru wykonawcy robót – w nieprzekraczalnym terminie do 2 dni od dnia przesłania zapytania drogą e-mail.
13. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych: decyzji, opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego.

VIII. Ustalenia formalne

Wymagania ogólne:

1. Wykonawca jest zobowiązany pozyskać mapę do celów projektowych.
2. Aktualne i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z projektowaną budową drogi, na podstawie uzyskanych szczegółowych warunków technicznych na ich przebudowę lub zabezpieczenie od ich właścicieli, Wykonawca przekaże do informacji Zamawiającemu.
3. Do projektu budowlanego należy dołączyć kserokopię uprawnień projektanta i sprawdzającego oraz oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Strony dokumentacji muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami i rysunkami.
4. Projekty budowlane powinny być opracowane w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie.

5. Kosztorysy z przedmiarami branży drogowej i pozostałych branż mają być scalone w jeden kosztorys i przedmiar oraz wykonane w jednakowym stylu dla wszystkich branż w formie.
6. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej. Ujawnione wady Wykonawca zobowiązany jest usunąć w terminie określonym przez Zamawiającego. Poprawki winny być naniesione w każdym egzemplarzu projektu budowlanego i wykonawczego oraz na matrycach jak również w nośnikach czytelnych dla urządzeń elektronicznego przetwarzania danych do dnia oddania obiektu do użytkowania.
7. W ramach umowy Wykonawca na wniosek Zamawiającego, dwukrotnie uaktualni (bez wynagrodzenia) kosztorys inwestorski w oparciu o poziom cen występujący w tym czasie, zgodnie z Pzp.

IX. Nadzór autorski - prawo opcji

1. Wykonawca zapewni **nadzór autorski** przez cały czas trwania robót, aż do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego - bez zastrzeżeń robót budowlanych, realizowanych na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej oraz w zakresie określonym przez ustawę *Prawo budowlane* (art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy [1]) oraz zgodnie z ustaleniami określonymi w Umowie. Pełnienie Nadzoru Autorskiego odbędzie się na zasadach **prawa opcji** w rozumieniu art. 441 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Prawo opcji swoim zakresem będzie obejmować:

- pełnienie nadzoru autorskiego zamiejscowego
 - pełnienie nadzoru autorskiego miejscowego
2. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej Wykonawcy. Zamawiający przewiduje przystąpienie do realizacji robót w terminie nie dłuższym niż 36 miesięcy od podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej bez zastrzeżeń.

3. Nadzór Autorski obejmuje:

Nadzór autorski zamiejscowy (w ilości maksymalnej **20 nadzorów**):

- przygotowanie materiału do pełnienia nadzoru,
- czas przejazdu z biura projektowania na budowę i z powrotem,
- czas pobytu na budowie w jednym dniu,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem po powrocie.

Nadzór autorski miejscowy (w ilości maksymalnej **20 nadzorów**):

- proste czynności wykonywane w siedzibie Jednostki Projektowej, jeżeli wynika to z potrzeb realizacji inwestycji, np. wydanie opinii, wykonywanie analizy lub opracowanie pisma nie wymagającego obecności na budowie itp.
4. Nadzór autorski będzie sprawowany na zlecenie Zamawiającego (**prawo opcji**). Zlecenia wykonywania nadzoru autorskiego zależą będą od potrzeb Zamawiającego. Oznacza to, że Zamawiający może zrezygnować z całości lub z części określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), stanowiący załącznik nr 1 do umowy.
 5. Rozliczenie nastąpi będzie na podstawie zleconych i wykonanych pobytów zespołu na budowie lub w przypadku nadzoru autorskiego miejscowego po otrzymaniu przez Zamawiającego przedmiotu nadzoru. tj. opinii, analizy, innych pism niewymagających obecności na budowie.

6. Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę o planowanym rozpoczęciu realizacji robót budowlanych, objętych dokumentacją projektową co najmniej 2 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia. Zlecenie wykonania nadzoru autorskiego nastąpi co najmniej na 3 dni robocze przed określonym przez Zamawiającego terminem wykonania nadzoru. Zlecenie wykonania nadzoru następować będzie pisemnie (e-mail). Zamawiający poinformuje również Wykonawcę o zleceniu telefonicznie, na numer wskazany przez Wykonawcę.. W sytuacjach szczególnych (np. katastrofa budowlana), wymagających niezwłocznej obecności autora projektu na terenie prowadzenia robót, osoba pełniąca nadzór autorski zobowiązana jest wykonać nadzór autorski w dniu powiadomienia. W takim wypadku zlecenie wykonania nadzoru autorskiego może nastąpić telefonicznie z późniejszym pisemnym potwierdzeniem dokonania zlecenia.

X. Wykaz opracowań wchodzących w skład przedmiotu umowy

1. Koncepcja sporządzona w wersji papierowej w skali 1:500 w 2 egz. i wersji elektronicznej z rozszerzeniem DWG, DXF i PDF;
2. Mapa do celów projektowych winna być wykonana:
 - w wersji elektronicznej (plik w formacie DWG, DXF, DGN, PDF) zorientowana w przestrzeni w układzie odniesienia: Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 2000, PL-2000, –1 egz. dla Zamawiającego,
 - w wersji dokumentu na papierze, uzgodniona przez wszystkie branże, których media wchodzą w zakres jej aktualizacji, – 2 egz. dla Zamawiającego,
3. Wielobranżowy **projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym, projektem budowlano-wykonawczym i informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (uwzględniający etapy robót):
 - 5 egz. w formie papierowej, z tym, że trzy egzemplarze projektu budowlanego będą zawierać oryginalne podpisy i pieczętki, a dwa egzemplarze mogą być kopiami,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, oraz
 - rysunki – plik w formacie DWG,DXF
 - opis techniczny – plik w formacie DOC;
4. **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych:**
 - 3 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, oraz
 - całość – plik w formacie DOC;
5. **Przedmiar robót** w formie TER (uwzględniający etapy robót z podziałem na branże):
 - 2 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, ATH, XML, XLS, KST;
6. **Kosztorys inwestorski** w formie TER (uwzględniający etapy robót, z podziałem na branże):
 - 2 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, ATH, XML, XLS, KST;

7. **Projekt czasowej organizacji ruchu** (uwzględniający etapy robót):
 - 2 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
8. **Projekt docelowej organizacji ruchu** (uwzględniający etapy robót):
 - 2 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
9. **Dokumentacja geotechniczna** sporządzona na podstawie przeprowadzonych badań, zawierająca określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża.
 - 3 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość – plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
10. Inne opracowania, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami szczególnymi, a także niezbędne do uzyskania decyzji ZRID z nadanym rygiorem natychmiastowej wykonalności i zapewnienia możliwości wykonania i odbioru robót.
11. Uzyskane przez Wykonawcę wymagane decyzje administracyjne oraz inne uzgodnienia i opinie wymagane przy projektowaniu i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in.:
 - uzyskane decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskane dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane o ile będą wymagane.