

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH  
(STWiORB)**

**D.01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, ULIC**

## 1.1 Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów w ramach projektu: „**Budowa ekranów akustycznych na moście nad rzeką Wełna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 - Obwodnicy Obornik**”.

## 1.2 Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) jest stosowana, jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

## 1.3 Zakres robót objętych STWiORB

### Zakres robót zawartych w projekcie technicznym

W trakcie realizacji przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni z płytek chodnikowych, rozbiórkę płyt betonowych ażurowych, trylinki, z płyt betonowych itp.,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej/asfaltowej i betonowej,
- rozbiórkę krawężników oraz obrzeży wraz z ławami betonowymi,
- rozbiórkę barier, słupków i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- transport elementów z rozbiórki

## 1.4 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Materiały nie występują.

## 3. SPRZĘT

### 3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2 Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki, koparki, koparko-ładowarki,
- zrywarki i frezarki do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody transportowe (ciężarowe).

Do rozbiórek w zależności od ich rodzaju (np.: podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć odpowiedniego sprzętu.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2 Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

#### **5.2.1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.**

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) - zał. nr 4.

#### **5.2.2 Rozbiórka warstw nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej lub tłuczniowej.**

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki, chyba, że możliwe jest ich wykorzystanie w trakcie realizacji zadania (np. wbudowanie destruktu poprzecznego w pobocza gruntowe).

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).

#### **5.2.3. Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży należy wykonać ręcznie.**

Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki a odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).

#### **5.2.4. Rozbiórka stalowych barier ochronnych**

Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie.

Materiał z rozbiórki, który nie został przewidziany do ponownego montażu, zostanie przekazany protokółarnie Zamawiającemu.

#### **5.2.5. Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego**

Rozbiórkę istniejącego oznakowania należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje i przekaże elementy oznakowania do Bazy materiałowej ZDW na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

## 6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne”. Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- ☐ dla poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni – m<sup>2</sup> lub m<sup>3</sup>,
- ☐ dla krawężników, obrzeży i innych elementów liniowych – m,
- ☐ dla elementów oznakowania i innych elementów podobnych – szt.,

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg punktu 6 niniejszej ST, dały wyniki pozytywne..

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena rozebrania warstw podbudowy i nawierzchni obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- mechaniczne i ręczne wyłamanie nawierzchni,
- mechaniczne i ręczne wyłamanie podbudowy,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania krawężników, obrzeży, i innych elementów liniowych obejmuje:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- odkopanie elementów liniowych i wycięcie z oczyszczeniem,
- ręczne lub mechaniczne rozkruszenie podsypki,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania elementów sztukowych obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- zdjęcie ze słupków znaków drogowych oraz bram i furtek,
- odkopanie i wyjęcie słupków wraz z fundamentem,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania elementów betonowych obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbicie elementów betonowych (ścianek czołowych, murów oporowych),
- wyłamanie ław betonowych,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót..

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Spis przepisów związanych podano w STWiORB D.02.00.01 pkt 10.

### **10.1 Normy**

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

### **10.2 Inne dokumenty**

2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Dz.U. 2007 nr 39 poz. 251 z późniejszymi zmianami.

